

## DAFTAR PUSTAKA

- Budi, A. P. (2021). Analisis Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Objek Wisata Goa Gong, Pacitan. *Seminar Keinsinyuran*, 221-231.
- Nur Maya Sari, S. (2021). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Metode Pkji 2014 Dengan Metode Greenshield, Greenberg Dan Underwood. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(1), 286.
- wiranda, i., renni, a., & isya, m. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan. *jurnal teknik sipil*, 1(3), 617-626.
- Dharmawan, W.I., Oktarina, D. dan Syahroni, H. 2019. Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). *Jurnal Teknik Sipil*. 12(2), hal.111–120.
- Nangaro, M.C., Lefrandt, L.I.R. dan Timboeleng, J.A. 2022. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus: Jl. Lembong, Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*. 10(1), hal.13–28.
- Yunardhi, H. 2018. Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I. Panjaitan). *Jurnal Teknologi Sipil*. 2(2), hal.38–47.
- Giovany, S. E. (2019). PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN (On-Street Parking) TERHADAP KINERJA JALAN (Studi Kasus Ruas Jalan Surya Kencana Simpang Pasar Bogor–Simpang Gg. Aut). *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, 1(1).
- Ratnawati, N. L. T. T., & Subawa, N. S. (2021). Perubahan Perilaku Sosial Masyarakat Dalam Penertiban Pelanggaran Parkir Di Badan Jalan. *Ganaya: Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 4(1), 150-163.
- Bahri, S., Saputra, R., & Afrizal, Y. (2018). ANALISIS PENGARUH KENDARAAN PARKIR DI BADAN JALAN SEBAGAI HAMBATAN SAMPING

- TERHADAP KINERJA RUAS JALAN MAHONI KOTA BENGKULU. *Inersia*: Seran, E. N., & Klau, M. J. (2022). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Cak Doko. *Eternitas: Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 40-49. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 69-74.
- Ranto, W., Rumayar, A. L., & Timboeleng, J. A. (2020). Analisa Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 8(1).
- Firmansyah, M. M. (2019). *ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN (Studi Kasus: Jalan Niaga Mojosari Kabupaten Mojokerto)* (Doctoral dissertation, University of Muhammadiyah Malang).
- Santoso, A. F., & Agusdini, T. M. C. (2019, August). Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping Di Jalan Raya Tanah Merah Bangkalan. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (Vol. 1, No. 1, pp. 103-106).
- ASHARDINI, G. (2020). *ANALISIS PENGARUH FAKTOR HAMBATAN SAMPING TERHADAP VOLUME LALU LINTAS PADA RUAS JALAN JENDERAL SOEDIRMAN SOKARAJA MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINEAR BERGANDA* (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO).
- Kurniati, T., Gunawan, H., & Handayani, S. (2019, November). PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN: Studi Kasus Jalan Pemuda, Padang. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.

