

IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK PEMBONGKARAN DUCTING DI CV. SHACIO TEKNIK



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik

Oleh

JEFRI AFRI YANTO

NIM 2017.69.03.0035

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN**

2021

PERNYATAAN PENULIS

JUDU : IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PROYEK PEMBONGKARAN
DUCTING DI CV. SHACIO TEKNIK

NAMA : JEFRI AFRI YANTO

NIM : 2017.69.03.0035

“Saya menyatakan dan bertanggungjawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.

Pasuruan, 20 Agustus 2021



JEFRI AFRI YANTO

Penulis

PERSETUJUAN SKRIPSI
(Lembar ACC)

JUDUL : IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PROYEK PEMBONGKARAN
DUCTING DI CV. SHACIO TEKNIK
NAMA : JEFRI AFRI YANTO
NIM : 2017.69.03.0035

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui

Pasuruan, Agustus 2021

Kaprodi



ACHMAD MISBAH,
NIK.X. 0691101066

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and strokes.

ABDUL WAHID, ST., MT
NIP.Y 0691508142

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : IMPLEMENTASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
(K3) PADA PROYEK PEMBONGKARAN DUCTING DI CV.
SHACIO TEKNIK
NAMA : JEFRI AFRI YANTO
NIM : 2017.69.03.0035

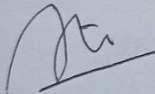
Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 14 dan 22 Agustus 2021. Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik.

Pasuruan , Agustus 2021

Dosen Pembimbing

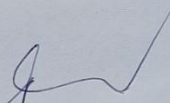
ABDUL WAHID, ST., MT
NIP.Y 0691508142

Dosen Penguji 1



AYIK PUSAKANINGWAYL, ST., MM
NIP.Y 0690051040

Dosen Penguji 2



M. IMRON MAS'UD, ST., MT
NIP.Y 0691101058

Kaprodi



Dekan Fakultas Teknik



Lembar Persembahan

Alhamdulillah, tiada henti-hentinya penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT. Atas ridho-Nya, akhirnya penulis bisa menyelesaikan tugas akhir ini. Sholawat serta salam penulis kirimkan kepada Rosululloh, sehingga sampai sekarang indahnya iman dan Islam masih terasa. Bantuan dari berbagai pihak pun, tak luput dalam penyelesaian tugas akhir ini, baik bantuan secara materi, spiritual, informasi, motivasi. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

Orang Tua Tercinta dan Tersayang

Apa yang ananda peroleh hari ini belum mampu membayar setetes keringat dan air mata mama dan papa yang selalu mejadi pelita dan semangat dalam hidup ananda. Trimakasih atas semua dukungan mama dan papa, tanpa kehadiran mama dan papa disamping ananda tak mungkin menjadi seperti sekarang. Karya ini kupersembahkan untuk mama dan papa tercinta Aku takkan pernah lupa semua pengerbonan dan jerih payahi yg mama dan papa berikan untukku agar dapat menggapai cita-cita dan semangat serta do'a yang kau lantunkan untukku di setiap sujudmu sehingga kudapat raih kesuksesan ini. Citacita ananda kelak dapat membahagiakan mama dan papa.....aminnnn

Abang Kakak Dan Adik Tercinta Dan Tersayang

Untuk abang ku Bang Beri, Bang Refel, kakak ku Ceria, Sesni, Beta serta adik-adikku, tiada waktu yang paling berharga selain berkumpul dengan kalian, disaat berjauhan kita saling merindukan dan terkadang disaat bersama kita sering bertengkar, terimakasih untuk semangat dan bantuan dari kalian semua, sehingga aku berada pada titik ini semoga ini menjadi awal dari kesuksesan ku yang akan membahagiakan dan membanggakan kalian semua abang, kakak dan adik ku tersayang dan tercinta aku bahagia punya kalian..... :D

Dosen Pembimbing Tugas Akhirku...

Bapak Abdul Wahid, ST., MT, selaku dosen pembimbing tugas akhir saya, dan juga sebagai orang tua kedua setelah orang tua saya yang dirumah, terima kasih banyak..pak., saya sudah dibantu selama ini, sudah dinasehati, sudah diajari, saya cuba untuk tidak sia-siakan ilmu dari bapak. Terima kasih banyak..pak..

Seluruh Bapak/Ibu Dosen Universitas Yudharta PasuruanK

Terima kasih banyak untuk semua ilmu, didikan dan pengalaman yang sangat berarti yang telah Bapak/Ibu berikan kepada kami...

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Skripsi di CV. Shacio Teknik dengan baik.

Skripsil ini disusun berdasarkan atas data yang penulis peroleh dari Cv. Shacio Teknik serta ditambah bahan bahan yang penulis dapatkan dari bangku perkuliahan dan literatur yang ada.

Dengan selesainya Skripsi ini, tidak terlepas dari dukungan dan kerjasama yang baik dari banyak pihak yang secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam kerja praktek ini, oleh karena itu, pada kesempatan ini sudah selayaknyanya penulis menyampaikan terima kasih dan apresiasi kepada:

1. Dr. Kholid Murtadlo, SE., ME selaku Rektor Universitas Yudharta Pasuruan.
2. Misbach Munir, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan
3. Achmad Misbach, ST., MT. selaku Kepala Program Studi Teknik Industri Universitas Yudharta Pasuruan.
4. Abdul Wahid, ST selaku Dosen Pembimbing Akademis Teknik Industri Universitas Yudharta Pasuruan.
5. Seluruh dosen dan staff Program Studi Teknik Industri Universitas Yudharta Pasuruan.
6. Bapak Alimin selaku Direktur CV.Shacio Teknik.
7. Bapak Khusnul Qowim selaku Manager CV.Shacio Teknik.
8. Bapak Ali Nahrodin selaku Supervisor Mechanical dan pembimbing lapangan CV. Shacio Teknik.
9. Seluruh Staff & Karyawan Cv.Shacio Teknik.
10. Kedua orang tua.

11. Teman-teman seperjuangan mahasiswa Universitas Yudharta Pasuruan.
12. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu semoga kemudahan selalu menyertai kita.

Penulis menyadari akan keterbatasan ilmu dan pengetahuan yang dimiliki serta menyadari bahwa dalam penyusunan laporan kerja praktek ini masih jauh dari sempurna, seperti kata pepatah tiada gading yang tak retak.

Untuk itu, dengan segala kerendahan hati, penulis selalu mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaan laporan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan praktek kerja nyata ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca pada umumnya dan bagi penulis khususnya.

Pasuruan, 29 Agustus 2021

Jefri Afri Yanto

2017.69.03.0035

ABSTRAK

Pada proyek pembongkaran *ducting* di CV. Shacio Teknik, implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sudah berjalan cukup baik, karena di proyek ini penyelenggara pekerjaan konstruksi (kontraktor) telah menyediakan alat pelindung diri (APD) bagi para pekerja dan adanya sosialisasi tentang K3 juga sudah dilakukan oleh pihak kontraktor dan para pekerja cukup memahaminya, namun masih ada saja pekerja yang berkesan tidak peduli dengan Keselamatan dan Kesehatan kerja tersebut dapat dilihat dari hasil penilaian persentase risiko bahaya, pada proses pelepasan motor blower terdapat resiko bahaya sebesar 23 %, namun pada implementasinya menimbulkan kecelekaan kerja sebesar 7 %. Pada proses penurunan motor blower resiko bahaya sebesar 12,5 % sementara kecelakaa yang terjadi sekitar 9 %. Pada proses pelepasan *ducting* resiko kecelakaan kerja sebesar 14 %, sementara persentase kecelakaan kerja sebesar 12 % , Pada proses penurunan *ducting* resiko bahaya sebesar 14 %, sementara persentase kecelakaan kerja sebesar 8 %. Pada proses pembuangan *ducting* ke disposal terdapat resiko bahaya sebesar 13,6 % , sementara persentase kecelakaan kerja sebesar 12, 8 %. Ini menandakan adanya pekerja yang terkadang tidak memakai (APD) meskipun kontraktor telah memberikan alat pelindung diri (APD) 100 % dan pekerja mengetahui apa yang dimaksud dengan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Kata kunci: Implementasi Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3), proyek, alat pelindung diri, pemerintah, perusahaan, pekerja.

ABSTRACT

On the ducting demolition project on the CV. Shacio Teknik, implementation of Occupational Safety and Health (K3) has been going quite well, because in this project the construction work organizers (contractors) have provided personal protective equipment (APD) for workers and socialization about K3 has also been done by the contractor and the workers quite understand it, but there are still workers who are effective not concerned with occupational safety and health can be seen from the results of the percentage of hazard risk assessment, in the process of releasing the blower motor there is a risk of danger of 23%, but in its implementation it causes work diversity by 7%. In the process of decreasing the blower motor the risk of danger is 12.5% while the accident that occurs is about 9%. In the process of ducting ducting the risk of work accidents by 14%, while the percentage of work accidents by 12%, in the process of decreasing ducting the risk of harm by 14%, while the percentage of work accidents by 8%. In the process of disposal ducting to disposal there is a risk of danger of 13.6%, while the percentage of work accidents is 12.8%, this indicates the presence of workers who sometimes do not wear (PPE) even though the contractor has provided 100% personal protective equipment (APD) and workers know what is meant by Occupational Safety and Health.

Keywords: *Occupational Safety and Health Implementation (K3), projects, personal protective equipment, government, companies, workers.*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENULIS.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRACT.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Manfaat Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	12
2.2.1 Fungsi K3.....	13
2.2.2 Kriteria Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	14
2.2.3 Prosedur K3.....	15

2.2.4	Tujuan Ditetapkannya Prosedur K3.....	15
2.2.5	Contoh Prosedur K3 Sederhana.....	16
2.3	Alat Pelindung Diri (APD).....	17
2.4	Peran Manajemen.....	18
2.4.1	Manajemen Proyek Pembongkaran <i>Ducting</i>	19
2.4.2	Manajemen Tenaga Kerja.....	20
2.5	Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	20
2.6	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	22
2.7	Pedoman Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja(SMK3) di Indonesia.....	22
2.8	Metode Penelitian.....	23

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Diagram Alir Penelitian.....	24
3.2	Jenis Penelitian.....	25
3.3	Lokasi Penelitian.....	26
3.4	Data dan Jenis Data.....	26
3.5	Metode Pengumpulan Data.....	27
3.6	Metode Analisis Data.....	29

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Pengolahan data.....	30
4.1.1	Tahapan Pengumpulan data	30
4.1.2	Tahapan Pengolahan Data.....	31
4.2	Pembahasan.....	31

4.2.1	Gambaran Umum Lokasi Pekerjaan.....	31
4.2.2	Deskripsi Proses Pembongkaran <i>Ducting</i>	31
4.2.3	Identifikasi Bahaya.....	34
4.3	Usulan Perbaikan.....	60

BAB V Penutup

5.1	Kesimpulan	61
5.2	Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN-LAMPIRAN

- **Dokumentasi**
- **Photo Copy Kartu Seminar**
- **Photo Copy Kartu Bimbingan Skripsi**

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Lambang Bendera K3.....	13
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	22
Gambar 4.1 Proses Pelepasan <i>Motor Blower</i>	31
Gambar 4.2 Proses Penurunan <i>Motor Blower</i>	32
Gambar 4.3 Proses Pembongkaran <i>Ducting</i>	33
Gambar 4.4 Proses Pembuangan <i>Ducting</i> ke <i>Disposal</i>	33
Gambar 4.5 Rambu K3 (Awas Terjepit).....	52
Gambar 4.6 Rambu K3 (Awas Terbentur).....	53
Gambar 4.7 Rambu K3 (Awas Terjatuh).....	55
Gambar 4.8 Rambu K3 (Awas Terpelsest)	56
Gambar 4.9 Rambu K3 (Awas Tertimpa).....	57
Gambar Lampiran 1.1 <i>General Work Permit</i>	65
Gambar Lampiran 1.2 <i>JSA (Job Safey Analisis)</i>	65

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabell.1 Data Kecelakaan Kerja Jawa Timur Tahun 2018-2019.....	1
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	4
Tabel4.1 <i>Frekuensi</i>	34
Tabel 4.2 <i>Severity</i>	35
Tabel 4.3 Potensi Bahaya dan Resiko Seta Tindak pengendalian.....	37
Tabel 4.4. Kecelakaan Kerja Yang Terjadi Pada Proyek Pembongkaran <i>Ducting</i>	47

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Dokumentasi Terkait	65

