

ABSTRAK

Jalan merupakan unsur penting dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi dan tercapainya stabilitas sosial yang sehat dan dinamis. Oleh karena itu kinerja lalu lintas perlu diperhatikan. Kinerja lalu lintas dapat didefinisikan, sejauh mana kemampuan jalan menjalankan fungsinya. Pada ruas jalan Urip Sumoharjo terjadi masalah yaitu kemacetan kendaraan akibat adanya pasar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas jalan raya, Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan akibat adanya pasar dan mengetahui penanganan pada ruas jalan tersebut terhadap pengaruh pasar tradisional.

Metode penelitian adalah tata cara dalam melakukan suatu penelitian untuk mencapai hasil tertentu. Metode penelitian survei kinerja lalu lintas pada ruas jalan raya Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan. Pada penelitian ini penulis berpedoman pada metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997) dimana penulis melakukan pengukuran volume lalu lintas, analisa kapasitas ruas jalan, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan, perhitungan kecepatan sesaat di jalan raya Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan terhadap pengaruh pasar tradisional.

Berdasarkan penelitian ini bisa diambil kesimpulan pada kapasitas derajat kejenuhan jalan Urip Sumoharjo dari arah selatan tingkat layanan C dengan nilai DS 0.64 dan dari arah utara tingkat layanan C dengan nilai DS 0.55, nilai tersebut menunjukkan bahwa kinerja lalu lintas masih baik dibuktikan dengan nilai DS kurang dari 0.75 dari hasil analisis mengenai kinerja lalu lintas diruas jalan Urip Sumoharjo namun tetap disarankan agar tidak mengganggu aktivitas lalu lintas serta penertiban area parkir kendaraan dibahu jalan berupa menambahkan rambu – rambu dilarang parkir dan pemindahan alokasi pedagang.

Kata kunci : Kinerja, Metode, Kesimpulan

ABSTRACT

Roads are an important element in realizing economic growth and achieving healthy and dynamic social stability. Therefore, traffic performance needs to be considered. Traffic performance can be defined, the extent to which the road's ability to carry out its functions. On the Urip Sumoharjo road, there is a problem, namely vehicle congestion due to the presence of a market. This research aims to determine the performance of traffic on the highway section, Urip Sumoharjo, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency due to the presence of markets and determine the handling of these road sections regarding the influence of traditional markets.

Research methods are procedures for conducting research to achieve certain results. Research method for surveying traffic performance on the Urip Sumoharjo highway, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency. In this research the author is guided by the Indonesian Road Capacity Manual method (1997) where the author measures traffic volume, analyzes road capacity, free flow speed, degree of saturation, level of service, instantaneous speed calculation on the Urip Sumoharjo highway, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency on the influence of traditional markets.

Based on this research, it can be concluded that the degree of saturation capacity of the Urip Sumoharjo road from the south direction is service level C with a DS value of 0.64 and from the north direction service level C with a DS value of 0.55, this value shows that traffic performance is still good as evidenced by the DS value being less than 0.75 from the results of the analysis regarding traffic performance on the Urip Sumoharjo road, but it is still recommended not to disturb traffic activities and to regulate vehicle parking areas on the roadside in the form of adding no parking signs and moving the allocation of traders.

Keywords: *Performance, Method, Conclusion*