

## **LAMPIRAN – LAMPIRAN**

### **Lampiran 1 Kuesioner Penelitian**

#### **KUESIONER PENELITIAN**

#### **ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TOL PANDAAN – MALANG**

Nama :

#### **Petunjuk Pengisian :**

1. Bacalah setiap pertanyaan dengan seksama
2. Berilah tanda centang (√) pada kotak jawaban yang anda anggap paling tepat
3. Pilih hanya salah satu jawaban saja
4. Pilihan jawaban adalah sebagai berikut :  
STS : Sangat Tidak Setuju : 1  
TS : Tidak Setuju : 2  
RR : Ragu - Ragu : 3  
S : Setuju: 4  
SS : Sangat Setuju : 5

A. Faktor Manusia

NO	Pernyataan	STS	TS	RR	S	SS
1.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol ini dikarenakan sopir mengantuk					
2.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan sopir kelelahan (kurang istirahat)					
3.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan sopir hilang kendali					
4.	Sopir menggunakan kecepatan melebihi maksimal (kecepatan tinggi)					
5.	Kecelakaan lalu lintas diakibatkan karena pengemudi tidak mematuhi peraturan lalu lintas di jalan tol					
6.	Kecelakaan lalu lintas diakibatkan pengemudi bergurau dengan penumpangnya					
	JUMLAH					

B. Faktor Kendaraan

NO	Pernyataan	STS	TS	RR	S	SS
1.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol ini dikarenakan kondisi mesin kendaraan kurang baik					
2.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan kendaraan mengalami pecah ban					
3.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan kendaraan mengalami rem blong					
4.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan kendaraan tiba – tiba berhenti di bahu jalan					
5.	Kendaraan membawa muatan yang berlebih					
	JUMLAH					

C. Faktor Cuaca

NO	Pernyataan	STS	TS	RR	S	SS
1.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol ini dikarenakan kondisi jalan tertutupi oleh asap pembakaran hutan					
2.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan turun hujan deras					
3.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan jalan tertutupi oleh kabut					
4.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan perubahan cuaca					
5.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan cuaca mendung yang sangat petang					

D. Faktor Keadaan Jalan

NO	Pernyataan	STS	TS	RR	S	SS
1.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol ini dikarenakan kondisi jalan bergelombang					
2.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan jalannya retak dan berlubang					
3.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan lampu penerangan jalan yang kurang baik					
4.	Menurut saya terjadinya kecelakaan lalu lintas dijalan tol dikarenakan pemisah jalan hanya berupa marka jalan					
JUMLAH						

E. Kecelakaan Lalu Lintas

NO	Pernyataan	STS	TS	RR	S	SS
1.	Berkendara melawan arus dapat menyebabkan kecelakaan					
2.	Berkendara sembarangan (ugal –ugal an) bisa mengakibatkan kecelakaan					
3.	Melakukan service kendaraan pada saat kendaraan mengalami kerusakan saja					
4.	Pada waktu siang hari pengemudi dihimbau untuk menyalakan lampu utama					
5.	Memasang rambu peringatan mengenai cuaca yang sering terjadi di setiap lokasi					
6.	Memasang himbauan untuk mengurangi kecepatan ketika sudah mendekati lokasi yang sering mengalami cuaca buruk					
7.	Memasang rambu peringatan jika sudah mendekati jalan yang sering terjadi kecelakaan (jalan terjal, tikungan, jalan bergelombang, dll)					
8.	Segera mengganti lampu penerangan ketika lampu mulai redup					
JUMLAH						

## Lampiran 2 Bukti Penerimaan Penelitian



Nomor : GK.PL.01.526  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Perihal : Pemberian Izin Penelitian

25 Juli 2023

Yth  
Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Yudharta Pasuruan  
Jl. Univ. Yudharta No.07 Sengonagung  
Purwosari - Pasuruan

Menindaklanjuti surat Saudara nomor : 0453/S6/FT.UYP/II/06/2023 tanggal 21 Juni 2023 Perihal Permohonan Izin Riset, dengan ini kami sampaikan bahwa kami membenarkan izin kepada mahasiswa tersebut untuk melaksanakan penelitian di PT Jasamarga Pandaan Malang. Adapun data mahasiswa yang akan melaksanakan penelitian adalah:

No	Nama	NIM	Prodi/Jurusan	Waktu
1	Maisatul Umami	201969010018	Teknik Sipil	Juli s/d Agustus 2023

Sehubungan dengan pemberian izin tersebut, terdapat hal-hal yang perlu diperhatikan oleh mahasiswa antara lain:

1. Sebelum data perusahaan disebarluaskan/dijadikan laporan hasil penelitian kerja harus mendapatkan persetujuan dari PT Jasamarga Pandaan Malang (PT JPM);
2. Salinan hasil penelitian harus diserahkan ke PT JPM;

Merujuk Butir.....



**PT JASAMARGA PANDAAN MALANG**  
Plaza Tol Singosari  
Singosari, Malang 65152  
T. 0341 4366666 - F. 0341 4378788  
E : jpm@jasamarga.co.id



3. Merujuk butir 1 dan 2, Mahasiswa harus menandatangani surat pernyataan di atas materai Rp 10.000,00 (format terlampir) dan diserahkan ke PT JPM sebelum penelitian dilakukan

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

PT Jasmarga Pandaan Malang

  
JASAMARGA  
PANDAAN - **Hayatun Nufus**  
GM Keuangan dan Administrasi

ISA/1HK  
v

### Lampiran 3 Lembar Bimbingan Skripsi

**Lembar Bimbingan**  
Nama : Maisatul Umami  
NIM : 201969010018  
Jurusan : Teknik Sipil  
Konsentrasi : Transportasi  
Judul : Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Tol Pandaan – Malang.

<b>Hari</b>	<b>Tanggal</b>	<b>BAB</b>	<b>Materi Bimbingan</b>	<b>TTD</b>

Pasuruan, 10 Agustus 2023

Pembimbing

**Khofifah, ST.MT**

**NIK. Y 0691109060**

## Lampiran 4 Dokumentasi



Gambar L.4.1 Gerbang tol Pandaan – Malang



Gambar L.4.2 Jalan dari arah Pandaan



Gambar L.4.3 Gerbang tol Singosari



Gambar L.4.4 Jalan keluar tol Lawang



Gambar L.4.5 Gerbang tol Pakis



Gambar L.4.6 Jalan daerah tol Singosari



Gambar L.4.7 Gerbang tol Lawang



Gambar L.4.8 pintu masuk tol Singosari