

**ANALISA PENGARUH PASAR TRADISIONAL
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS**

(Studi Kasus Pasar Pandaan Ruas Jalan Urip Sumoharjo)



Oleh:

Syamsul Arifin

2019.69.01.0013

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2023**

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISA PENGARUH PASAR
TRADISIONAL TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS (Studi Kasus Pasar Pandaan)

NAMA : SYAMSUL ARIFIN

NIM : 2019.69.01.0013

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui,
Pasuruan, 8 Agustus 2023

Mengesahkan,

Kaprodi,

Pembimbing,



Afrihatul Maulidiyah, ST., MT.
NIP. Y.069.08.14.132

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dian Kusumaningsih'.

Dian Kusumaningsih, ST., MT.
NIP. Y.069.16.09.002

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISA PENGARUH PASAR
TRADISIONAL TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS (Studi Kasus Pasar Pandaan Ruas Jalan
Urip Sumoharjo)

NAMA : SYAMSUL ARIFIN

NIM : 2019.69.01.0013

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan didepan dewan
penguji pada siding skripsi Agustus 2023 menurut pandangan
kami, skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan
penganugrahan gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Pasuruan, 8 Agustus 2023

Pembimbing



Dian Kusumaningsih, ST.,MT.

NIP. Y.069.16.09.002

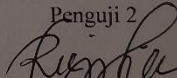
Penguji 1



Khofifah, ST.,MT.

NIP. Y.069.11.01.060

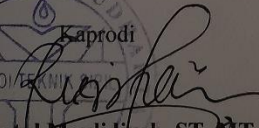
Penguji 2



Afrikhatul Maulidiyah, ST.,MT.

NIP. Y.069.08.14.132

Kaprodi



Afrikhatul Maulidiyah, ST.,MT.

NIP. Y.069.08.14.132

Ketua Fakultas



Misbach Munir, ST.,MT.

NIP. Y.069.02.01.015

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISA PENGARUH PASAR
TRADISIONAL TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS (Studi Kasus Pasar Pandaan Ruas Jalan
Urip Sumoharjo)

NAMA : SYAMSUL ARIFIN

NIM : 2019.69.01.0013

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa seminar proposal skripsi ini hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa seminar proposal skripsi ini sebagai karyanya yang di sertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”.



Penulis

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan karunianya akhirnya penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISA PENGARUH PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus Pasar Pandaan)”** ini

Tujuan penulis skripsi ini adalah untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas jalan raya Urip Sumoharjo, Pandaan, Pasuruan yang sudah ditentukan

Terakhir penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua saya yang selalu mendoakan dan selalu mensupport atas tertulisnya skripsi ini.
2. Bapak Dr. H. Kholid Murtadlo, S.E, M.E selaku Rektor Universitas Yudharta Pasuruan.
3. Bapak Misbach Munir, S.T, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan
4. Ibu Afrikhatul Maulidiyah, S.T, M.T selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Yudharta Pasuruan
5. Ibu Dian Kusumaningsih, S.T, M.T selaku Dosen Pembimbing Skripsi
6. Kepada seluruh teman-teman saya Teknik Sipil angkatan 2019

Yang telah banyak memberikan dukungan dan bantuan serta ikut berperan penting dalam memperlancar penelitian dan penulisan skripsi ini.

Pasuruan 8 Agustus 2023

Syamsul Arifin

ABSTRAK

Jalan merupakan unsur penting dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi dan tercapainya stabilitas sosial yang sehat dan dinamis. Oleh karena itu kinerja lalu lintas perlu diperhatikan. Kinerja lalu lintas dapat didefinisikan, sejauh mana kemampuan jalan menjalankan fungsinya. Pada ruas jalan Urip Sumoharjo terjadi masalah yaitu kemacetan kendaraan akibat adanya pasar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas jalan raya, Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan akibat adanya pasar dan mengetahui penanganan pada ruas jalan tersebut terhadap pengaruh pasar tradisional.

Metode penelitian adalah tata cara dalam melakukan suatu penelitian untuk mencapai hasil tertentu. Metode penelitian survei kinerja lalu lintas pada ruas jalan raya Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan. Pada penelitian ini penulis berpedoman pada metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997) dimana penulis melakukan pengukuran volume lalu lintas, analisa kapasitas ruas jalan, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, tingkat pelayanan, perhitungan kecepatan sesaat di jalan raya Urip Sumoharjo, Petungsari, Kecamatan Pandaan, Kabupaten Pasuruan terhadap pengaruh pasar tradisional.

Berdasarkan penelitian ini bisa diambil kesimpulan pada kapasitas derajat kejenuhan jalan Urip Sumoharjo dari arah selatan tingkat layanan C dengan nilai DS 0.64 dan dari arah utara tingkat layanan C dengan nilai DS 0.55, nilai tersebut menunjukkan bahwa kinerja lalu lintas masih baik dibuktikan dengan nilai DS kurang dari 0.75 dari hasil analisis mengenai kinerja lalu lintas diruas jalan Urip Sumoharjo namun tetap disarankan agar tidak mengganggu aktivitas lalu lintas serta penertiban area parkir kendaraan dibahu jalan berupa menambahkan rambu – rambu dilarang parkir dan pemindahan alokasi pedagang.

Kata kunci : Kinerja, Metode, Kesimpulan

ABSTRACT

Roads are an important element in realizing economic growth and achieving healthy and dynamic social stability. Therefore, traffic performance needs to be considered. Traffic performance can be defined, the extent to which the road's ability to carry out its functions. On the Urip Sumoharjo road, there is a problem, namely vehicle congestion due to the presence of a market. This research aims to determine the performance of traffic on the highway section, Urip Sumoharjo, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency due to the presence of markets and determine the handling of these road sections regarding the influence of traditional markets.

Research methods are procedures for conducting research to achieve certain results. Research method for surveying traffic performance on the Urip Sumoharjo highway, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency. In this research the author is guided by the Indonesian Road Capacity Manual method (1997) where the author measures traffic volume, analyzes road capacity, free flow speed, degree of saturation, level of service, instantaneous speed calculation on the Urip Sumoharjo highway, Petungsari, Pandaan District, Pasuruan Regency on the influence of traditional markets.

Based on this research, it can be concluded that the degree of saturation capacity of the Urip Sumoharjo road from the south direction is service level C with a DS value of 0.64 and from the north direction service level C with a DS value of 0.55, this value shows that traffic performance is still good as evidenced by the DS value being less than 0.75 from the results of the analysis regarding traffic performance on the Urip Sumoharjo road, but it is still recommended not to disturb traffic activities and to regulate vehicle parking areas on the roadside in the form of adding no parking signs and moving the allocation of traders.

Keywords: *Performance, Method, Conclusion*

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
PENGESAHAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN PENULIS	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI.....	5
ABSTRAK	2
ABSTRACT	3
BAB I	Error! Bookmark not defined.
PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 LATAR BELAKANG	Error! Bookmark not defined.
1.2 RUMUSAN MASALAH	Error! Bookmark not defined.
1.3 TUJUAN PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
1.4 BATASAN MASALAH	Error! Bookmark not defined.
1.5 MANFAAT PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
BAB II	Error! Bookmark not defined.
TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 PENELITIAN TERDAHULU	Error! Bookmark not defined.
2.2 KINERJA LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
2.3 PENGERTIAN JALAN	Error! Bookmark not defined.

- 2.3.1. FUNGSI JALAN **Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.2. TIPE JALAN **Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.3. STATUS JALAN **Error! Bookmark not defined.**
- 2.3.4. KELAS JALAN **Error! Bookmark not defined.**
- 2.4 KAPASITAS JALAN **Error! Bookmark not defined.**
- 2.5 KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH **Error! Bookmark not defined.**
- 2.6 TINGKAT PELAYANAN (LOS) **Error! Bookmark not defined.**
 - 1. TINGKAT PELAYANAN A **Error! Bookmark not defined.**
 - 2. TINGKAT PELAYANAN B **Error! Bookmark not defined.**
 - 3. TINGKAT PELAYANAN C **Error! Bookmark not defined.**
 - 4. TINGKAT PELAYANAN D **Error! Bookmark not defined.**
 - 5. TINGKAT PELAYANAN E **Error! Bookmark not defined.**
- 2.7 DATA MASUKAN **Error! Bookmark not defined.**
 - 2.7.1 KONDISI LALU LINTAS **Error! Bookmark not defined.**
 - 2.7.2 KECEPATAN ARUS BEBAS (FV0) **Error! Bookmark not defined.**
 - 2.7.3 PENYESUAIAN LEBAR LALU LINTAS EFEKTIF (FVW) **Error! Bookmark not defined.**

2.7.4	FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALUR (FC _w)	Error! Bookmark not defined.
2.7.5	FAKTOR PENYESUAIAN PEMISAH ARAH (FC _{SP})	Error! Bookmark not defined.
2.7.6	FAKTOR PENYESUAIAN UKURAN KOTA (FC _{SC})	Error! Bookmark not defined.
2.7.7	EVALUASI TINGKAT PELAYANAN	Error! Bookmark not defined.
2.8	ANALISIS KINERJA RUAS JALAN MENGGUNAKAN METODE MKJI 1997	Error! Bookmark not defined.
1.	KECEPATAN ARUS BEBAS (F _v)	Error! Bookmark not defined.
2.	KAPASITAS (C)	Error! Bookmark not defined.
3.	DERAJAT KEJENUHAN (DS)	Error! Bookmark not defined.
4.	KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH	Error! Bookmark not defined.
2.9	TUJUAN MANAJEMEN LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
2.10	JENIS – JENIS MANAJEMEN LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
BAB III	Error! Bookmark not defined.
METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1	BAGAN ALIR	Error! Bookmark not defined.
3.2	METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.3	PELAKSANAAN PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.

3.4	TEKNIK PENGUMPULAN DATA	Error!
	Bookmark not defined.	
3.5	DATA YANG DIPERLUKAN	Error! Bookmark not defined.
3.6	PERALATAN PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.7	PENGAMBILAN DATA	Error! Bookmark not defined.
3.7.1	PENCATATAN VOLUME LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
3.7.2	PENGHITUNGAN WAKTU TEMPUH KENDARAAN	Error! Bookmark not defined.
3.8	TAHAPAN PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
	JADWAL PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
	BAB IV	Error! Bookmark not defined.
	ANALISA DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
4.1	GAMBARAN UMUM	Error! Bookmark not defined.
4.2	VOLUME LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
4.3	ANALISIS KAPASITAS RUAS JALAN	Error! Bookmark not defined.
4.4	KECEPATAN ARUS BEBAS	Error! Bookmark not defined.
4.5	DERAJAT KEJENUHAN	Error! Bookmark not defined.
4.6	TINGKAT PELAYANAN	Error! Bookmark not defined.

4.7 PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT	Error!
Bookmark not defined.	
4.8 SOLUSI PENANGANAN	Error! Bookmark not defined.
defined.	
BAB V	Error! Bookmark not defined.
KESIMPULAN DAN SARAN...	Error! Bookmark not defined.
5.1 KESIMPULAN	Error! Bookmark not defined.
5.2 SARAN	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.