

**AUDIT KECELAKAAN DI SIMPANG 4 DI JL
WR.SUPRATMAN PANDAAN PASURUAN**

SKRIPSI



Oleh :

Agus Sholihul Umam

NIM. 2017.69.01.0005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2021**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

JUDUL : AUDIT KECELAKAAN DI SIMPANG 4 DI
JL WR.SUPRATMAN PANDAAN
PASURUAN
NAMA : AGUS SHOLIHUL UMAM
NIM : 2017.69.01.0005

Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka, saya bersedia untuk dibatalkan gelar sarjana teknik saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.

Pasuruan, 15 Agustus 2021



AGUS SHOLIHUL UMAM

Penulis

"HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN"

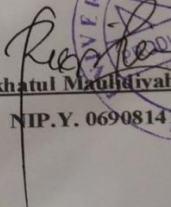
PERSETUJUAN SKRIPSI

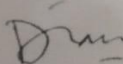
JUDUL : AUDIT KECELAKAAN DI SIMPANG 4 DI JL
WR. SUPRATMAN PANDAAN PASURUAN
NAMA : AGUS SHOLIHUL UMAM
NIM : 2019.69.01.0005

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui
Pasuruan, 15 Agustus 2021

Kaprodi,

Pembimbing


Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT


Dian Kusumaningsih, ST., MT

NIP.Y. 0690814132

NIP.Y. 069.16.09.002



"HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN"

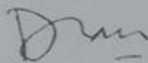
PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : AUDIT KECELAKAAN DI SIMPANG 4 DI JL
WR. SUPRATMAN PANDAAN PASURUAN
NAMA : AGUS SHOLIHUL UMAM
NIM : 2019.69.01.0005

Skrripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan
Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 15 Agustus 2021. Menurut
pandangan kami, Skripsi ini memadahi segi kualitas untuk tujuan
penganugerahan gelar Sarjana Teknik (S.T)

Pasuruan, 15 Agustus 2021

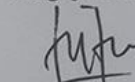
Pembimbing



Dian
Kusumaningsih,ST.,MT

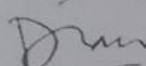
NIP. Y. 069.16.09.002

Penguji Utama



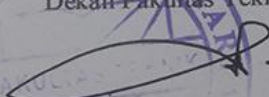
Khoifan,ST.,MT
NIP. Y. 069.11.01.060

Penguji Anggota



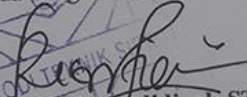
Dian Kusumaningsih,ST.,MT
NIP. Y. 069.16.09.002

Dekan Fakultas Teknik



Misbach Munir,ST.,MT
NIP. Y. 0690201015

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Afridhatul Maulidivah,ST.,MT
NIP. Y. 0690814132

"HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN"

**Skripsi ini kupersembakan untuk kedua orang tua ku
Ayahhanda
Tiap pengorbanan yang beliau berikan, di dalam selalu ada
doa. Doa untuk kesuksesan serta
Kebaikan untuk anak anaknya
Ibunda
Trimakasih telah menajdi ibu yang kuat, sabar dan
tiidakpernah sekalipun meminta atau menuntut anaknya
untukmenjadi apa yang beliau inginkan, She is always
suport me.
Thanks mom
For everithing.**

"HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN"

ABSTRACT

The density of traffic volume makes road access difficult to pass, various activities of road users are uncomfortable, thus creating the risk of traffic problems, such as congestion and accidents. Based on the above background, the objectives of this study include: (1) knowing the characteristics of accident-prone areas (black sites) and traffic accident-prone points (black spots) on the national primary and secondary arterial roads of Kendal Regency, (2) knowing the location of accident-prone areas (black sites) and traffic accident-prone points (black spots) in the area, (3) the need for mapping the location of accident-prone areas (black sites) and accident-prone points (black spots) in the area. The location of the study was carried out on the national primary and secondary arterial roads of Kendal Regency. The primary data used include road geometry (road length, road width, and road median), traffic signs (prohibitions and orders), and the location of accident-prone areas and accident-prone points. The secondary data used include spatial data (in the form of administrative maps and road network maps), data on the number of accidents, road traffic volume, road slope, road capacity data, and land use. The analytical method used in this research is the Z-Score analysis method and the Cusum analysis method (Cumulative Summary). Z-Score analysis method is used to identify accident-prone areas.

Keywords: Black Spot, Accident, Traffic

AUDIT KECELAKAAN DI SIMPANG 4 DI JL WR.SUPRATMAN PANDAAN PASURUAN

Agus sholihul umam

Program Studi S1Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas
Yudharta Pasuruan

Pembimbing : (I) Dian Kusumaningsih. ST,.MT

ABSTRAK

Kepadatan volume lalu lintas menyebabkan akses jalan sulit untuk dilalui, berbagai aktivitas pengguna jalan tidak nyaman, sehingga menimbulkan risiko permasalahan lalu lintas, seperti kemacetan dan kecelakaan. Berdasarkan latar belakang di atas, maka tujuan dalam penelitian ini antara lain: (1) mengetahui karakteristik daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (black spot) lalu lintas di jalan nasional arteri primer dan arteri sekunder Kabupaten Kendal, (2) mengetahui lokasi daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (black spot) lalu lintas di daerah tersebut, (3) perlunya pemetaan lokasi daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (black spot) di daerah tersebut. Lokasi penelitian dilakukan di jalan nasional arteri primer dan arteri sekunder Kabupaten Kendal. Data primer yang digunakan meliputi geometrik jalan (panjang jalan, lebar jalan, dan median jalan), rambu lalu lintas (larangan dan perintah), dan lokasi daerah rawan kecelakaan dan titik rawan kecelakaan. Data sekunder yang digunakan meliputi data spasial (berupa peta administrasi dan peta jaringan jalan), data jumlah kecelakaan, volume lalu lintas jalan, kemiringan medan jalan, data kapasitas jalan, dan penggunaan lahan. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian adalah metode analisis Z-Score dan metode analisis Cusum (Cumulative Summary). Metode analisis Z-Score digunakan untuk mengidentifikasi daerah rawan kecelakaan

(black site), sedangkan metode analisis Cusum digunakan untuk mengidentifikasi titik rawan kecelakaan (black spot). Hasil penelitian menunjukkan bahwa, ruas jalan yang teridentifikasi sebagai kriteria daerah rawan kecelakaan lalu lintas (black site) sangat tinggi meliputi (1) ruas jalan Raya Cepiring dengan nilai Z-Score sebesar 0,97, karakteristik yang mempengaruhinya antara lain ; (a) Geometrik jalan, (b) Volume lalu lintas dan kapasitas jalan, (c) Kemiringan medan, (d) Rambu lalu lintas, (e) Penggunaan lahan. persimpangan yang teridentifikasi sebagai titik rawan kecelakaan lalu lintas (black spot) lalu lintas meliputi jalan Masjid Cepiring, jalan Karangsono, jalan Karangayu, persimpangan jalan Cepiringraya, (2) Ruas jalan Soekarno-Hatta teridentifikasi sebagai kriteria daerah rawan kecelakaan lalu lintas (black site) tinggi dengan nilai Z-Score sebesar 0,68, karakteristik yang mempengaruhinya antara lain ; (a) Penggunaan lahan, (b) Rambu lalu lintas, (c) Keimiringan medan jalan, (d) Geometrik jalan. persimpangan dan jalan yang teridentifikasi sebagai titik rawan kecelakaan lalu lintas (black spot) meliputi persimpangan jalan Patebon, jalan Jambearum, persimpangan jalan SoekarnoHatta dengan jalan Pemuda, persimpangan jalan Bappeda Kabupaten Kendal, perbatasan jalan Soekarno-Hatta, Berdasarkan hasil penelitian tersebut dapat disimpulkan bahwa ruas jalan yang teridentifikasi sebagai kriteria rawan kecelakaan sangat tinggi adalah ruas jalan Raya Cepiring karakteristik yang mempengaruhinya meliputi geometrik ix jalan, volume lalu lintas dan kapasitas jalan, rambu lalu lintas, kemiringan medan, rambu lalu lintas dan penggunaan lahan. Saran penelitian ini meliputi (1) untuk daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (black spot) lalu lintas perlu dipasang rambu-rambu peringatan daerah berbahaya yang sering terjadi kecelakaan. Biasanya penempatan rambu - rambu tersebut sekurangkurangnya 50 meter sebelum daerah yang sering terjadi kecelakaan, (2) perlu diperbaiki komposisi jalan sesuai dengan ketentuan baik geometrik jalan maupun rambu lalu lintas jalan, supaya para pengendara lebih berhati-hati dalam berlalu lintas, (3) Perlu

pengkajian ulang penelitian yang terkait dengan upaya penanggulangan permasalahan lalu lintastersebut

Kata kunci : *Black Spot, Kecelakaan, Lalu lintas*

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
PENGESAHAN SKRIPSI	iii
Abstrak	x
DAFTAR ISI	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 LatarBelakang	1
1.2 RumusanMasalah	1
1.3 TujuanPenelitian	2
1.4 ManfaatPenelitian	2
BABII.....	4
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitianterdahulu.....	5
2.2 PengertianLaluLintas	5
2.3 Pengertian KecelakaanLaluLintas.....	6
2.4 KlasifikasiKecelakaan.....	6
2.5 Faktor–faktor.....	6
2.6 FaktorLingkungan.....	8
BABIII.....	11
METODOLOGIPENELITIAN	13
3.1 Diagram alirPenelitian	13
3.2 MetodePenelitian	14
3.2.1. TujuanSurvei	14

3.2.2. Tahapan	14
3.2.3. LokasiSurvey	14
3.3 PengumpulanData	15
3.3.1 DataPrimer	16
3.3.2 DataSekunder	16
3.3.3 Penyajian datadananalisa	16
BABIV	19
PEMBAHASAN	20
4.1 penyajian poladatanharian.....	20
4.2 Penyajian datadanAnalisa	23
BABV	37
KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1 Kesimpulan	38
5.2 Saran	39
Daftarpustaka.....	40
Lampiran Lampiran	41

