

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh ketidakseimbangan antara peningkatan kepemilikan kendaraan dan pertumbuhan prasarana jalan yang tersedia serta kapasitas efektif ruas jalan yang ada lebih kecil dari kapasitas jalan yang direncanakan akibat adanya hambatan di tepi jalan.

Hambatan di tepi jalan tersebut sering kali terkait dengan adanya aktivitas sosial dan ekonomi, yaitu adanya parkir di badan jalan yang dikarenakan terdapat pertokoan yang tidak menyediakan tempat parkir, sarana angkutan umum yang menurunkan penumpang disembarang tempat serta lalu lalangnya orang untuk menyeberang yang menyebabkan kapasitas jalan mengalami penurunan.

Pengaruh hambatan samping tersebut terjadi pada sekitar ruas jalan pasar singosari yang letaknya berada pada ruas jalan lintas Surabaya – Malang, itu artinya jalan ini merupakan jalan nasional. Jalan nasional sendiri merupakan sistem jaringan jalan primer yang menghubungkan kota provinsi. Sehingga seharusnya ruas jalan yang dibutuhkan harus sesuai dengan ruas yang ada tanpa terganggu oleh hambatan samping.

Berdasarkan survey lapangan faktanya daerah Jalan Mondoroko ini cukup padat dengan pedagang kaki lima yang menggunakan pinggir ruas jalan, parkir kendaraan dan angkutan umum yang menurunkan penumpang di sepanjang jalan. Selain itu ditambah jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyeberang sepanjang segmen jalan, dan jumlah kendaraan bermotor keluar ke/dari lahan samping jalan serta arus kendaraan yang bergerak lambat seperti sepeda, becak dll. Hal ini sangat mengganggu kendaraan yang lewat dan menimbulkan kemacetan di ruas jalan depan pasar singosari.

Dengan adanya permasalahan yang terjadi pada Jalan Raya Mondoroko, Kecamatan Singosari, Kabupaten Malang, tepatnya didepan area Pasar Singosari maka penulis melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (studi kasus jalan raya mondoroko – pasar singosari)”** Dengan tujuan agar mampu menganalisa secara data perhitungan melalui MKJI 1 997 tentang pengaruh aktivitas pasar tersebut terhadap kinerja jalan raya serta mampu menemukan solusi yang tepat dalam mengatasi permasalahan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini adalah :

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap lalu lintas ruas jalan raya mondoroko?
2. Bagaimana kinerja lalu lintas di ruas jalan raya mondoroko?
3. Bagaimana penanganan yang tepat dalam mengatasi permasalahan yang berada di ruas jalan raya mondoroko?

1.3 Batasan Masalah

Mengingat akan keterbatasan dalam hal waktu, tenaga, serta biaya, maka dapat dirumuskan Batasan masalah sebagai berikut :

1. Analisis hanya dilakukan pada aspek volume lalu lintas, hambatan samping, kapasitas ruas jalan, kecepatan arus bebas, tingkat pelayanan, dan kecepatan sesaat pada lokasi studi.
2. Waktu pengambilan data dilakukan pada hari senin dan sabtu selama 11 jam, yaitu pada pukul 07.00 WIB sampai pukul 18.00 WIB.
3. Analisis mengacu pada metode manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997).

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Dapat mengetahui apa saja hambatan samping di ruas jalan raya mondoroko.

2. Dapat mengetahui berapa besar pengaruh hambatan samping di ruas jalan raya mondoroko.
3. Untuk mengetahui kinerja lalu lintas di ruas jalan raya mondoroko di depan pasar singosari

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang ingin dicapai penulis dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Penulis
 - Melalui penelitian ini penulis mendapatkan pemahaman dibidang Transportasi, khususnya mengenai kinerja ruas jalan dan kondisi lalu lintas.
2. Bagi Pemerintah Setempat
 - Penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi pihak pemerintah kecamatan Singosari dan pihak pengelola pasar untuk menemukan solusi bagi masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh adanya aktivitas Pasar Tradisional Singosari.
 - Memberikan informasi kepada pihak terkait kondisi lalu lintas yang diakibatkan oleh aktivitas Pasar Tradisional Singosari.
3. Bagi Pelaku Pasar
 - Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan informasi sebagai pengetahuan tentang Pengaruh Aktivitas Pasar

Singosari terhadap Kinerja Lalu lintas Ruas Jalan Mondoroko depan Pasar Singosari.

- Mengubah perilaku pelaku agar bisa memanfaatkan ruas jalan didepan pasar dengan baik dan tidak memarkirkan kendaraan disembarang tempat.
4. Bagi mahasiwa
- Sebagai refrensi untuk melakukan penelitian yang sama dilokasi yang berbeda.
 - Sebagai ilmu pengetahuan yang bermanfaat tentang kinerja ruas jalan didepan pasar dan mengetahui bagaimana pengaruh aktivitas pasar terhadap kelancaran lalu lintas jalan raya.

(Halaman ini sengaja dikosongkan)