

## DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A. S. (2017, November). *Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus Simpang Empat Taman Dayu Kabupaten Pasuruan)*. In Prosiding SENTRA (Seminar Teknologi dan Rekayasa) (No. 3).
- Direktorat Jendral Bina Marga, (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, No.038/T/BM/1997*. Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Ditjen Bina Marga.
- Kusnandar, Erwin. (2009). *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*. Jurnal Jalan dan Jembatan. 26(2) : 2-3.
- Khairunnisa, N. F., Yanti, A., Priyono, E. E. Y., & Supriyono, S. (2017). *Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Di Jalan Layang Dan Bundaran Kalibanteng, Semarang Dengan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Simpang Bersinyal Terkoreksi*. Jurnal Karya Teknik Sipil, 6(2), 107-117.
- Pignataro, L.J. (1973). *Traffic Engineering : Theory and Practice, Prantice Hall Int.* Englewood Cliffs, N.J.
- Tamin, Ofyar Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Penerbit ITB : Bandung.
- Zaman, M. F. Q., & Radam, I. F. (2018). Evaluation and Performance Improvement of Antasari Intersection Banjarmasin City. *International Journal of Advanced Engineering Research and Science*, 5(10).