

**PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KINERJA LALU LINTAS JALAN NASIONAL
(STUDI KASUS : JALAN RAYA MONDOROKO – PASAR
SINGOSASARI MALANG)**

Mohammad Husin

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Yudharta Pasuruan

Abstrak

Ruas jalan utama Pasar Singosari merupakan jalan Arteri yang menghubungkan Surabaya dan Malang. Semakin ramainya kegiatan yang terjadi pada Pasar Singosari, seperti kepadatan kendaraan, angkot yang menurunkan penumpang, parkir di bahu jalan dan hambatan samping lainnya mempengaruhi kinerja ruas jalan utama di Kawasan pasar tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode dengan cara melakukan pengolahan data primer hasil survey lapangan serta mengumpulkan beberapa informasi yang dibutuhkan sebagai data sekunder. Menganalisis pengaruh yang ditimbulkan oleh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas dan menentukan solusi yang dapat direncanakan untuk memperbaiki kinerja lalu lintas.

Dari hasil analisis didapatkan hambatan samping cukup tinggi ($H = 729$). Untuk kemampuan ruas jalan raya Mondoroko dapat meloloskan jumlah volume lalu lintas $C = 4116.82$ smp/jam, ruas jalan raya Mondoroko dikatakan mengalami permasalahan dengan kapasitas derajat kejenuhannya yang hampir melebihi batas derajat kejenuhan ideal $DS = 0.75 - 0.80$. Pada hari minggu dan sabtu arah selatan masih dalam keadaan normal 0.65 tingkat pelayanan C .

Kata kunci : Hambatan samping, Lalu lintas.

Abstract

The main road of Pasar Singosari is an arterial road connecting Surabaya and Malang. The increasingly crowded activities that occur in Singosari Market, such as vehicle density, angkot that drops off passengers, parking on the shoulder of the road and other side obstacles affect the performance of the main road section in the market area. This research uses a method by processing primary data from field surveys and collecting some information needed as secondary data. Analyze the effect that side barriers have on traffic performance and determine solutions that can be planned to improve traffic performance. From the results of the analysis, it was found that the side resistance was quite high $(H) = 729$. For the ability of the Mondoroko highway section to pass the amount of traffic volume $C = 4116.82$ junior high school / hour, the Mondoroko highway section is said to experience problems with its saturation capacity which almost exceeds the ideal saturation degree limit $DS = 0.75 - 0.80$. On Sundays and Saturdays the south direction is still under normal circumstances 0.65 service level C.

Keywords: Side obstacles, Traffic.