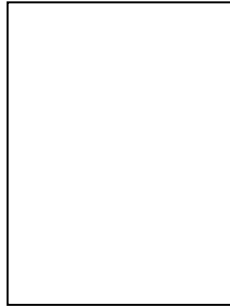


LAMPIRAN-LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Data Pribadi

Nama : Moch. Khoirul Rofik Uddin
TTL : Pasuruan, 24 Mei 1999
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Kebangsaan : Indonesia
Agama : Islam
Fakultas : Fakultas Teknik
Jurusan : Teknik Sipil
No. Tlp : 085 755 432 242
Email : khoirulrofik11@gmail.com
Alamat : Dsn. Arjosari RT.01/RW.02, Ds. Andonosari,
Kec. Tutur, Kab Pasuruan






Data Pendidikan






- SDN Andonosari IV 2005-2011
- SMPN 2 Tutur 2011-2014
- SMA Darut Taqwa 2014-2017
- Universitas Yudharta Pasuruan 2017-2021

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Moch. Khoirul Rofik Uddin
NIM : 201769010011
Jurusan : Teknik Sipil
Konsentrasi : Transportasi
Judul :

“Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Nongkojajar
 terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Masa Pandemi Covid-19
 (Studi Kasus Jalan Raya Wonosari, Tutur, Pasuruan)”.

Hari	Tanggal	BAB	Materi Bimbingan	TTD
Sabtu	17 April 2021	-	<ul style="list-style-type: none"> • Judul Skripsi • Arah dan Tujuan Penelitian 	
Rabu	02 Juni 2021	Bab I	<ul style="list-style-type: none"> • Pendahuluan 	
Kamis	03 Juni 2021	Bab III	<ul style="list-style-type: none"> • Metode Penelitian 	
Jum'at	04 Juni 2021	-	<ul style="list-style-type: none"> • Persetujuan Sempro 	
Senin	12 Juli 2021	Bab IV	<ul style="list-style-type: none"> • Izin Survey 	

Hari	Tanggal	BAB	Materi Bimbingan	TTD
Rabu	21 Juli 2021	Bab IV	• Arahan Analisi Data	
Rabu	28 Juli 2021	Bab IV	• Konsultasi Analisis Data	
Senin	09 Agustus 2021	Bab IV	• Konsul & Perbaikan Data	
Kamis	12 Agustus 2021	Bab V	• Konsul & Arahan Kesimpulan	
Rabu	13 Agustus 2021	Bab I-V	• Evaluasi • Persetujuan Sidang	

Pasuruan, 25 Agustus 2021
Pembimbing,



Khofifah, ST., MT
NIP.Y.069.11.01.060

DOKUMENTASI

Kondisi Jalan Raya Wonosari-Tutur





Lampiran 4

1. Hari Minggu

Data Survey Lalu Lintas (Timur-Barat)

Periode Pencatatan(Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15	SMP.kend/15
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	Sedan/Jeep/ P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor		
07.00-07.15	20	0	0	2	2	118	142	97
07.15-07.30	23	0	0	1	3	124	151	104
07.30-07.45	29	0	0	1	2	130	162	112
07.45-08.00	25	0	0	2	4	147	178	123
08.00-08.15	17	0	0	2	1	227	247	157
08.15-08.30	22	0	0	2	3	185	212	141
08.30-08.45	24	0	0	3	2	171	200	134
08.45-09.00	22	0	0	1	5	190	218	146
09.00-09.15	20	0	0	5	2	182	209	139
09.15-09.30	26	0	0	2	1	195	224	147
09.30-09.45	23	0	0	1	3	176	203	135
09.45-10.00	29	0	0	2	3	203	237	159
10.00-10.15	28	0	0	3	0	95	126	89
10.15-10.30	16	0	0	2	0	107	125	83
10.30-10.45	18	0	0	1	1	102	122	82
10.45-11.00	13	0	0	0	1	87	101	67
11.00-11.15	16	0	0	2	0	89	107	72
11.15-11.30	10	0	0	0	2	110	122	80
11.30-11.45	16	0	0	0	1	90	107	72
11.45-12.00	19	0	0	2	0	94	115	78
Total kendaraan	416	0	0	34	36	2822	3308	2215
%	12,58%	0,00%	0,00%	1,03%	1,09%	85,31%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	633	435
07.15-08.15	738	496
07.30-08.30	799	533
07.45-08.45	837	555
08.00-09.00	877	578
08.15-09.15	839	560
08.30-09.30	851	566
08.45-09.45	854	567
09.00-10.00	873	580
10.00-11.00	474	320
10.15-11.15	455	304
10.30-11.30	452	301
10.45-11.45	437	290
11.00-12.00	451	301

Data Survey Lalu Lintas (Barat-Timur)

Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15'	SMP.kend/15'
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	1	1,2	1,2	1,3	0,6			
	Sedan/tee p/ P.Up	Angkutan Kot	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor		
07.00-07.15	26	0	0	3	2	169	200	135
07.15-07.30	24	0	0	2	1	178	205	135
07.30-07.45	32	0	0	2	1	189	224	150
07.45-08.00	31	0	0	5	1	188	225	152
08.00-08.15	41	0	0	2	2	170	215	149
08.15-08.30	30	0	0	3	3	178	214	146
08.30-08.45	21	0	0	1	2	130	154	104
08.45-09.00	28	0	0	5	2	150	185	128
09.00-09.15	21	0	0	4	1	156	182	121
09.15-09.30	25	0	0	4	3	190	222	149
09.30-09.45	21	0	0	4	3	172	200	134
09.45-10.00	24	0	0	1	2	180	207	137
15.00-15.15	17	0	0	1	1	98	117	79
15.15-15.30	12	0	0	2	0	95	109	71
15.30-15.45	14	0	0	0	0	87	101	66
15.45-16.00	16	0	0	0	1	89	106	71
16.00-16.15	11	0	0	1	2	110	124	82
16.15-16.30	12	0	0	2	1	98	113	75
16.30-16.45	17	0	0	1	2	91	111	76
16.45-17.00	14	0	0	2	3	97	116	80
Total kendaraan	437	0	0	45	33	2815	3330	2239
%	19,51%	0,00%	0,00%	1,35%	0,99%	84,53%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	854	571
07.15-08.15	869	585
07.30-08.30	878	596
07.45-08.45	808	550
08.00-09.00	768	526
08.15-09.15	735	498
08.30-09.30	743	502
08.45-09.45	789	532
09.00-10.00	811	542
15.00-16.00	433	288
15.15-16.15	440	291
15.30-16.30	444	294
15.45-16.45	454	304
16.00-17.00	464	313

Rekapitulasi Jam Puncak Pagi

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6		
		Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam
08.00-09.00	Timur-Barat	85	8	0	11	773	85	10	0	20	463,8	877	578
07.30-08.30	Barat-Timur	134	12	0	7	725	134	14	0	13	435	878	596
Jumlah		219	20	0	18	1498	219	24	0	32	899	1755	1174

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal /arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w 2 + 3 (km/jam)	Fungsi jalan dan guna lahan		Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
				FFV _{sf} Tabel B - 3 : 1	FFV _{cs} Tabel B - 4 - 1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-3	39	0,86	0,95	31,86

Kapasitas

Soal /arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1 : 1 (smp/jam)	or penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas x 12 x 13 x 1 (16)
		Lebar jalur FC _w Tabel C - 2 : 1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C - 3 : 1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C - 4 : 1	Ukuran Kota FC _{sc} Tabel C - 5 : 1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(15)	(16)
	2900	0,87	1	0,86	0,94	2040

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Focmutir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(24)
	1174	0,58	24	0,3	0,013

Rekapitulasi Jam Puncak Sore

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6		
		Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Kend/ jam	Smp/ jam
15.00-16.00	Timur-Barat	75	6	0	2	391	75	7	0	4	234,6	474	320
16.00-17.00	Barat-Timur	54	6	0	8	396	54	7	0	14	237,6	464	313
Jumlah		129	12	0	10	787	129	14	0	18	472	938	633

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar FV0 Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FW Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FV0 + FVw 2 + 3 (km/jam)	Fungsi jalan dan guna lahan		Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
				FFVsf Tabel B - 3 : 1	FFVts Tabel B : 4 - 1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-3	39	0,93	0,95	34,46

Kapasitas

Soal/arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1 : 1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas (11 x 12 x 13 x 14) (16)
		Lebar jalur FCw Tabel C - 2 : 1 (12)	Pemisahan arah FCsp Tabel C - 3 : 1 (13)	Hambatan samping FCsf Tabel C-4 : 1 (14)	Ukuran Kota FCsc Tabel C-5:1 (15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0,87	1	0,92	0,94	2182

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	634	0,29	27,8	0,3	0,0108

2. Hari Senin

Data Survey Lalu Lintas (Timur-Barat)

Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15'	SMP.kend/15'
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	I	2	1,2	1,2	1,3	0,6		
	Sedan/Jeep/P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor		
07.00-07.15	12	0	0	0	1	102	115	75
07.15-07.30	11	0	0	1	1	119	132	85
07.30-07.45	3	0	0	1	1	85	90	57
07.45-08.00	12	0	0	0	0	109	121	77
08.00-08.15	17	0	0	2	1	126	146	97
08.15-08.30	16	0	0	1	1	146	164	107
08.30-08.45	9	0	0	0	1	156	166	104
08.45-09.00	12	0	0	1	3	108	124	83
09.00-09.15	25	0	0	0	1	153	179	119
09.15-09.30	24	0	0	1	1	166	192	127
09.30-09.45	21	0	0	2	1	160	184	121
09.45-10.00	25	0	0	3	2	159	189	128
10.00-10.15	10	0	0	2	0	95	107	69
10.15-10.30	17	0	0	2	0	102	121	81
10.30-10.45	16	0	0	4	0	138	158	104
10.45-11.00	18	0	0	1	0	162	181	116
11.00-11.15	20	0	0	1	0	185	206	132
11.15-11.30	15	0	0	2	0	160	177	113
11.30-11.45	20	0	0	5	0	143	168	112
11.45-12.00	20	0	0	5	0	139	164	109
Total kendaraan	323	0	0	34	14	2713	3084	2017
%	10,47%	0,00%	0,00%	1,10%	0,45%	87,97%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	458	295
07.15-08.15	489	317
07.30-08.30	521	338
07.45-08.45	597	385
08.00-09.00	600	391
08.15-09.15	633	413
08.30-09.30	661	433
08.45-09.45	679	450
09.00-10.00	744	494
10.00-11.00	567	370
10.15-11.15	666	433
10.30-11.30	722	466
10.45-11.45	732	474
11.00-12.00	715	467

Data Survey Lalu Lintas (Barat-Timur)

Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15'	SMP.kend/15'
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	1	Angkutan Kot	1,2	1,2	1,8	0,6		
	Sedan/Jeep/P.Uip	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor			
07.00-07.15	6	0	0	1	2	51	60	41
07.15-07.30	10	0	0	2	4	87	103	72
07.30-07.45	13	0	0	0	2	103	118	78
07.45-08.00	10	0	0	1	3	110	124	83
08.00-08.15	9	0	0	0	5	118	132	89
08.15-08.30	14	0	0	1	0	112	127	82
08.30-08.45	10	0	0	0	0	117	127	80
08.45-09.00	19	0	0	4	2	125	150	102
09.00-09.15	14	0	0	3	5	130	152	105
09.15-09.30	13	0	0	1	5	135	154	104
09.30-09.45	16	0	0	2	1	142	161	105
09.45-10.00	17	0	0	1	2	128	148	99
10.00-10.15	3	0	0	0	1	20	24	17
10.15-10.30	10	0	0	0	2	81	93	62
10.30-10.45	21	0	0	0	2	105	128	88
10.45-11.00	11	0	0	0	1	89	101	66
11.00-11.15	22	0	0	2	0	110	134	90
11.15-11.30	15	0	0	1	0	83	99	66
11.30-11.45	17	0	0	0	0	110	127	83
11.45-12.00	3	0	0	0	0	50	53	33
Total kendaraan	253	0	0	19	37	2006	2315	1546
%	16,36%	0,00%	0,00%	0,82%	1,60%	86,65%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	405	274
07.15-08.15	477	322
07.30-08.30	501	332
07.45-08.45	510	334
08.00-09.00	536	354
08.15-09.15	556	370
08.30-09.30	583	391
08.45-09.45	617	417
09.00-10.00	615	413
10.00-11.00	346	233
10.15-11.15	456	306
10.30-11.30	462	310
10.45-11.45	461	306
11.00-12.00	413	272

Rekapitulasi Jam Puncak Pagi

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6	Kend/jam	Smp/jam
		Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam
09.00-10.00	Timur-Barat	95	6	0	5	638	95	7	0	9	382,8	744	494
08.45-09.45	Barat-Timur	62	10	0	13	332	62	12	0	23	319,2	617	417
	Jumlah	157	16	0	18	1170	157	19	0	32	702	1361	911

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal /arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w 2 + 3 (km/jam)	FFV _{sf} Tabel B - 3 : 1	Fungsi jalan dan guna lahan FFV _{cs} Tabel B - 4 - 1	Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
	42	-3	39	0,86	0,95	31,86

Kapasitas

Soal /arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1 : 1 (smp/jam)	or penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas x 12 x 13 x 1 (16)
		Lebar jalur FC _w Tabel C - 2 : 1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C - 3 : 1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4 : 1	Ukuran Kota FC _{sc} Tabel C-5.1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(15)	(16)
	2900	0,87	0,97	0,86	0,94	1978

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	
	911	0,46	26	0,3	0,012

Rekapitulasi Jam Puncak Sore

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6		
		Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam		
15.45-16.45	Timur-Barat	73	9	0	0	630	73	11	0	0	390	732	474
15.30-16.30	Barat-Timur	86	3	0	3	497	86	4	0	5	298,2	589	393
Jumlah		159	12	0	3	1147	159	14	0	5	688	1321	867

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar FVd Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FVo + FVw 2 + 3 (km/jam)	Fungsi jalan dan guna lahan		Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
				FFVsf Tabel B - 3 : 1	FFVcs Tabel B : 4 - 1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-3	39	0,93	0,95	34,46

Kapasitas

Soal/arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas (11 x 12 x 13 x 14) (16)
		Lebar jalur FCw Tabel C - 2: 1	Pemisahan arah FCsp Tabel C - 3: 1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4: 1	Ukuran Kota FCsc Tabel C-5.1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0,87	0,97	0,92	0,94	2116

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenruhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(24)
	867	0,41	26,7	0,3	0,0112

3. Hari Rabu

Data Survey Lalu Lintas (Timur-Barat)

Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15'	SMP.kend/15'
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	I	2	1,2	1,2	1,3	0,6		
	Sedan/Jeep/ P/ P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor		
07.00-07.15	12	0	0	0	1	127	140	90
07.15-07.30	10	0	0	0	3	132	145	95
07.30-07.45	20	0	0	2	1	137	160	106
07.45-08.00	12	0	0	1	2	145	160	104
08.00-08.15	15	0	0	1	1	159	176	113
08.15-08.30	23	0	0	2	1	175	201	132
08.30-08.45	25	0	0	6	3	181	215	146
08.45-09.00	25	0	0	3	1	187	216	143
09.00-09.15	24	0	0	4	2	183	213	142
09.15-09.30	22	0	0	2	0	191	215	139
09.30-09.45	26	0	0	4	2	185	217	145
09.45-10.00	23	0	0	3	1	189	216	142
10.00-10.15	16	0	0	2	0	110	128	84
10.15-10.30	13	0	0	1	0	103	117	76
10.30-10.45	11	0	0	3	2	97	113	76
10.45-11.00	15	0	0	2	0	119	136	89
11.00-11.15	17	0	0	1	1	102	121	81
11.15-11.30	14	0	0	2	0	107	123	81
11.30-11.45	9	0	0	4	0	95	108	71
11.45-12.00	12	0	0	2	1	98	113	75
Total kendaraan	344	0	0	45	22	2822	3233	2131
%	10,64%	0,00%	0,00%	1,39%	0,68%	87,29%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	605	395
07.15-08.15	641	418
07.30-08.30	697	456
07.45-08.45	752	496
08.00-09.00	808	534
08.15-09.15	845	563
08.30-09.30	859	570
08.45-09.45	861	569
09.00-10.00	861	568
15.00-16.00	494	326
15.15-16.15	487	322
15.30-16.30	493	327
15.45-16.45	488	321
16.00-17.00	465	308

Data Survey Lalu Lintas (Barat-Timur)

Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	KLASIFIKASI KENDARAAN						Juml.kend/15'	SMP.kend/15'
	LV		LB	MHV	LT	MC		
	1	Angkutan Kot	1,2	1,2	1,8	0,6		
	Sedan/Jeep/P.Uip	Bus Besar	Bis/Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor			
07.00-07.15	15	0	0	1	3	106	125	85
07.15-07.30	14	0	0	0	1	125	140	91
07.30-07.45	18	0	0	2	2	108	130	89
07.45-08.00	14	0	0	1	3	123	141	94
08.00-08.15	13	0	0	2	1	122	138	90
08.15-08.30	14	0	0	0	1	136	151	97
08.30-08.45	26	0	0	3	1	136	166	113
08.45-09.00	20	0	0	2	0	123	145	96
09.00-09.15	23	0	0	3	1	116	143	98
09.15-09.30	18	0	0	2	6	141	167	116
09.30-09.45	24	0	0	5	4	157	190	131
09.45-10.00	26	0	0	4	3	148	181	125
15.00-15.15	15	0	0	1	1	96	113	76
15.15-15.30	12	0	0	0	0	92	104	67
15.30-15.45	10	0	0	0	2	103	115	75
15.45-16.00	17	0	0	2	1	90	110	75
16.00-16.15	18	0	0	3	1	105	127	86
16.15-16.30	14	0	0	2	0	98	114	75
16.30-16.45	13	0	0	1	1	110	125	82
16.45-17.00	15	0	0	1	1	88	105	71
Total kendaraan	339	0	0	35	33	2323	2730	1834
%	18,48%	0,00%	0,00%	1,28%	1,21%	85,09%	100,00%	

Periode Pencatatan Per Jam

Periode Pencatatan (Tiap jam)	Juml.kend/jam	smp/jam
07.00-08.00	536	359
07.15-08.15	549	364
07.30-08.30	560	371
07.45-08.45	596	395
08.00-09.00	600	397
08.15-09.15	605	405
08.30-09.30	621	423
08.45-09.45	645	441
09.00-10.00	681	470
15.00-16.00	442	293
15.15-16.15	456	304
15.30-16.30	466	312
15.45-16.45	476	319
16.00-17.00	471	314

Rekapitulasi Jam Puncak Pagi

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6		
		Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Kend/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam
09.00-10.00	Timur-Barat	95	13	0	5	748	95	16	0	9	448,8	861	568
09.00-10.00	Barat-Timur	91	14	0	14	562	91	17	0	25	337,2	681	470
	Jumlah	186	27	0	19	1310	186	32	0	34	786	1542	1038

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal /arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w 2 + 3 (km/jam)	FFV _{sf} Tabel B - 3 : 1	Fungsi jalan dan gunalahan FFV _{ts} Tabel B : 4 - 1	Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
				(5)	(6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-3	39	0,86	0,95	31,86

Kapasitas

Soal /arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1 : 1 (smp/jam)	or penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas x 12 x 13 x 1
		Lebar jalur FC _w Tabel C - 2 : 1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C - 3 : 1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4 : 1	Ukuran Kota FC _{sc} Tabel C-5.1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(15)	(16)
	2900	0,87	0,97	0,86	0,94	1978

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(24)
	1039	0,52	24,8	0,3	0,012

Rekapitulasi Jam Puncak Sore

Jam Puncak	Arah	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Total	
		LV	MHV	LB	LT	MC	LV	MHV	LB	LT	MC		
		1	1,2	1,2	1,8	0,6	1	1,2	1,2	1,8	0,6		
		Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Kend/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Smp/ jam	Kend/ jam	Smp/ jam	
15.45-16.45	Timur-Barat	55	9	0	1	423	55	11	0	2	253,8	488	321
15.45-16.45	Barat-Timur	62	8	0	3	403	62	10	0	5	241,8	476	319
	Jumlah	117	17	0	4	826	117	20	0	7	496	964	640

Kecepatan Arus Bebas Kendaraan

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B - 1 : 1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w Tabel B - 2 : 1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w 2 + 3 (km/jam)	Fungsi jalan dan guna lahan		Kecepatan arus bebas FV (4 x 5 x 6) (km/jam)
				FFV _{s1} Tabel B - 3 : 1	FFV _s Tabel B : 4 - 1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-3	39	0,93	0,95	34,46

Kapasitas

Soal/arah	Kapasitas Dasar Tabel C - 1 : 1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas (11 x 12 x 13 x 14)
		Lebar jalur FC _w Tabel C - 2 : 1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C - 3 : 1	Hambatan samping FC _{s1} Tabel C-4 : 1	Ukuran Kota FC _{sc} Tabel C-5.1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0,87	1	0,92	0,94	2182

Kecepatan Kendaraan Ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR - 2 (smp/jam)	Derajat Kejenruhan DS = Q/C (21/16)	Kecepatan VLV Gbr. D - 2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(24)(23)
	640	0,29	27,6	0,3	0,0106