

DAFTAR PUSTAKA

- didik jubaedi, d. s. (2018). rancang bangun prototype palang pintu kereta api otomatis berbasis arduino uno menggunakan sensor HC-SR04. *Fakultas Teknik Program Study Informatika, Universitas Majalengka, Majalengka, Jl. K.H. Abdul Halim No.103,Kecamatan Majalengka Kulon, Kabupaten Majalengka 45418 .*
- Edy Supriadi, A. H. (2018). Rancangan bangun palang pintu kereta api otomatis berdasarkan kecepatan kereta api dengan metode kendali logika fuzzy. *Program Studi Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri,Institut Sains Dan Teknologi Nasional Jakarta .*
- Lukas B. Setyawan, G. D. (2016). Palang Pintu kereta api otomatis berbasis data global posotioning system (GPS). *Program Studi Teknik Elektro,Fakultas Teknik Elektronika dan Komputer,Universitas Kristen Satya Wacana, Salatiga .*
- medilla kusriyanto, n. w. (2017). sistem palang pintu kereta api otomatis dengan komunikasi wireless berbasis arduino. *Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia Jl. Kaliurang Km 14.5, Ngemplak, Sleman, Yogyakarta 55584 E-Mail : medilla@uii.ac.id .*
- ramadhan, b. (2017). model notifikasi sistem peringatan pada perlintasan kereta api berbasis mikrokontroler. *Teknik Elektronika Fakultas Teknik UNY .*
- Sarnia Rizki, O. Yusnita R. (2015). simulasi sistem keamanan palang pintu perlintasan kereta api menggunakan Lab VIEW. *Jurusan Teknik Elektro, Universitas Riau, Kampus Binawidya Km 12,5 Simpang Baru Panam, Pekanbaru 28293 Email: reza_1007121299@yahoo.com*
- Ahmad Zarkasi Dkk. (2018). Palang Pintu Otomatis Berbasis SMS Gateway. Sistem Komputer *Universitas Sriwijaya Palembang, Indonesia*

Fatah Suleman, Alimuddin, Dkk (2016). Applications of Ultrasonic Sensor Early Warning System Crash Due to landslide On Train. *Kampus II Fakultas Teknik UNTIRTA, Banten, Jl.Jombang Raya Bintaro Jaya Sektor 9 Tangerang Selatan, Banten.*

Heri Ardiansyah, Muhammad, Dkk. (2018). Train Arrival Warning System at Railroad Crossing using Accelerometer Sensor and Neural Network.

Baby Dayana, (2018). Automatic Control on Railway Gates Using IoT. *Department of Computer Science and technology.*

Md. Reya S, A, Khizir Mahmud, C. K. Das (2014). Automatic Train Track Switching System with Computerized Control from the Central Monitoring Unit. *Chittagong University of Engineering & Technology, Bangladesh Northwestern Polytechnical University,*