

## ***ABSTRACT***

Jalan K.H. Hasyim Ashari to Jl. Gatot Subroto is a transportation that plays an important role in daily activities, where Jl. Gatot Subroto is the furniture industry route and the road connects to the Bangil-Rembang toll road. On the K.H. Hasyim Ashari road, the road is connected to the Pantura road so that several points of the road are damaged and bumpy which are caused by heavy vehicles.

On the section Jl. K.H. Hasyim Ashari to Jl. Gatot Subroto The method for this study uses a qualitative method in determining road eligibility, in collecting data by field observations, visual analysis and literature study based on Minister of Public Works Regulation Number 11/PRT/M/2010.

So that in the condition of the Jl. K.H. Hasyim Ashari Until Jl. Gatot Subroto, in accordance with Regulation of the Minister of Public Works No.11/PRT/M/2010, is a road segment with a conditional function-worthy category (LS) so that several components need to be handled as can be seen in tables 4.169 to 4.175.

***Keywords:*** Road Conditions, Road Function Worthiness Analysis.

## **ABSTRAK**

Ruas Jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto merupakan transportasi yang berperan penting dalam kegiatan sehari-hari, dimana jalan Jl. Gatot Subroto adalah Jalur industri mebel dan jalan menghubungkan ke arah jalan tol bangil-rembang. Pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari adalah jalan terhubung ke arah jalan Pantura sehingga beberapa titik jalan yang rusak dan bergelombang yang di akibatkan oleh kendaraan berat.

Pada ruas jl.K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto Metode untuk penelitian ini menggunakan metode kualitatif dalam menentukan kelaikan fungsi jalan, dalam pengumpulan data dengan pengamatan dilapangan, analisis visual dan studi pustaka yang sesuai dengan peraturan menteri pekerjaan umum Nomor 11/PRT/M/2010.

Sehingga Pada kondisi ruas Jl. K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto sesuai dengan Peraturan menteri pekerjaan umum no.11/PRT/M/2010 adalah ruas jalan dengan kategori laik fungsi bersyarat (LS) sehingga beberapa komponen perlu dilakukan penanganan yang berdasarkan pada tabel 4.169 sampai 4.175.

**Kata Kunci:** Kondisi Ruas Jalan, Analisis Laik Fungsi Jalan.