

DAFTAR PUSTAKA

- Cahaya, D. K. (2008). Lapisan Perkerasan Jalan. *makalah*.
- Dharmawan, E. D., Suprpto, B., & Rachmawati, A. (2021). *Analisa Kerusakan Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Pada Ruas Jalan Pacing-Pacet kabupaten Mojokerto Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI)*. 1–15.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Prosedur Pemeliharaan Jalan SOP/UPM/DJBM-12*.
- Faisal, R., Zulfhazli, Hakim, A. A., & Muchtaruddin. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan. *Teras Jurnal*, 10(1), 110–122.
- Maghfirah, F. (2018). Analisa Perbandingan Metode Pci (Pavement Condition Index) Dengan Dirgolaksono Dan Mochtar Terhadap Identifikasi Kerusakan Jalan. *Skripsi Universitas Jember*, 94.
- PUPR, K. (2018). *Pemeliharaan jalan (Ijp)* (hal. 1–22).
- Roza, A., Jf, A. P., Salsabila, K. N., Rusli, A. M., Sipil, J. T., Teknik, F., Padang, I. T., Pekerjaan, K., & Rakyat, P. (2021). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan dan Umur Rencana Jalan (Studi kasus perkerasan lentur jalan ByPass Padang KM 18). *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 18(1), 27–40.
- Sari, D. K., Setyawan, A., & Suryoto, S. (2018). Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode Psi Dan Rci Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan Studi Kasus : Jalan Milir - Sentolo. *Matriks Teknik Sipil*, 6(1), 120–132.
- Shahin, M. Y., & Walther, J. a. (1994). Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using the PAVER System. *US Army Ciros of Engineers, Construction Engineering Research Laboratory*.