

**ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR  
TRADISIONAL NONGKOJAJAR TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN DI MASA PANDEMI  
COVID-19**

**(Studi Kasus Jalan Raya Wonosari, Tukur, Pasuruan)**



**SKRIPSI**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat  
memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil**

**Oleh:**

**MOCH. KHOIRUL ROFIK UDDIN  
2017.69.01.0011**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN  
2021**

## PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR  
TRADISIONAL NONGKOJAJAR TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN DI MASA PANDEMI  
COVID-19  
(STUDI KASUS JALAN RAYA WONOSARI,  
TUTUR, PASURUAN)

NAMA : MOCH. KHOIRUL ROFIK UDDIN  
NIM : 2017.69.01.0011

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”.

Pasuruan, 25. Agustus 2021

  
METERAI  
TEMPEL  
062AJX269699269 rul Rofik Uddin  
Penulis


## PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR  
TRADISIONAL NONGKOJAJAR TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN DI MASA PANDEMI  
COVID-19  
(STUDI KASUS JALAN RAYA WONOSARI,  
TUTUR, PASURUAN)  
NAMA : MOCH. KHOIRUL ROFIK UDDIN  
NIM : 2017.69.01.0011

Skrripsi ini telah diperiksa dan disetujui  
Pasuruan, 25 Agustus 2021

Kaprodi,  
  
Afrikhatul Ma'rifiyah, ST., MT  
NIP.Y.069.08.14.132



Pembimbing,  
  
Khofifah, ST., MT  
NIP.Y.069.11.01.060

## PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR  
TRADISIONAL NONGKOJAJAR TERHADAP  
KINERJA RUAS JALAN DI MASA PANDEMI  
COVID-19  
(STUDI KASUS JALAN RAYA WONOSARI,  
TUTUR, PASURUAN)  
NAMA : MOCH. KHOIRUL ROFIK UDDIN  
NIM : 2017.69.01.0011

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan  
Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 25 Agustus 2021. Menurut  
pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk  
tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Pasuruan, 25 Agustus 2021

Pembimbing,

Khofifah, ST., MT  
NIP. Y 069.11.01.060

Penguji Utama,

Dian Kusumaningsih, ST., MT.  
NIP. Y.069.16.09.002

Kaprodi,



Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT  
NIP. Y. 069.08.14.132

Dekan Fakultas Teknik,



Mishach Munir, ST., MT.  
NIP. M 069.02.01.015

***Skripsi ini saya tujukan kepada  
Ayah dan Ibu tercinta,  
Dan Adikku tersayang.***

***In The Covid-19 Pandemic Analysis of the Effect of Market Activity on Wonosari Highway Section (Study of Jalan Raya Wonosari, Tukur Subdistrict/In front of Pasar Nomgkojajar).***

*Moch. Khoirul Rofik Uddin  
Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering,  
Yudharta Pasuruan University, August 2021.*

**ABSTRACT**

*The activities of the Nongkojajar Traditional Market cause congestion problems on the roads experienced on Jalan Raya Wonosari, thus affecting the performance of roads and traffic on the road. The purpose of this study is to determine the effect of market activity on road traffic performance, as well as identify side barriers that exist on the road, after knowing the various problems that exist and providing solutions to existing problems. The method used in this research is the “with or whitout” approach which refers to the 1997 MKJI. The variable used is the road traffic performance. Characteristics of vehicle movement and side barriers due to market activities, as well as traffic management and engineering. The results of this study indicate the influence of market activity in the form of side barriers to reduce the level of service flow, the value of the capacity of roads, namely from the existing condition of 2040 pcu/hour for the morning, 2182 pcu/hour to 2277 pcu/hour after capacity management, this is because the value of the capacity adjustment factor due to side barriers and the effective width of the road shoulder (FCsf) increased from 0.86 to 0.96. Traffic management that is suitable for handling problems in this study is capacity management in the form of controlling side barriers due to market activities.*

*Keywords: Traditional Market, Road, Congestion, MKJI 1997.*

# **Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Nongkojajar Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Masa Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Jalan Raya Wonosari, Tuter, Pasuruan)**

Moch. Khoirul Rofik Uddin  
Program Studi Teknik Sipil, Universitas Yudharta Pasuruan

## **ABSTRAK**

Aktivitas Pasar Tradisional Nongkojajar menimbulkan permasalahan kemacetan pada ruas jalan yang dialami di Jalan Raya Wonosari, sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan dan lalu lintas pada jalan tersebut. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh aktivitas pasar terhadap kinerja lalu lintas ruas jalan, serta mengidentifikasi hambatan samping yang ada pada ruas jalan, setelah mengetahui berbagai permasalahan yang ada dan memberikan solusi terhadap masalah yang ada. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah pendekatan “*with or without*” yang mengacu pada MKJI 1997. Variabel yang digunakan yaitu kinerja lalu lintas ruas jalan. Karakteristik pergerakan kendaraan dan hambatan samping akibat aktivitas pasar, serta manajemen dan rekayasa lalu lintas. Hasil penelitian ini menunjukkan pengaruh aktivitas pasar yang berupa hambatan samping menurunkan tingkat pelayanan arus jalan nilai kapasitas ruas jalan yaitu dari kondisi eksisting sebesar 2040 smp/jam untuk pagi hari, 2182 smp/jam menjadi 2277 smp/jam setelah dilakukan manajemen kapasitas, hal ini dikarenakan nilai faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping dan lebar efektif bahu jalan (FCsf) meningkat dari 0,86 menjadi 0.96. Manajemen lalu lintas yang sesuai untuk penanganan masalah dalam penelitian ini yaitu manajemen kapasitas yang berupa penertiban hambatan samping akibat aktivitas pasar.

Kata kunci: Pasar Tradisional, Jalan, Kemacetan, MKJI 1997.

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin, segala puji dan syukur kami panjatkan kepada kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, taufiq serta hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Nongkojajar Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Masa Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Jalan Raya Wonosari, Tuter, Pasuruan)*”.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memberikan sebuah usulan terkait kinerja ruas jalan menggunakan analisa ilmiah yang sesuai dengan standar yang sudah ditentukan.

Tidak lupa juga penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung sehingga skripsi ini bisa selesai dengan lancar.

Ucapan terima kasih, terutama tersampaikan kepada:

1. KH. Sholeh Bahruddin selaku orang tua rohani kami dan pemangku Pondok Pesantren Ngalah yang telah memberikan ilmu untuk menjadikan kami orang yang mengerti.
2. Ayah dan Ibu atas segala do'a dan restu, bimbingan hidup secara rohani dan jasmani.
3. Bapak Dr. H Agus Kholid Mutadlo, ME, selaku rektor Univeritas Yudharta Pasuruan.
4. Bapak Misbach Munir, ST,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Univeritas Yudharta Pasuruan.
5. Ibu Afrikhatul Maulidiyah, ST, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Yudharta Pasuruan.
6. Ibu Khofifah, ST.,MT. selaku dosen pembimbing kami.
7. Kepada seluruh rekan Teknik Sipil 2017.
8. Kepada seluruh pihak yang telah memberikan saran dan masukan terhadap penulis.

Semoga dengan semua bantuan yang di berikan kepada kami Allah SWT memberikan balasan berupa pahala yang berlimpah. Amin.



Kami menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan baik tulisan maupun penyajian. Untuk itu penulis mengharap adanya kritik dan saran dari pihak yang telah membacanya demi kesempurnaan dari skripsi ini.

Akhir kata semoga laporan ini berguna dan bermanfaat bagi penyusun khususnya para pembaca.

Pasuruan, Agustus 2021

Penulis,

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN SAMPUL .....	i
PERNYATAAN PENULIS .....	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI .....	iii
PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Identifikasi dan Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Landasan Teori.....	8
BAB III METODE PENELITIAN .....	37
3.1 Kerangka Konsep Pemikiran .....	37

3.2 Metode Penelitian.....	38
3.3 Diagram Alir Penelitian.....	43
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
4.1 Gambaran Umum .....	45
4.2 Karakteristik Fisik .....	47
4.3 Analisis Volume Lalu Lintas .....	48
4.4 Analisis Kecepatan Arus Bebas Rata-Rata.....	51
4.5 Analisis Hambatan Samping.....	51
4.6 Analisis Tingkat Pelayanan .....	53
4.7 Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Wonosari .....	55
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>63</b>
5.1 Kesimpulan .....	63
5.2 Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
Tabel 2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan.....	14
Tabel 2.3 Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan.....	15
Tabel 2.4 Ekuivalensi Kendaraan Penumpang/Emp.....	19
Tabel 2.5 Bobot Hambatan Samping.....	21
Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	22
Tabel 2.7 Kecepatan Arus Bebas ( $FV_o$ ).....	23
Tabel 2.8 Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Jalun Lalu Lintas ( $FV_w$ ) pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan.....	24
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping ( $FFV_{SF}$ ) untuk Jalan dengan Bahu.....	25
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping ( $FFV_{SF}$ ) untuk Jalan dengan Kereb.....	26
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota ( $FFV_{CS}$ ).....	27
Tabel 2.12 Kapasitas Jalur Perkotaan.....	29
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas ( $FC_w$ ).....	30
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah ( $FC_{WB}$ ).....	31
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping ( $FC_{SF}$ ) pada Jalan dengan Bahu.....	32
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping ( $FC_{SF}$ ) pada Jalan dengan Kereb.....	33
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ).....	34
Tabel 2.18 Nilai Tingkat Pelayanan Jalan.....	35
Tabel 3.1 Data Primer dan Data Sekunder.....	40

Tabel 4. 1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan Raya Wonosari .....	48
Tabel 4.2 Lalulintas Harian Rata-Rata Kendaraan Ruas Jalan Raya Wonosari .....	49
Tabel 4.3 Hasil Analisa Kecepatan Arus Bebas Rata-rata pada Ruas Jalan Raya Wonosari .....	51
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping pada Hari Minggu Pagi .....	52
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping pada Hari Minggu Sore .....	53
Tabel 4.6 Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonosari .....	54
Tabel 4.7 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Wonosari .....	55
Tabel 4.8 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pada Pagi Hari dan Sore Hari.....	57
Tabel 4.9 Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonosari <i>with or without</i> Hambatan Samping Pagi Hari .....	58
Tabel 4.10 Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonosari <i>with or without</i> Hambatan Samping Sore Hari .....	59
Tabel 4.11 Perubahan Nilai Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonosari .....	59
Tabel 4.12 Perubahan Nilai Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonosari.....	60

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Kecepatan Arus untuk Kondisi Standard dan Bukan .....	28
Gambar 3.1 Kerangka Konsep Pemikiran .....	37
Gambar 3.2 Lay Out Lokasi Penelitian .....	39
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian .....	43
Gambar 4.1 Grafik LRH Keadaan pada Ruas Jalan Raya Wonosari .....	50
Gambar 4.2 Perbandingan Kenierja Ruas Jalan pada Pagi dan Sore Hari .....	57

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1. Daftar Riwayat Hidup
- Lampiran 2. Lembar Bimbingan Skripsi
- Lampiran 3. Dokumentasi
- Lampiran 4. Data Survey dan Perhitungan