

**PENGARUH KARAKTERISTIK PERUSAHAAN TERHADAP  
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN  
KOMPONEN YENG TERDAFTAR DI BEI  
TAHUN 2010-2016**

**SKRIPSI**

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI PERSYARATAN  
UNTUK MEMPEROLEH GELAR SARJANA (S-1)



Oleh :  
Munirotus Soimah  
2014.6910.0029

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS  
FAKULTAS ILMU SOSIAL ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN  
2018**

## TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Karakteristik Perusahaan Terhadap Struktur Modal Pada Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar di BEI Tahun 2010 – 2016.

Disusun oleh : Munirotus Soimah

NIM : 201469100029

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Jurusan : Administrasi Bisnis

Konsentrasi : Keuangan

Telah diperiksa dan disetujui untuk dipertahankan di depan tim penguji.  
Pasuruan, 02 Agustus 2018

Menyetujui,

Kaprodi,



Nur Ajizah, S.Sos., M.AB  
NIP. 069.15.02.001

Pembimbing,



Nuraeni, S.Sos., M.AB  
NIP. Y.069.02.03.005

## TANDA PENGESAHAN

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN MAJELIS PENGUJI SKRIPSI,  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK UNIVERSITAS  
YUDHARTA PASURUAN, PADA:

HARI : JUM'AT  
TANGGAL : 03 AGUSTUS 2018  
JAM : 10.00  
JUDUL : PENGARUH KARAKTERISTIK PERUSAHAAN TERHADAP  
STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF  
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI  
TAHUN 2010-2016

## DINYATAKAN LULUS

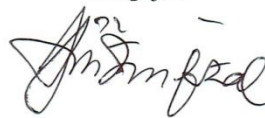
Majelis Penguji

Penguji Utama



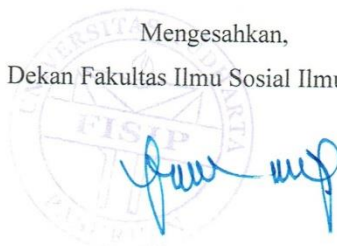
Dr. H. A. Kholid Murtadlo, S.E., M.E  
NIDN.069.02.03.006

Penguji 1



Drs. Eko Agus Alfianto, M.Ab  
NIP. Y.069.04.03.012

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik



Any Urwatul Wusko, S.Sos, M.Ab

NIP.Y.069.11.03.037

## PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Munirotus Soimah  
NIM : 201469100029  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Program Studi : Administrasi Bisnis

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau ikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Pasuruan, 03 Agustus 2018

Yang membuat pernyataan,

 : Soimah)

## PERSEMBAHAN

*Untuk Ibu, Wanita nomer satu didunia...*

*Untuk Bapak, lelaki Terhebat didunia...*

*Dan untuk semua Orang yang aku sayangi...*

*Terima kasih atas bantuan, doa dan motivasi yang telah diberikan.*

*Dan untuk Larry page dan sergey Brin yang telah menciptakan*

*google .... good job !!*

## MOTTO

**Lupakan Semua Alasan yang kau punya  
Mulailah Belajar, Tekun, dan Konsisten  
dengan apa yang kamu lakukan**

**“Y.O.L.O”**

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil'alamin, Segala puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang menjadi salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Administrasi Bisnis jenjang Strata-1 Universitas Yudharta Pasuruan.

Shalawat beserta salam penulis haturkan kepada pimpinan umat islam, Nabi Muhammad SAW, yang telah memberikan pencerahan dan menebarkan banyak keilmuan di berbagai lini kehidupan.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan skripsi ini tidak lepas dari peran berbagai pihak yang telah banyak memberikan bantuan, bimbingan dan dorongan baik berupa materi, non materi maupun spiritual. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Al-Mukarrom Romo KH. Sholeh Bahruddin beserta keluarga selaku pembina Yayasan Darut Taqwa dan Pengasuh Pondok Pesantren Ngalah yang telah memberikan motivasi spiritual kepada penulis.
2. Bapak Dr. Saifullah, M.HI, selaku Rektor Universitas Yudharta.
3. Ibu Any Urwatul Wusko, S.Sos., M.AB, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Yudharta Pasuruan.
4. Ibu Nur Ajizah, S.Sos., M.AB, selaku Kaprodi Administrasi Bisnis Universitas Yudharta .
5. Ibu Nuraeni, S.Sos., M.AB, selaku dosen pembimbing skripsi ini, yang telah membimbing dengan sabar mulai dari awal hingga selesainya skripsi ini.

6. Semua dosen yang telah mendukung dan memberikan semangat beserta motivasi kepada penulis.
7. Teman-teman Mahasiswa/I Administrasi Bisnis (2014), terima kasih atas kebersamaan dan bantuan kalian.
8. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu dalam tugas akhir ini, terima kasih atas bantuan dan motivasi serta pengetahuan yang kalian berikan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Teriring do'a dan harapan semoga apa yang mereka berikan kepada penulis, mendapat pahala dan balasa yang lebih baik dari Allah SWT, amin.

Pasuruan, 15 Juli 2018

Penulis



## ABSTRAK

Struktur modal merupakan keputusan yang sangat penting untuk kelangsungan hidup suatu perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh karakteristik perusahaan yaitu Likuiditas (CR), Pertumbuhan Aktiva (Growth asset), Profitabilitas (ROA), Ukuran Perusahaan (Size), Resiko Bisnis (ROE), Terhadap Struktur Modal (DER) pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI tahun 2010-2016. Populasi penelitian ini adalah perusahaan manufaktur sektor otomotif dan komponen yang tercatat di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2016. Metode penentuan sample dengan menggunakan *Purposive Sampling*, dengan beberapa kriteria yang ditentukan maka jumlah sample adalah 12 perusahaan otomotif dan komponen. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa: Variabel likuiditas berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal; Variabel pertumbuhan aktiva berpengaruh positif tidak signifikan terhadap struktur modal; Variabel profitabilitas berpengaruh negatif signifikan terhadap struktur modal; Variabel ukuran perusahaan berpengaruh positif tidak signifikan terhadap struktur modal; Variabel resiko bisnis berpengaruh positif tidak signifikan terhadap struktur modal.

**Kata Kunci** : Struktur Modal, Likuiditas, Pertumbuhan aktiva, Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Resiko Bisnis.

## ABSTRAK

*Capital structure is a decision that is very important for the survival of a company. This study aims to determine the influence of company characteristics namely Liquidity (CR), Growth of Assets (asset growth), Profitability (ROA), Company Size (Size), Business Risk (ROE), Against Capital Structure (DER) in automotive companies and components listed on the Stock Exchange in 2010-2016. The population of this study are automotive and component manufacturing companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2010-2016. The method of determining the sample by using purposive sampling, with several criteria specified, the number of samples is 12 automotive companies and components. The data analysis technique used is multiple linear regression analysis. The results of this study indicate that: Liquidity variables have a significant negative effect on the capital structure; The asset growth variable has a positive and not significant effect on the capital structure; Profitability variables have a significant negative effect on the capital structure; Variable company size has no significant positive effect on capital structure; Business risk variables have no significant positive effect on the capital structure*

**Keywords:** *Capital Structure, Liquidity, Growth of assets, Profitability, Company Size, Business Risk.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	vi
MOTTO.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Penelitian Terdahulu .....	10
2.2 Kajian Teoritis.....	20
2.2.1 Struktur Modal .....	20
2.2.2 Profitabilitas ( <i>Profitability</i> ).....	33
2.2.3 Ukuran Perusahaan.....	34
2.2.4 Likuiditas.....	35
2.2.5 Pertumbuhan aktiva.....	36
2.2.6 Resiko Bisnis.....	37
2.3 Karangka Pemikiran Dan Hipotesis Penelitian .....	39
2.3.1 Hubungan likuiditas terhadap struktur modal .....	39
2.3.2 Hubungan pertumbuhan aktiva terhadap struktur modal .....	40
2.3.3 Hubungan profitabilitas terhadap struktur modal.....	41
2.3.4 Hubungan ukuran perusahaan terhadap struktur modal .....	42
2.3.5 Hubungan resiko bisnis terhadap struktur modal .....	43
2.3.6 Karangka konsep penelitian .....	44

2.3.7	Hipotesis.....	44
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>45</b>
3.1	Jenis Penelitian.....	45
3.2	Lokasi Penelitian.....	45
3.3	Variabel Dan Pengukuran .....	46
3.3.1	Variabel dependen.....	46
3.3.2	Variabel independen.....	46
3.4	Populasi Dan Sampel .....	49
3.4.1	Populasi.....	49
3.4.2	Sampel.....	49
3.5	Teknik Pengumpulan Data .....	51
3.6	Teknik Analisis .....	52
3.6.1	Analisis statistik deskriptif .....	52
3.6.2	Analisis statistik inferensial.....	52
3.6.3	Uji asumsi klasik .....	53
3.6.4	Analisis data .....	55
3.6.5	Uji hipotesis.....	56
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>58</b>
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	58
4.1.1	Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	58
4.1.2	Gambaran umum perusahaan sampel.....	59
4.2	Hasil Analisis Deskriptif .....	69
4.3	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	71
4.3.1	Uji normalitas.....	71
4.3.2	Uji multikolinieritas .....	72
4.3.3	Uji autokorelasi .....	74
4.3.4	Uji heteroskedastisitas .....	74
4.4	Hasil Analisis Data.....	75
4.4.1	Analisis regresi linier berganda.....	75
4.4.2	Koefesien determinasi ( $R^2$ ).....	78
4.4.3	Uji persial (uji t).....	79
4.5	Pembahasan Hasil Penelitian .....	81
4.5.1	Pengaruh likuiditas terhadap struktur modal.....	81
4.5.2	Pengaruh pertumbuhan aktiva terhadap struktur modal.....	82
4.5.3	Pengaruh profitabilitas terhadap struktur modal .....	84
4.5.4	Pengaruh ukuran perusahaan terhadap struktur modal.....	85

4.5.5	Pengaruh resiko bisnis terhadap struktur modal.....	87
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		89
5.1	Kesimpulan .....	89
5.2	Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA.....		92
LAMPIRAN		

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	15
Tabel 3.1 Operasional Variabel .....	48
Tabel 3.2 Sampel Penelitian .....	50
Tabel 3.3 Daftar Perusahaan .....	51
Tabel 3.4 Ketentuan Uji Durbin-Wetson .....	54
Tabel 4.1 Daftar Nama Perusahaan Otomotif .....	58
Tabel 4.2 Hasil Analisis Deskriptif .....	69
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas Sebelum Ditransformasi .....	72
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinieritas .....	73
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi .....	74
Tabel 4.6 Hasil Regresi Linier Berganda .....	76
Tabel 4.7 Hasil Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	78
Tabel 4.8 Pedoman Interpretasi Koefisien Korelasi .....	79
Tabel 4.9 Hasil Uji Parsial (Uji t) .....	79

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Karangka Konsep Penelitian .....	44
Gambar 4.1 Hasil Uji Heteroskedisitas .....	75