

DAFTAR PUSTAKA

- Baja, A., & Kuningan, D. (2020). *Pengaruh Variasi Suhu Pada Proses Tempering dan Hardening Dengan Media Pendingin Oli Terhadap Kekuatan Tarik*. 2(April), 1–10.
- Cai, Z., Zhao, J., & Ding, H. (2017). Transformation-induced plasticity steel and their hot rolling technologies. *Rolling of Advanced High Strength Steels: Theory, Simulation and Practice*, 289–322. <https://doi.org/10.1201/9781315120577>
- Cone, E. (2009). Carbon and Low-Alloy Steels. *Symposium on High-Strength Constructional Metals*, 1–1–25. <https://doi.org/10.1520/stp38736s>
- Dan, K., & Pisau, M. (2016). *EFFECT OF HEAT TREATMENT ON HARDNESS AND MICROSTRUCTURE OF KNIFE MADE FROM SCRAP*.
- Fatih, A. M. (2018). *Pengaruh Variasi Suhu Tempering Yang Diikuti Proses Peening Dan Dichelup Pada Campuran Air Dan Garam Terhadap Struktur Mikro Dan Sifat Mekanik Pada Baja Sm490 Yang Digunakan Pada Underframe Kereta Api*. <http://repository.its.ac.id/51289/>
- Fawaiz, I. (2017). Analisa pengaruh variasi temperatur austenisasi terhadap kekerasan, kekuatan impak dan struktur mikro dengan proses laku panas pada baja karbon AISI 1050. *DINAMIKA: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 3(1), 104.
- Hakim, A., Atmaja, D., Nugroho, S., Jurusan, M., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., & Getas, P. P. (2014). Analisis Kegagalan Coil Spring Atv-1a. *Jurnal Teknik Mesin Undip*, 2(4), 421–429.
- Kusuma, M. H. (2017). Studi Pengaruh Waktu Penahanan Quenching-Partitioning Terhadap Sifat. *Jurnal Teknik Industri*. <https://www.mendeley.com/catalogue/c8e1d00a-ea7d-3a4a-b495-45944f8bab76/>

- Nurdianto, I. I., Mufarida, N. A., & Halim, N. (n.d.). *PENGARUH VARIASI SUHU TEMPERING TERHADAP KEKERASAN BAJA PEGAS JIS SUP 9 THE EFFECT OF TEMPERING TEMPERATURE VARIATION ON VIOLENCE OF SPRING STEEL JIS SUP 9*.
- Prabowo, A. A. (2019). *Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Quenching Terhadap Kekerasan, Struktur Mikro, Dan Kekuatan Bending Baja Aisi 1010*. <https://lib.unnes.ac.id/36151/>
- Purboputro, P. I. (2017). Peningkatan Kekakuan Pegas Daun Dengan Cara Quenching. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 10(1), 15–21. <https://doi.org/10.23917/mesin.v10i1.3186>
- Pustaka, T. (2017). *Uji Kekerasan Pada Pegas Daun Mobil Pick-up . Suhu Pemanasan 800 0 c Di Quenching Air Laut*. 11(1), 16–22.
- Satya, V. E. (2018). Kajian Singkat Terhadap Isu Aktual Dan Strategis Strategi Indonesia Menghadapi Industri 4.0. *Pusat Penelitian Badan Keahlian DPR RI*, X(09), 19.
- Suprpto, A., & Suwarno, S. (2018). Pengaruh Temperatur Penempaan pada Baja 0.5CCrMnSi dan JIS SUP 9 terhadap Kekerasan dan Struktur Mikro. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), 1–6. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i1.29615>
- Suwardi & Daryanto. (2018). *Teknik Fabrikasi Pengerjaan Logam*. Penerbit GAVA MEDIA
- Wijaya, T. A. (2017). *Analisa Pengaruh Variasi Temperatur Reforming terhadap Struktur Mikro dan Kekuatan Tarik Pada Baja Ss400*. http://repository.its.ac.id/47525/1/2114030004-Non_Degree.pdf
- Wiley, J. (n.d.). *Fundamentals of Materials Science and Engineering An Interactive*.
- Yunaidi;Harnowo, S. (2015). Pendingin Terhadap Sifat Mekanis Pada Proses Quenching Baja St 60. *Jurnal Teknik Mesin Politeknik LPP Yogyakarta*, 57–63.

