

**ANALISIS LAIK FUNGSI JL. K.H. HASYIM ASHARI
SAMPAI JL. GATOT SUBROTO**



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana teknik sipil**

Oleh :

MUHAMMAD RAFI MU'ARIF

2019.6901.0005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN**

2023

**ANALISIS LAIK FUNGSI JL.K.H. HASYIM ASH ARI
SAMPAI JL.GATOT SUBROTO**



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar sarjana teknik sipil**

Oleh:

MUHAMMAD RAFI MU'ARIF

2019.6901.0005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2023**

PERSETUJUAN SKRIPSI

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS LAIK FUNGSI JL.K.H.HASYIM
ASHARI SAMPAI JL.GATOT SUBROTO
NAMA : MUHAMMAD RAFI MUARIF
NIM : 2019.6901.0005

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui.

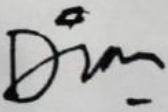
Pasuruan, 17 Juli 2023

Ketua Program Studi,




Afrikhatul Maulidivah, S.T., M.T.
NIK. Y 0690814132

Pembimbing,


Dian Kusumaningsih, ST., MT
NIK. Y 0691609002

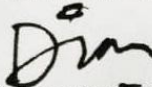
PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS LAIK FUNGSI JL.K.H.HASYIM
ASHARI SAMPAI JL.GATOT SUBROTO
NAMA : MUHAMMAD RAFI MUARIF
NIM : 2019.6901.0005

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 28 Agustus 2023. Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Pasuruan, 28 Agustus 2023

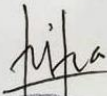
Dosen Pembimbing,



Dian Kusumaningsih, ST., MT

NIK. Y 0691609002

Dosen Penguji 1



Khofifah, ST., MT

NIK. Y 0691101060

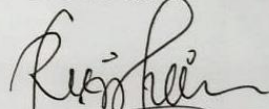
Kaprodi



Afrikhatul Maulidiyah, S.T., M.T.

NIK. Y 0690814132

Dosen Penguji 2



Afrikhatul Maulidiyah, S.T., M.T.

NIK. Y 0690814132

Dekan Fakultas Teknik,



Misbach Munir, ST., MT.

NIK. Y 0690201015

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS LAIK FUNGSI JL.K.H.HASYIM
ASHARI SAMPAI JL.GATOT SUBROTO
NAMA : MUHAMMAD RAFI MUARIF
NIM : 2019.6901.0005

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya, Jika pada waktu selanjutnya ada pihak yang mengklaim bahwa skripsi ini sebagai karyanya, Yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar sarjana teknik saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”

Pasuruan, 28 Agustus 2023



Muhammad Rafi Mu'arif

Penulis

**SKIPSI INI KUTUNJUKAN
KEPADA BAPAK DAN MAK SAYA
YANG KU CINTA
BAHWASANNYA SAYA SUDAH S.T**

ABSTRACT

Jalan K.H. Hasyim Ashari to Jl. Gatot Subroto is a transportation that plays an important role in daily activities, where Jl. Gatot Subroto is the furniture industry route and the road connects to the Bangil-Rembang toll road. On the K.H. Hasyim Ashari road, the road is connected to the Pantura road so that several points of the road are damaged and bumpy which are caused by heavy vehicles.

On the section Jl. K.H. Hasyim Ashari to Jl. Gatot Subroto The method for this study uses a qualitative method in determining road eligibility, in collecting data by field observations, visual analysis and literature study based on Minister of Public Works Regulation Number 11/PRT/M/2010.

So that in the condition of the Jl. K.H. Hasyim Ashari Until Jl. Gatot Subroto, in accordance with Regulation of the Minister of Public Works No.11/PRT/M/2010, is a road segment with a conditional function-worthy category (LS) so that several components need to be handled as can be seen in tables 4.169 to 4.175.

Keywords: Road Conditions, Road Function Worthiness Analysis.

ABSTRAK

Ruas Jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto merupakan transportasi yang berperan penting dalam kegiatan sehari-hari, dimana jalan Jl. Gatot Subroto adalah Jalur industri mebel dan jalan menghubungkan ke arah jalan tol bangil-rembang. Pada ruas jalan K.H.Hasyim Ashari adalah jalan terhubung ke arah jalan Pantura sehingga beberapa titik jalan yang rusak dan bergelombang yang di akibatkan oleh kendaraan berat.

Pada ruas jl.K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto Metode untuk penelitian ini menggunakan metode kualitatif dalam menentukan kelaikan fungsi jalan, dalam pengumpulan data dengan pengamatan dilapangan, analisis visual dan studi pustaka yang sesuai dengan peraturan menteri pekerjaan umum Nomor 11/PRT/M/2010.

Sehingga Pada kondisi ruas Jl. K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto sesuai dengan Peraturan menteri pekerjaan umum no.11/PRT/M/2010 adalah ruas jalan dengan kategori laik fungsi bersyarat (LS) sehingga beberapa komponen perlu dilakukan penanganan yang berdasarkan pada tabel 4.169 sampai 4.175.

Kata Kunci: Kondisi Ruas Jalan, Analisis Laik Fungsi Jalan.

KATA PENGANTAR

Assalamuallaikum Wr. Wb.

Dengan mengucap puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas ridho dan hidayah- Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini. Maksud dan tujuan dari penulisan Skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Strata I pada Jurusan Teknik Sipil di Universitas Universitas Yudhartha Pasuruan.

Peneliti merasa bahwa dalam menyusun Skripsi masih menemui beberapa kesulitan dan hambatan, disamping itu juga menyadari bahwa penulisan Skripsi masih jauh dari sempurna serta masih banyak kekurangan-kekurangan lainnya, maka dari itu peneliti mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak.

Menyadari penyusunan Skripsi tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, maka pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak Dr. H.Kholid Murtadlo, ME. selaku Rektor Universitas Yudhartha Pasuruan.
2. Bapak Misbach Munir, ST.,MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Yudhartha Pasuruan.
3. Ibu Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT selaku Kaprodi Fakultas Teknik Sipil Universitas Yudhartha Pasuruan.

4. Ibu Dian Kusumaningsih, ST., MT selaku Pembimbing Skripsi.
5. Kedua orang tua yang telah senantiasa mendo'akan, memberikan dukungan dan kasih sayang.
6. Seluruh teman-teman angkatan 2019 prodi Teknik Sipil Universitas Yudhartha Pasuruan.

Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan karunia- Nya dan membalas segala amal budi serta kebaikan pihak-pihak yang telah membantu peneliti dalam penyusunan Skripsi dan semoga tulisan ini dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Jazakumulloh Khoiran Katsiraa

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Pasuruan, 17 Juli 2023

Penulis

Muhammad Rafi Muarif

Penulis

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---------------------------------|--------------|
| HALAMA SAMPUL | |
| HALAMA JUDUL | i |
| PERNYATAAN PENULIS..... | ii |
| PERSETUJUAN SKRIPSI..... | iii |
| PENGESAHAN SKRIPSI | iv |
| ABSTRAKCT | vi |
| ABSTRAK | vii |
| KATA PENGANTAR..... | viii |
| DAFTAR ISI..... | x |
| DAFTAR TABEL | xv |
| DAFTAR GAMBAR | xxv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xxxii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 4 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 4 |

| | |
|--|---------------|
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Penelitian Terkait..... | 5 |
| 2.2 Keaslian Penelitian | 7 |
| 2.3 Landasan Teori | 8 |
| 2.3.1 Definisi Jalan Secara Umum | 8 |
| 2.3.2 Pengertian Laik Fungsi | 9 |
| 2.3.3 Klarifikasi Jalan | 10 |
| 2.3.4 Persyaratan Teknis Uji Laik Fungsi Jalan | 12 |
| 2.3.5 Kategori/Status Laik Fungsi Jalan..... | 13 |
| 2.3.6 Uji Kelaikan Fungsi Jalan | 14 |
| 2.4 Nilai Peluang Defisiensi Keselamatan Insfrastuktur Jalan | 51 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 53 |
| 3.1 Lokasi Penelitian Dan Waktu Penelitian..... | 53 |
| 3.2 Kerangka Konsep Pemikiran | 55 |
| 3.3 Tahapan Penyusunan Metode Penelitian | 56 |
| 3.4 Langkah-Langkah Penelitian | 57 |
| BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN..... | 61 |
| 4.1 Pembagian Segmen Ruas Jalan K.H. Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto | 61 |
| 4.2 Kondisi Existing Ruas Jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto | 61 |

| | |
|---|-----|
| 4.2.1. Existing struktur perkerasan jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 61 |
| 4.2.2. Existing struktur bangunan pelengkap jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 76 |
| 4.2.3 Existing teknis geometri jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 84 |
| 4.2.4 Existing teknis pemanfaatan bagian-bagian Jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 100 |
| 4.2.5 Existing teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 109 |
| 4.2.6 Existing teknis perlengkapan jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 123 |
| 4.2.6.1. Existing teknis perlengkapan jalan Yang Terkait Lansung Dengan Pengguna Jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 124 |
| 4.2.6.2. Existing teknis perlengkapan jalan Yang Tidak Terkait Lansung Dengan Pengguna Jalan STA 1+56 Sampai STA 1+63 | 139 |
| 4.3 Analisis Kelaikan Fungsi Jalan Pada Ruas Jalan K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl.Gatot Subroto | 153 |
| 4.3.1 Teknis struktur perkerasan jalan STA 1+56 Sampai 1+63 | 154 |
| 4.3.2 struktur bangunan pelengkap jalan STA 1+56 | |

| | |
|---|-----|
| Sampai 1+63 | 178 |
| 4.3.3 Teknis geometrik jalan STA 1+56 | |
| Sampai 1+63..... | 198 |
| 4.3.4 Teknis pemanfaatan ruang bagian-bagian jalan | |
| STA 1+56 Sampai 1+63 | 222 |
| 4.3.5 Teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa | |
| lalu lintas STA 1+56 Sampai 1+63 | 239 |
| 4.3.6 Teknis perlengkapan jalan STA 1+56 | |
| Sampai 1+63..... | 263 |
| 4.3.6.1 teknis perlengkapan jalan Yang | |
| terkait Langsung dengan Pengguna jalan | |
| STA 1+56 sampai 1+63 | 263 |
| 4.3.6.2 teknis perlengkapan jalan Yang | |
| Tidak terkait Langsung dengan | |
| Pengguna jalan STA 1+56 | |
| sampai 1+63 | 288 |
| 4.4 Kesimpulan Keseluruhan Komponen Kelaikan | |
| fungsi jalan | 312 |
| 4.5 Kesimpulan ruas Jl. K.H.Hasyim Ashari Sampai | |
| Jl. Gatot Subroto..... | 332 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| BAB V PENUTUP | 333 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 333 |
| 5.2 Saran..... | 334 |
| | |
| DAFTAR PUSTAKA | 335 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN..... | 337 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 2.1 Penelitian Terkait | 5 |
| Tabel 2.2 Kriteria Teknis Perkerasan Jalan | 14 |
| Tabel 2.3 Penentuan Kondisi Ruas Jalan Berdasarkan IRI | 15 |
| Tabel 2.4 Klasifikasi lubang jalan | 16 |
| Tabel 2.5 Klasifikasi retak jalan | 17 |
| Tabel 2.6 Klasifikasi alur jalan | 17 |
| Tabel 2.7 Klasifikasi Saluran tepi jalan | 22 |
| Tabel 2.8 Klasifikasi Lebar Jalur Lalu Lintas | 23 |
| Tabel 2.9 Klarifikasi Lebar Bahu Jalan | 24 |
| Tabel 2.10 Radius Tikungan Minimum untuk Keamanan dan Kenyamanan pada Jalan Perkotaan..... | 25 |
| Tabel 2.11 lebar minimum trotoar | 40 |
| Tabel 2.12 Nilai Peluang Defisiensi Keselamatan | 51 |
| Tabel 4.1 Existing struktur perkerasan jalan 1+56 | 62 |
| Tabel 4.2 Existing struktur perkerasan jalan 1+57 | 64 |
| Tabel 4.3 Existing struktur perkerasan jalan 1+58..... | 66 |
| Tabel 4.4 Existing struktur perkerasan jalan 1+59 | 67 |
| Tabel 4.5 Existing struktur perkerasan jalan 1+60 | 69 |
| Tabel 4.6 Existing struktur perkerasan jalan 1+61 | 71 |
| Tabel 4.7 Existing struktur perkerasan jalan 1+62 | 73 |
| Tabel 4.8 Existing struktur perkerasan jalan 1+63 | 74 |

| | |
|---|----|
| Tabel 4.9 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+56 | 76 |
| Tabel 4.10 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+57 | 77 |
| Tabel 4.11 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+58 | 78 |
| Tabel 4.12 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+59 | 79 |
| Tabel 4.13 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+60 | 80 |
| Tabel 4.14 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+61 | 81 |
| Tabel 4.15 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+62 | 82 |
| Tabel 4.16 Existing Struktur Bangunan Perlengkapan | |
| Jalan 1+63 | 82 |
| Tabel 4.17 Existing Teknis Geometrik jalan 1+56 | 84 |
| Tabel 4.18 Existing Teknis Geometrik jalan 1+57 | 86 |
| Tabel 4.19 Existing Teknis Geometrik jalan 1+58 | 88 |
| Tabel 4.20 Existing Teknis Geometrik jalan 1+59 | 90 |
| Tabel 4.21 Existing Teknis Geometrik jalan 1+60 | 92 |
| Tabel 4.22 Existing Teknis Geometrik jalan 1+61 | 94 |
| Tabel 4.23 Existing Teknis Geometrik jalan 1+62 | 96 |
| Tabel 4.24 Existing Teknis Geometrik jalan 1+63 | 98 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.25 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+56 | 100 |
| Tabel 4.26 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+57 | 102 |
| Tabel 4.27 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+58 | 103 |
| Tabel 4.28 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+59 | 104 |
| Tabel 4.29 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+60 | 105 |
| Tabel 4.30 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+61 | 106 |
| Tabel 4.31 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+62 | 107 |
| Tabel 4.32 Existing Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan | |
| 1+63 | 108 |
| Tabel 4.33 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+56..... | 109 |
| Tabel 4.34 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+57..... | 111 |
| Tabel 4.35 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+58..... | 113 |
| Tabel 4.36 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+59..... | 115 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.37 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+60..... | 117 |
| Tabel 4.38 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+61..... | 119 |
| Tabel 4.39 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+62..... | 121 |
| Tabel 4.40 Existing Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas 1+63..... | 122 |
| Tabel 4.41 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+56 | 124 |
| Tabel 4.42 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+57 | 126 |
| Tabel 4.43 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+58 | 128 |
| Tabel 4.44 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+59 | 130 |
| Tabel 4.45 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+60 | 132 |
| Tabel 4.46 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+61 | 134 |
| Tabel 4.47 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+62 | 136 |
| Tabel 4.48 Existing Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+63 | 137 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.49 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+56 | 139 |
| Tabel 4.50 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+57 | 141 |
| Tabel 4.51 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+58 | 144 |
| Tabel 4.52 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+59 | 146 |
| Tabel 4.53 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+60 | 147 |
| Tabel 4.54 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+61 | 148 |
| Tabel 4.55 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+62 | 150 |
| Tabel 4.56 Existing Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan 1+63 | 152 |
| Tabel 4.57 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+56..... | 154 |
| Tabel 4.58 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+56.... | 156 |
| Tabel 4.59 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+57..... | 157 |
| Tabel 4.60 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+57.... | 159 |
| Tabel 4.61 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+58..... | 160 |
| Tabel 4.62 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+58.... | 162 |
| Tabel 4.63 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+59..... | 162 |
| Tabel 4.64 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+59.... | 165 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.65 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+60..... | 166 |
| Tabel 4.66 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+60.... | 168 |
| Tabel 4.67 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+61 | 169 |
| Tabel 4.68 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+61.... | 171 |
| Tabel 4.69 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+62..... | 172 |
| Tabel 4.70 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+62.... | 174 |
| Tabel 4.71 Analisis Struktur Perkerasan Jalan 1+63..... | 175 |
| Tabel 4.72 Kesimpulan Struktur Perkerasan Jalan 1+63.... | 177 |
| Tabel 4.73 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan 1+56 | 178 |
| Tabel 4.74 Kesimpulan Bangunan Pelengkap Jalan 1+56 | 180 |
| Tabel 4.75 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan 1+57 | 181 |
| Tabel 4.76 Kesimpulan Bangunan Pelengkap Jalan 1+57 | 183 |
| Tabel 4.77 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan 1+58 | 184 |
| Tabel 4.78 Kesimpulan Bangunan Pelengkap Jalan 1+58 | 185 |
| Tabel 4.79 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap Jalan 1+59 | 186 |
| Tabel 4.80 Kesimpulan Bangunan Pelengkap Jalan 1+59 | 188 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.81 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+60 | 189 |
| Tabel 4.82 Kesimpulan Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+60 | 190 |
| Tabel 4.83 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+61 | 191 |
| Tabel 4.84 Kesimpulan Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+61 | 193 |
| Tabel 4.85 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+62 | 194 |
| Tabel 4.86 Kesimpulan Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+62 | 195 |
| Tabel 4.87 Analisis Struktur Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+63 | 196 |
| Tabel 4.88 Kesimpulan Bangunan Pelengkap | |
| Jalan 1+63 | 197 |
| Tabel 4.89 Analisis Geometrik jalan 1+56..... | 198 |
| Tabel 4.90 Kesimpulan Geometrik jalan 1+56 | 200 |
| Tabel 4.91 Analisis Geometrik jalan 1+57..... | 201 |
| Tabel 4.92 Kesimpulan Geometrik jalan 1+57 | 203 |
| Tabel 4.93 Analisis Geometrik jalan 1+58..... | 204 |
| Tabel 4.94 Kesimpulan Geometrik Jalan 1+58..... | 206 |
| Tabel 4.95 Analisis Geometrik jalan 1+59..... | 207 |
| Tabel 4.96 Kesimpulan Geometrik jalan 1+59 | 209 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.97 Analisis Geometrik jalan 1+60..... | 210 |
| Tabel 4.98 Kesimpulan Geometrik Jalan 1+60..... | 212 |
| Tabel 4.99 Analisis Geometrik jalan 1+61..... | 213 |
| Tabel 4.100 Kesimpulan Geometrik jalan 1+61 | 215 |
| Tabel 4.101 Analisis Geometrik jalan 1+62..... | 216 |
| Tabel 4.102 Kesimpulan Geometrik jalan 1+62 | 218 |
| Tabel 4.103 Analisis Geometrik jalan 1+63..... | 219 |
| Tabel 4.104 Kesimpulan Geometrik Jalan 1+63..... | 221 |
| Tabel 4.105 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+56..... | 222 |
| Tabel 4.106 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+56..... | 224 |
| Tabel 4.107 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+57..... | 225 |
| Tabel 4.108 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+57..... | 226 |
| Tabel 4.109 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+58..... | 227 |
| Tabel 4.110 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+58..... | 228 |
| Tabel 4.111 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+59..... | 229 |
| Tabel 4.112 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+59..... | 230 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.113 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+60..... | 231 |
| Tabel 4.114 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+60..... | 232 |
| Tabel 4.115 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+61..... | 233 |
| Tabel 4.116 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+61..... | 234 |
| Tabel 4.117 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+62..... | 235 |
| Tabel 4.118 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+62..... | 236 |
| Tabel 4.119 Analisis Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+63..... | 237 |
| Tabel 4.120 Kesimpulan Teknik Pemanfaatan Ruang | |
| Bagian-bagian jalan 1+63..... | 238 |
| Tabel 4.121 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+56..... | 239 |
| Tabel 4.122 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+56..... | 241 |
| Tabel 4.123 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+57..... | 242 |
| Tabel 4.124 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+57..... | 244 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.125 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+58..... | 245 |
| Tabel 4.126 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+58..... | 247 |
| Tabel 4.127 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+59..... | 248 |
| Tabel 4.128 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+59..... | 250 |
| Tabel 4.129 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+60..... | 251 |
| Tabel 4.130 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+60..... | 253 |
| Tabel 4.131 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+61..... | 254 |
| Tabel 4.132 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+61..... | 256 |
| Tabel 4.133 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+62..... | 257 |
| Tabel 4.134 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+62..... | 259 |
| Tabel 4.135 Analisis Teknik Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+63..... | 260 |
| Tabel 4.136 Kesimpulan Teknik Penyelenggaraan | |
| manajemen dan rekayasa lalu lintas 1+63..... | 262 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.137 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+56..... | 264 |
| Tabel 4.138 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+56..... | 266 |
| Tabel 4.139 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+57..... | 267 |
| Tabel 4.140 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+57..... | 269 |
| Tabel 4.141 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+58..... | 270 |
| Tabel 4.142 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+58..... | 272 |
| Tabel 4.143 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+59..... | 273 |
| Tabel 4.144 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+59..... | 375 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.145 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+60..... | 376 |
| Tabel 4.146 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+60..... | 278 |
| Tabel 4.147 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+61..... | 279 |
| Tabel 4.148 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+61..... | 281 |
| Tabel 4.149 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+62..... | 282 |
| Tabel 4.150 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+62..... | 284 |
| Tabel 4.151 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+63..... | 285 |
| Tabel 4.152 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+63..... | 287 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.153 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+56..... | 288 |
| Tabel 4.154 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+56..... | 290 |
| Tabel 4.155 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+57..... | 291 |
| Tabel 4.156 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+57..... | 293 |
| Tabel 4.157 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+58..... | 294 |
| Tabel 4.158 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+58..... | 296 |
| Tabel 4.159 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+59..... | 297 |
| Tabel 4.160 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+59..... | 299 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.161 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+60..... | 300 |
| Tabel 4.162 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+60..... | 301 |
| Tabel 4.163 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+61..... | 303 |
| Tabel 4.164 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+61..... | 305 |
| Tabel 4.165 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+62..... | 306 |
| Tabel 4.166 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+62..... | 308 |
| Tabel 4.167 Analisis Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+63..... | 309 |
| Tabel 4.168 Kesimpulan Teknik Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung dengan Pengguna jalan 1+63..... | 311 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.169 Kesimpulan Keseluruhan Struktur Perkerasan Jalan | 312 |
| Tabel 4.170 Kesimpulan Keseluruhan Struktur Bangunan Pelengkap Jalan | 315 |
| Tabel 4.171 Kesimpulan Keseluruhan Teknis Geometrik Jalan | 318 |
| Tabel 4.172 Kesimpulan Keseluruhan Teknis Ruang Pemanfaatan Bagian-bagian | 321 |
| Tabel 4.173 Kesimpulan Keseluruhan Teknis Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 323 |
| Tabel 4.174 Kesimpulan Keseluruhan Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan | 326 |
| Tabel 4.175 Kesimpulan Keseluruhan Perlengkapan Jalan Yang Tidak Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan | 329 |
| Tabel 4.176 Kesimpulan ruas Jl. K.H.Hasyim Ashari Sampai Jl. Gatot Subroto | 332 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|--|---------|
| Gambar 2.1 Letak ambang pengaman jalan..... | 26 |
| Gambar 2.2 Persimpangan | 29 |
| Gambar 2.3 Garis Stop | 30 |
| Gambar 2.4 Marka Zebro Cross Untuk Difable | 31 |
| Gambar 2.5 Garis Zebro Cross | 31 |
| Gambar 2.6 Marka Melintang/Marka Chevron | 32 |
| Gambar 2.7 Rambu Peringatan..... | 34 |
| Gambar 2.8 Bentuk Tipikal Bukaannya Separator | |
| Satu Arah Lebih Rendah..... | 35 |
| Gambar 2.9 Bentuk Tipikal Bukaannya Separator | |
| Satu Arah Lebih Tinggi | 35 |
| Gambar 2.10 Detail Pulau Jalan | 36 |
| Gambar 2.11 Bentuk-bentuk Pulau Jalan | 37 |
| Gambar 2.12 Contoh Pulau Jalan | 37 |
| Gambar 2.13 Ukuran Rambu..... | 46 |
| Gambar 2.14 Dimensi Patok Pengarah..... | 48 |
| Gambar 2.15 Patok Pengarah Kilometer | 49 |
| Gambar 2.16 Patok Pengarah Hektometer..... | 49 |
| Gambar 2.17 Patok Pengarah Rumija..... | 50 |
| Gambar : 3.1 Lokasi Penelitian | 54 |
| Gambar : 3.2 Kerangka Konsep Pemikiran | 55 |

| | |
|--|----|
| Gambar : 3.3 Diagram Alur penelitian | 58 |
|--|----|

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|-----|
| Lampiran 1. Daftar Riwayat Hidup | 337 |
| Lampiran 2. Lembar Bimbingan Skripsi | 338 |
| Lampiran 3. Sertifikat LOA | 341 |