ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN
(Studi Jalan Raya Wonorejo kec. Wonorejo (Pasar Wonorejo))

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil

Oleh :
MOKH FAKHRUL EFENDI
2016.69.01.0024

PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2021

PERNYATAAN KEASLIAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Jalan Raya Wonorejo kec. Wonorejo (Pasar Wonorejo))

NAMA : MOKH FAKHRUL EFENDI

NIM : 2016.6901.0024

"Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan benarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya.".

Pasuruan, 18 Febua

METERAI TEMPEL

65333AJX284729684

Mokh Fakhrul

Penulis

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL :ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN RAYA WONOREJO(study kasus jalan raya Wonorejo kec. Wonorejo (depan pasar Wonorejo))
NAMA : M FAKHRUL EFENDI
NIM : 2016.69.01.0024

Skripsi in itelah diperiksa dan disetujui
Pasuruan , 11 Agustus 2021

Menyetujui,

Kaprodi,

Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT
NIP.Y. 069.08.14.132

Pembimbing

Dian Kusumaningsih,ST.,MT
NIP.Y. 069.16.09.002

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN RAYA WONOREJO(study kasus jalan raya Wonorejo kec. Wonorejo (depan pasar Wonorejo))
NAMA : M FAKHRUL EFENDI
NIM : 2016.69.01.0024

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada sidang Skripsi tanggal 18 Agustus 2020. Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik (S.T)

Pasuruan, 15 Agustus 2021

Pembimbing

Dian Kusumaningsih,ST.,MT
NIP.Y. 069.16.09.002

Penguji Utama

Khofifah,ST.,MT
NIP.Y. 069.11.01.060

Pengguji Anggota

Dian Kusumaningsih,ST.,MT
NIP.Y. 069.16.09.002

Mengetahui,

Kaprodi,

Afrikhatul Maulidiyah, ST.,MT
NIP.Y. 069.08.14.132

Dekan Fakultas Teknik,

Misbach Munir, ST., MT.
NIP. Y 069.02.01.015

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”

“Menjadi Manusia adalah proses yang tidak akan pernah berhenti, jatuh, gagal, bangkit, terus dengan tanda koma hingga menyentuh titik akhir dan mati,”

Dzikir Pikir Amal Sholeh

“HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”

ABSTRAK

M Fakhrul Efendi, *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Yudharta Pasuruan, Maret 2021. Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Ranggeh Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Wonorejo (Studi Jalan Raya Wonorejo Kec. Wonorejo (Depan Pasar Wonorejo)),* Dosen Pembimbing : Dian Kusumaningsih ,ST,MT.

Aktivitas Pasar Tradisonal Wonorejo menimbulkan permasalahan kemacetan pada ruas jalan yang dialami di Jalan Raya Wonorejo, Wonorejo sehingga mempengaruhi kinerja ruas jalan dan lalu lintas pada jalan tersebut. Tujuan penelitian ini untuk mengatahui pengaruh aktivitas pasar Wonorejo terhadap kinerja lalu lintas ruas Jalan Raya Wonorejo, serta mengidentifikasi hambatan samping apa saja yang dialami oleh jalan disekitar pasar tersebut, setelah mengetahui berbagai permasalahan yang ada dijalan tersebutb akibat aktifitas pasar bagaimana solusi yang tepat untuk permasalahan yang terjadi. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah pendekatan "*with or whitout"*. Variabel yang digunakan yaitu kinerja lalu lintas ruas jalan. Karakteristik pergerakan kendaraan dan hambatan sampiung akibat aktivitas pasar, serta manajemen dan rekayasa lalu lintas. Hasil penelitian ini menunjukkan pengaruh aktivitas pasar yang berupa hambatan samping menurunkan tingkat pelayanan arus jalan nilai kapasitas ruas jalan yaitu dari kondisi eksisting sebesar 2170 smp/jam untuk pagi hari, 2321 smp/jam menjadi 2422 smp/jam setelah dilakukan manajemen kapasitas. hal ini dikarenakan nilai faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping dan lebar efektif bahu jalan (FCsf) meningkat dari 0,86 menjadi 0.96. Manajemen lalu lintas yang sesuai untuk penanganan masalah dalam penelitian ini yaitu manajemen kapasitas yang berupa penertiban hambatan samping akibat aktivitas pasar dan pengalihan arus kendaraan menerus yang dapat memaksimalkan kapasitas ruas jalan dan meningkatkan tingkat pelayanan ruas jalan hingga satu level.

Kata Kunci *: Aktivitas pasar, tingkat pelayanan ruas jalan, pasar Wonorejo Kecamatan Wonorejo.*

“HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohim,

Puji syukur Alhamdulillah ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, taufiq, hidayah, serta inayah-Nya sehingga skripi ini dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada baginda Nabi Muhammad SAW dan para sahabatnya. Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik atas bantuan, bimbingan, dan motivasi dari dosen pembimbing, rekan mahasiswa dan berbagai pihak. Oleh karena itu, disampaikan terima kasih yang tiada terhingga kepada:

1. KH. Soleh Bakhrudin, selaku Pengasuh Pondok Pesantren Ngalah Pasuruan, sang maha Guru sebagai sumber motivasi dan inspirasi serta aliran doa yang tak terhenti;
2. Dr. H. Kholid Murtadlo, SE., ME selaku Rektor Universitas Yudharta Pasuruan;
3. Misbach Munir.ST., MT Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan;
4. Afrikhatul Maulidiyah. ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipik Universitas Yudharta Pasuruan;
5. Khofifah ST., MT selaku pembimbing yang telah menyempatkan waktu di tengah-tengah kesibukannya untuk membimbing penulis;
6. Dian Kusumaningsih ST, MT selalu penguji yang telah membimbing penulis ditengah kesibukannya;
7. Ketiga Orang tua saya yang pertama, Ibu saya yang begitu saya cintai Mainah, Ayah saya Efendi yang sangat luar biasa Sabar;
8. Kedua adik saya, yang pertama adik perempuan saya Azzahro Khulaifah yang kedua Anindiya Fitrotul Azizah adik perempuan yang memiliki banyak tingkah;
9. Teman-teman satu kelas seperjuangan mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Angkatan 2016 Universitas Yudharta Pasuruan;
10. Sahabat-sahabat di Pergerakan Mahasiswa Islam Indonesia (PMII) Komisariat Ngalah, mulai saya masuk ditahun 2016 dibawah kepengurusan Ketua Komisariat Sahabat Karem, Ketua Komisariat Sahabat Towi, Ketua Komisariat Sahabat Dody, dan saat ini estafet kepengurusan Ketua Komisariat Sahabat Wahid seangkatan 2016.

11. Sahabat-sahabat di Rayon Einstein, Guevara, Jakatingkir dan Alfarobi yang senantiasa mewarnai dinamika saya salam berorganisasi.
12. Keluarga madesu yang sudah tiga tahun ini masih setia untuk mengukir kisah lucu bersamaku kemaren, hari ini dan hari esok.
13. Cici, dan Bahul dua makhluk yang selalu kuribetkan disetiap aktivitas semoga kita selalu bertemu.
14. Khusus Bahul terimakasih banyak untuk laptopnya yang sudah dipinjamkan secara sukarela membantu sekali dalam penyelesaian tugas akhir ini.
15. Untuk teman-teman ku Pandhawa 07 dengan berbagai macam cerita yang begitu menginspirasi.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pengembangan diprodi Teknik Sipil.Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semoga ada yang membaca pula.

Pasuruan, 13 Febuari 2021

Penulis

DAFTAR ISI

ANALISIS, PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN.....1

PERNYATAAN KEASLIAN PENULIS.....1

JUDUL : ANALISIS, PENGARUH AKTIVITAS PASAR WONOREJO TERHADAP KINERJA RUAS JALAN.....1

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”.....2

PERSETUJUAN SKRIPSI.....3

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”.....4

PENGESAHAN SKRIPSI 5

”HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN”.....6

“HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN” 8

ABSTRAK 9

KATA PENGANTAR.....11

DAFTAR ISI 13

DAFTAR TABEL 14

DAFTAR GAMBAR 16

DAFTAR LAMPIRAN 17

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu 8
Tabel 2.2 Hubungan Antara Lebar Jalur Efektif Dengan Jumlah Lajur 20
Tabel 2.3 Lebar Bahu Minimun Menurut Direktorat Jenderal Bina Marga 22
Tabel 2.4 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah ..25
Tabel 2.5 Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi 26
Tabel 2.6 Kelas hambatan samping untuk jalan perkotaan .. 27
Tabel 2.7 Kelas Ukuran Kota 28
Tabel 2.8 Kecepatan arus bebas dasar (FVo) untuk jalan perkotaan 29
Tabel 2.9 Penyesuaian untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas (FVW)pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan perkotaan 30
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping (FFVSF) untuk jalan dengan bahu 31
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas untuk hambatan samping (FFVcs) untuk jalan dengan kerab 32
Tabel 2.12 Faktor untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FVW) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan perkotaan 33
Tabel 2. 13 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan 37
Tabel 2.14 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas untuik jalan perkotaan 38
Tabel 2. 15 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah (FCSP) 39
Tabel 2. 16 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping pada jalan perkotaan dengan bahu (FC_{FS}) 40
Tabel 2. 17 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping pada jalan perkotaan dengan kereb (FC_{FS}) 41
Tabel 2.18 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCCS) pada jalan perkotaan 42
Tabel 2.19 Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan Dengan Rasio Volume Terhadap Kapasitas 44
Tabel 3.1 Kebutuhan Data Ruas Jalan dan Lalu Lintas 56

Tabel 4. 1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan Raya Wonorejo 64
Tabel 4.2 Lalulintas Harian Rata-Rata Kendaraan Ruas Jalan Raya Blega 66
Tabel 4.3 Hasil Analisa Kecepatan Arus Bebas Rata-rata pada Ruas Jalan Raya Wonorejo..... 68
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping pada Hari Senin Pagi Hari 69
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping pada Hari Senin Sore Hari 70
Tabel 4.6 Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonorejo 71
Tabel 4.7 Derajad Kejenuhan Ruas Jalan Raya Wonorejo 72
Tabel 4.8 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pada Pagi Hari dan Sore Hari 74
Tabel 4.9 Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonorejo *with or without* Hambatan Samping Pagi Hari 76
Tabel 4.10 Kapasitas Ruas Jalan Raya Bromo *with or without* Hambatan Samping Sore Hari 76
Tabel 4.11 Perubahan Nilai Kapasitas Ruas Jalan Raya Wonorejo 76
Tabel 4.12 Perubahan Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Wonorejo *with or without* Hambatan Samping 78
Tabel 4.13 Perubahan Nilai Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Wonorejo *with or without* Hambatan Samping 82
Tabel 4.14 Matriks Keuntungan dan Kerugian Penerapan Manajemen Kapasitas 84
Tabel 4.15 Matriks Arahan Manajemen Lalu Lintas Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Wonorejo Terkait Kapasitas Jalan 85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Kecepatan Arus Untuk Kondisi Standar dan Bukan 37
Gambar 2.2 Perbandingan Volume dengan Kapasitas (V/C) 43
Gambar 3. 1 Kerangka Konsep Pemikiran 51
Gambar 3.2 Lokasi Survei 54
Gambar 3. 3 Diagram Alir Penelitian 61
Gambar 4.1 Grafik LHR Kendaraan Pada Ruas Jalan Raya Wonorejo 67
Gambar 4.2 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pada Pagi dan Sore Hari 74
Gambar 4.3 Berdasarkan Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Wonorejo *with or without* Hambatan Samping 79
Gambar 4.4 Perubahan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Ruas Jalan Raya Wonorejo *with or without* Hambatan Samping Penerapan Manajemen Kapasitas 83

DAFTAR LAMPIRAN

Daftar Riwayat Hidup xix
Kartu Bimbingan Skripsi xx
Dokumentasi xxiii
Perhitungan Ecxel xxiv