

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia ((MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Zulkarnaidi, Guswandi, & Junaidi. 2018. *Analisa Persimpangan Tidak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 (Studi Kasus: Jalan Sultan Syarif Kasim-Diponegoro)*. Jurnal Seminar Nasional Industri Dan Teknologi (SNIT). Halaman 445-452.
- Indah Handayasari, Abdul Rokhman, & Shevina Halusman. 2019. *Optimalisasi Kinerja simpang APILL Puri Kembangan Berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Jurnal Konstruksia. Volume 11 nomor 1, Halaman 33-40.
- Setio budi, Gonzales Sihite, Amelia Kusuma Indriastutu, & yuli Priyono. 2017. *Perbandingan Kinerja simpang Bersinyal Berdasarkan PKJI 2014 Dan Pengamatan Langsung (Studi Kasus: Simpang Jl. Bridjen Sudiarto/Jl. Gajah Raya/Jl. Lemper Tengah Kota Semarang)*. Jurnal Karya Teknik Sipil. Volume ^ Nomor 2, Halaman 180-193.
- Novi Listiana1, Tri Sudiby. 2019. *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor Jawa Barat*. Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan. Volume 4, No.1 –ISSNN 1978 – 5658.

Milawaty Waris. J-HEST. 2018. *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Volume 1 Nomor 1. Universitas Sulawesi Barat.

Hera Widyastuti, Adita Utami, Mahardika I. Putra. 2018. *Model of Queueing in the Railway Level Crossings (Case Study : Railway Level Crossings in Jemursari Surabaya)*. Asia Pasific Transportation and the Environment Conference (APTE 2018). Advances in Engineering Research Volume 186 11.