

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di Era saat ini semakin meningkat jumlah transportasi yang sering menimbulkan masalah lalu-lintas. Akan tetapi, pada nyatanya masih banyak ketidak seimbangan tingkat pertumbuhan infrastruktur jalan dengan tingkat pertumbuhan kendaraan, kini tingkat pertumbuhan kendaraan semakin meningkat sedangkan tingkat pertumbuhan infrastruktur jalan masih kecil. Dengan sarana seperti ini pasti banyak terjadi pembebanan yang melampaui batas pada jalan sehingga menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas, ketidak nyamanan pejalan kaki, kapasitas jalan, dan lain-lain. Hal ini akan menimbulkan turunya tingkat kinerja pada bagian jalan.

Jalan raya adalah salah satu prasarana khususnya transportasi darat sehingga model dan struktur jalan raya harus baik. Dengan adanya jalan raya maka masyarakat lebih mudah untuk berkunjung dari suatu tempat ke tempat lain, maka dari itu struktur dan model harus bagus untuk memberi para pengguna jalan nyaman dalam berkendara.

Transportasi yaitu salah satu kebutuhan untuk mempermudah kegiatan manusia terutama pada perekonomian, pendidikan, sosial, budaya, baik di pedesaan maupun diperkotaan. Di jalan pasar sukorejo kecamatan sukorejo kabupaten pasuruan yaitu lingkungan pendidikan serta masyarakat disekitarnya banyak yang berpotensi di sektor pertanian, dan perindustrian, sehingga bisa menjadi peluang berbisnis serta berinvestasi. Dengan kegiatan ini masyarakat membentuk tata guna lahan, seperti pembangunan pemukiman, pertokoan, swalayan, pasar jajan, dan

sebagainya. Hal tersebut yang dapat menimbulkan hambatan sampingan dengan besarnya pergerakan sehingga terjadi peningkatan volume lalu lintas.

Pengendalian jalan raya bukan hanya meningkatkan jenis dan prasarana fisiknya saja, akan tetapi yang terpenting juga memerhatikan fungsi, volume, dan kapasitas jalan raya. Khususnya karakteristik jalan yang akan berpengaruh pada kinerja jalan yaitu ketika jalan memiliki beban lalu lintas yang berlebih. Di jalan sukorejo jalur surabaya malang merupakan ruas jalan yang kini terlihat makin sempit. Pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan disebabkan beberapa masalah yakni angkutan umum yang berhenti, penyebrang jalan, perdangangan, pertokoan atau swalayan, dan sering terjadi parkir pada badan jalan yang pada akhirnya menyebabkan turunnya kecepatan kendaraan yang berakibat terjadinya kemacetan sepanjang jalan serta mengganggu kinerja jalan (*road performance*).

Menurut Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional menyatakan “ bahwa kondisi pelayanan parkir kota-kota di Indonesia masih jauh dari target yang diharapkan” (KPPN, 2015). Dengan situasi dan kondisi pada saat ini masih kurang memadai ruang perparkiran dalam bangunan parkir maka sampai sering terjadi *on street parking*. Dampak yang sering dialami pengurangan kapasitas jalan, meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas, dan menurunkan ruang publik. Situasi dan kondisi yang kurang tertib ini perlu diantisipasi oleh pemerintah dengan cara memaksimalkan pengendalian parkir melalui berbagai rumusan kebijakan parkir mengenai tarif, waktu maupun kebijakan parkir lainnya. Ketika memanfaatkan atau memaksimalkan dengan baik maka bisa menjadi salah satu manajemen lalu lintas serta menjadi sumber penghasilan asli daerah tersebut.

Berdasarkan pengamatan maka peneliti mengangkat judul skripsi “ANALISIS ROAD PERFORMANCE AKIBAT PARKIR SEMBARANGAN PADA BADAN JALAN”. Dengan ini penulis meneliti hal tersebut untuk mengetahui kinerja jalan (*road performance*) di Pasar Jalan Sukorejo.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas, maka muncul beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja jalan (*road performance*) di Jalan Pasar Sukorejo pada hari libur dan hari kerja?
2. Bagaimana cara alternatif terkait penyediaan lahan parkir di sepanjang ruas Jalan Pasar Sukorejo untuk kedepannya?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari penelitian akan dijelaskan sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilaksanakan di Jalan Pasar Sukorejo
2. Penelitian ini memperhitungkan kinerja lalu lintas.
3. Data sekunder yang diambil hasil analisa survey lapangan di Jalan Pasar Sukorejo.
4. Lokasi data merupakan pada ruas jalan yang teridentifikasi sebagai jalan rawan kemacetan.
5. Tidak membahas tentang pendapatan parkir.
6. Tidak menghitung berapa biaya parkir.
7. Tidak membahas kinerja simpang.

8. Hal ini sekedar masukan untuk pemecahan masalah terkait penyusunan desain program jalan serta kelengkapan rambu lalu lintas.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini di antaranya yaitu :

1. Untuk mengetahui berapa besar kinerja lalu lintas di Jalan Sukorejo Kabupaten Pasuruan sebab adanya parkir sembarang pada badan jalan saat hari libur dan hari kerja.
2. Untuk memperoleh alternatif terhadap penyediaan lahan parkir di sepanjang jalan sukorejo di masa kedepannya.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat peneliti diharapkan dari peneliti ini antara lain sebagai berikut :

1. Dapat diketahui peningkatan kinerja jalan pada ruas jalan pasar sukorejo
2. Bisa dijadikan bahan masukan bagi pihak yang terkait masalah-masalah penyebab peningkatan volume arus lalu lintas pada kinerja ruas jalan
3. Sebagai masukan bagi mereka yang ingin melakukan penelitian selanjutnya
4. Sebagai sarana meningkatkan wawasan dan pengetahuan penulis dalam menerapkan ilmu yang di dapat di bangku perkuliahan.

Sebagai bahan masukan bagi mereka yang ingin melakukan penelitian sebagai referensi bagi perpustakaan Universitas Yudharta.