

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Pasuruan merupakan Kabupaten yang berkembang dengan pesat. Pembangunan sarana dan prasarana transportasi yang baik diharapkan akan mampu menumbuh kembangkan potensi daerah dan kegiatan ekonomi yang ada. Oleh karenanya, pengembangan sarana dan prasarana transportasi perlu dilaksanakan secara sistematis dan berkelanjutan sesuai dengan pola pergerakan barang atau orang yang dapat mendukung dinamika pembangunan daerah.

Seiring dengan pesatnya pembangunan disegala bidang maka makin meningkat pula taraf hidup masyarakat. Mobilitas yang tinggi untuk melaksanakan aktivitas kehidupan sehari-hari menuntut tersedianya sarana dan prasarana yang aman, nyaman, dan lancar.

Berdasarkan uraian diatas, salah satu titik ruas jalan yang mempunyai peranan besar di kabupaten Pasuruan adalah Simpang empat di jalanwr,supratman. Tingkat kepadatan dan keramaian lalu lintas dititik ruas jalan ini cukup besar kendaraan karena merupakan salah satu akses jalan utama surabaya-malang, serta menghubungkan jalur kearah pasar pandaan. Sistem pergerakan dari berbagai macam karakteristik jalur lalu lintas yang terjadi, terutama pada saat jam puncak. Kemacetan dan antrian panjang semakin terlihat di simpang jalan wrsupratman karena pada persimpangan ini merupakan salah satu akses keluar masuknya kendaraan dari lintas propinsi yang sering juga terjadi kecelakaan.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang sebagaimana diatas, maka pokok permasalahan yang dikaji adalah :

1. Titik lokasi yang sering terjadi kecelakaan pada jalan simpang empat di jalan wr,supratman ?
2. Penyebab terjadi kecelakaan di simpang 4 di jalan wr supratman

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan yang diharapkan adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kecelkaan lalu lintas pada ruas jalan simpang empat Wr. Supratman
2. Identifikasi lokasi kecelakaan di dasarkan jeis kendaraan yang terlibat, serta jumlah kecelakaan yang tertinggi, yang di lakukan di ruas jalan simpang empat wr,supratman

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Bagi peneliti untuk menambah wawasan dalam pengembangan ilmu akademik dan pengetahuan di bidang transportasi
2. Menerapkan ilmu yang diperoleh diperguruan dengan kondisi langsung dilapangan.

## **1.5 Batasan Masalah**

1. mengetahui titik lokasi yang sering terjadi kecelakaan
2. mengetahui penyebab terjadi kecelakaan

**"HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN"**