

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Ruas jalan Gatot Subroto merupakan salah satu jalan yang menghubungkan pusat industri Mebel dan menghubungkan ke arah jalan tol bangil-rembang. Sehingga Jalan Gatot Subroto sangat memegang peranan penting untuk kemajuan ekonomi, sosial dan budaya sehingga perlu adanya transportasi yang mendukung sebagai sarana transportasi (Tawalujan, 2020; Manoppo,2020).Pada Ruas jl.K.H.Hasyim Ashari berperan penting karena pada jalur jl. K.H.Hasyim Ashari adalah jalur yang menuju ke arah jalan pantura dan pada jalan tersebut merupakan jalan utama untuk angkutan umum. Sehingga Pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto ada beberapa jalan yang masih laik digunakan oleh pengendara untuk digunakannya.

Pada jalan gatot subroto meruakan penghubung jalan menuju jalan tok bangil rembang sehingga terjadi kerusakan pada ruas jalan tersebut sehingga Mengakibatkan Jalan tersebut setiap pagi akan terjadi kemacetan. Pada ruas jl. K.H.Hasyim Ashari adalah jalan yang menghubungkan kearah jalan Pantura dan jalan tersebut merupakan jalan utama untuk bus umum dan kendaraan berat sehingga berakibat beberapa titik jalan yang bergelombang dan rusak yang di akibatkan oleh kendaraan berat.

Pada uji laik fungsi jalan agar ruas jalan tersebut menjadi aman dan sesuai peraturan kelaikan fungsi jalan dan laik untuk digunakan jika sesuai dengan 6 kategori meliputi:

- (1) struktur perkerasan jalan
- (2) struktur bangunan pelengkap jalan
- (3) geometrik jalan
- (4) pemanfaatan bagian-bagian jalan
- (5) penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas
- (6) perlengkapan Jalan.

Berdasarkan uraian diatas maka jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto memerlukan beberapa perbaikan teknis atau dilakukan pemeliharaan. Agar kondisi jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto memenuhi persyaratan teknis sehingga dilakukan uji laikfungsi teknis dengan mengacu pada peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor:11/PRT/M/2010.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Sesuai dengan uraian di atas maka rumuskan masalah sebagai berikut.

1. Bagaimana kondisi kelaikan pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto?
2. Bagaimana penanganan jalan yang tidak laik fungsi dapat ditingkatkan menjadi laik fungsi Pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto?

## **1.3 Batasan Masalah**

Sesuai dengan peraturan laik fungsi jalan maka adanya batasan-batasan sebagai berikut.

1. Penelitian ini dilakukan pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto.
2. Penelitian ini tidak melakukan pengujian Lab.stuktur perkerasan jalan.
3. Penelitian ini hanya melakukan uji laik fungsi jalan berdasarkan persyaratan laik fungsi jalan.
4. Penelitian menganalisis berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/ 2010.
5. Kegiatan dilakukan dengan formulir Uji Laik Fungsi.
6. Pengambilan data dilakukan dengan menggunakan alat ukur dorong, alat ukur dengan panjang 50m, dan dokumentasi.
7. Penelitian ini dengan melihat kondisi existing jalan.

#### **1.4 Tujuan Penelitian**

Sehingga tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Agar ruas jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto bisa laik fungsi berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/ 2010.
2. Mengetahui kriteria kelaikan suatu jalan yang tidak laik menjadi laik fungsi.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Agar penyelenggaraan jalan dan perlengkapan jalan menjadi lengkap.
2. Pada ruas jalan menjadi aman dan berkeselamatan.
3. Hasil dari Uji laik fungsi jalan menjadi pedoman agar ruas jalan sesuai dengan peraturan pekerjaan umum.