

**ANALISIS ROAD SECTION PERFORMANCE AKIBAT
PARKIR SEMBARANGAN PADA BADAN JALAN**

(Studi Kasus : Jl. Pasar Sukorejo)



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu tugas syarat
memperoleh gelar sarjana teknik**

Oleh :

IMAMAH INDAZZAKIYAH

2019.69.01.0002

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2023**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS *ROAD SECTION PERFORMANCE*
AKIBAT PARKIR SEMBARANGAN PADA
BAHU JALAN METODE PKJI 2014

(Studi Kasus : Jln Pasar Sukorejo)

NAMA : IMAMAH INDAZZAKIYAH

NIM : 2019.69.01.0002

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa skripsi ini merupakan hasil karya ilmiah saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang saya jelaskan sumbernya. Jika pada suatu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa skripsi ini karyanya, yang disertai buktinya yang sesuai maka saya bersedia untuk dibatalkan sarjana teknik saya beserta semua hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”.

Pasuruan, 10 Agustus 2023



Handwritten signature of Imamah Indazzakiah.

Imamah Indazzakiah

Penulis

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Imamah Indazzakiyah

NIM : 201969010002

Program Studi : Teknik Sipil

Judul : “Analisis Road Section Performance Akibat Parkir Sembarangan Pada Badan Jalan Metode PKJI 2014”



Telah diperiksa, dan disetujui

Pasuruan, 05 September 2023

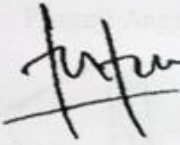
Menyetujui

Kaprodi,

Pembimbing,



Afrikhatul Maulidiyah, S.T., M.T
NIP.Y. 069.08.14.132



Khofifah, S.T., M.T
NIP.Y. 069.11.01.060

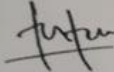
PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : Imamah Indazzakiyah
NIM : 2019.69.01.0002
JUDUL : Analisis Road Section Performance Akibat
Parkir Sembarangan Pada Badan Jalan

Skrripsi ini telah diujikan dan dipertahankan didepan Dewan
Penguji pada Sidang skripsi tanggal 10 Agustus 2023 tujuan
penganugrahan gelar Sarjana Teknik (S.T)

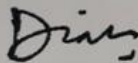
Pasuruan, 10 Agustus 2023

Pembimbing,



Khofifah, ST., MT.
NIP.Y.069.11.01.060

Penguji Utama,



Dian Kusumaningsih, S.T., M.T.
NIP. Y. 069.16.09.002

Kaprodi,



Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT.
NIP.Y.069.08.14.132

Penguji Anggota,



Sucipto, S.T., M.T.
NIK. Y 069.11.01.061

Dekan Fakultas Teknik,



Misbach Munir, S.T., M.T.
NIP.Y.069.02.01.015

*Skripsi ini saya persembahkan
Kepada Ibu saya Kamiliyah,
Almarhum bapak saya Abdul Ro'is, atas do'a dan dukungan
beliau berdualah yang membuat semua hal menjadi mungkin,
dan saudara-saudaraaku yang mendoakan serta mendukung
sehingga saya bisa sampai pada tahap tugas akhir perkuliahan
dimana skripsi akhirnya selesai.*

ANALYSIS OF ROAD SECTION PERFORMANCE DUE TO RAD PARKING ON ROADS

Imamah Indazzakiyah

Civil Engineering Study Program, Yudharta Pasuruan University

ABSTRACT

In the current era, the number of transportation is increasing which often causes traffic problems. The highway is one of the infrastructure, especially land transportation so that the model and structure of the highway must be good. Transportation is one of the needs to facilitate human activities, especially in the economy, education, social, culture, both in rural and urban areas. Road performance is a way to measure quantitatively which describes certain conditions that often occur on a road segment. There are 2 types of parking, namely on-street parking and off-street parking.

This research is a descriptive quantitative research. Data analysis used the PKJI 2014 method. The primary data needed are traffic volume, side friction, travel time, and road geometric. Secondary data is in the form of a map of the research location, road performance between holidays and working days, future road performance.

From the results of the study, it was obtained traffic data on Jalan Pasar Sukorejo, Sukorejo Sub-District, Pasuruan Regency, which has an effect on road performance which is often caused by the fact that there are still many people who park carelessly on the road body (on street parking). Then the results of the data analysis of the highest volume of traffic flows occur on weekdays with a total of 18,341 pcu/hour.

Keywords: road performance, parking, PKJI 2014.

ANALISIS ROAD SECTION PERFORMANCE AKIBAT PARKIR SEMBARANGAN PADA BADAN JALAN

Imamah Indazzakiyah

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Yudharta Pasuruan

ABSTRAK

Di Era saat ini semakin meningkat jumlah transportasi yang sering menimbulkan masalah lalu-lintas. Jalan raya adalah salah satu prasarana khususnya transportasi darat sehingga model dan struktur jalan raya harus baik. Transportasi yaitu salah satu kebutuhan untuk mempermudah kegiatan manusia terutama pada perekonomian, pendidikan, sosial, budaya, baik di pedesaan maupun diperkotaan. Kinerja jalan (*road performance*) adalah suatu cara untuk mengukur secara kuantitatif yang menggambarkan kondisi tertentu yang sering terjadi pada suatu ruas jalan. Jenis Parkir ada 2 yakni Parkir pada badan jalan (*on-street parkir*) dan Parkir di luar badan jalan (*off-street parkir*).

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif deskriptif. Analisa data menggunakan metode PKJI 2014. Data primer yang dibutuhkan yaitu volume lalu lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometric jalan. Data sekunder berupa peta lokasi penelitian, kinerja jalan antara hari libur dan hari kerja, kinerja ruas jalan kedepannya.

Dari hasil penelitian diperoleh data lalu lintas di jalan pasar sukorejo kecamatan sukorejo kabupaten pasuruan yang berpengaruh pada kinerja ruas jalan(*road performance*) yang sering disebabkan karena masih banyak masyarakat yang parkir sembarangan pada badan jalan(*on street parking*). Kemudian hasil data analisis volume arus lalu lintas yang paling tinggi terjadi pada hari kerja total 18.341 smp/jam.

Kata Kunci : kinerja jalan, parkir, PKJI 2014.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, kami haturkan puji syukur kehadirat alloh swt yang telah melimpahkan rahmat, taufiq, serta hidayahnya kepada kami semua sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir perkuliahan yang berupa karya ilmiah skripsi yang berjudul **“Analisis Road Section Performance Akibat Parkir Sembarangan Pada Badan Jalan”**. Penulisan skripsi ini sebagai memenuhi tugas akhir penyelesaian program studi strata satu(S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan.

Dalam melaksanakan penelitian ini penulis banyak mendapatkan pengalaman berharga, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak terkait dengan pembuatan skripsi yang dilakukan di Ruas Jalan Pasar Sukorejo Jalur Surabaya Malang.

Karena manusia tidak pernah luput dari kesalahan maka penulis menampung segala kritik dan saran untuk mengembangkan apabila dalam penulisan skripsi ini terdapat kesalahan atau ketidak sempurnaan.

Tidak lupa penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis bisa menyelesaikan tugas akhir perkuliahan berupa skripsi.

Ucapan terimakasih, kami ucapkan terutama kepada:

1. Romo **KH. SHOLEH BAHRUDIN** selaku orang tua rohani sekaligus pengasuh pondok pesantren ngalah
2. **Agus Dr. Kholid Murtadlo, S.E., M.E** bersama **Ning Hj.Luluk Nadziroh** selaku orang tua rohani beserta pengasuh asrama H
3. Ayah dan Ibu beserta keluarga yang telah mendoakan dan mendukung saya yang telah dipanjkatkan untuk penyusun

4. Bapak **Dr. Kholid Murtadho, S.E., M.E.**, selaku Rektor Universitas Yudharta Pasuruan.
5. Bapak **Misbah Munir, S.T., M.T.**, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan.
6. Ibu **Afrikhatul Maulidiyah, S.T., M.T.**, selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Yudharta.
7. Ibu **Khofifah S.T., MT**, selaku dosen pembimbing laporan Universitas Yudharta Pasuruan
8. Seluruh Dosen Pengajar Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis
9. Kakak saya **Muhammad Dliyaul Fuadi dan Eka Dwi Jayanti** selaku orang yang selalu mendukung dan mendoakan untuk penyelesaian skripsi ini
10. **Teman-temanku**(teknik sipil Angkatan 2019) yang Slalu setia menemani perjalanan menempuh tingkat strata 1 dalam keadaan suka maupun duka.
11. **Zakiyyatul Amiro, Alfiyah Nur R I** selaku teman yang membantu perjuangan serta memberikan dukungan sekaligus selalu membantu dalam pengerjaan skripsi sampai selesai.
12. **Mbak-mbak H 23** yang telah memberi dukungan dan mendoakan dalam pengerjaan skripsi ini
13. Seluruh pihak yang telah membantu terselesainya skripsi.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan semua pihak yang membacanya dan semoga tugas akhir skripsi ini dapat memberkahi di semua kalangan amin.

Pasuruan, 10 Agustus 2023
Penulis

Imamah Indazzakiyah

DAFTAR ISI

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| PERNYATAAN PENULIS | ii |
| PERSETUJUAN SKRIPSI | Error! Bookmark not defined. |
| PENGESAHAN SKRIPSI | Error! Bookmark not defined. |
| ABSTRAK | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| DAFTAR GAMBAR | xvi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |
| BAB I | Error! Bookmark not defined. |
| PENDAHULUAN | Error! Bookmark not defined. |
| 1.1 Latar Belakang..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.2 Rumusan Masalah | Error! Bookmark not defined. |
| 1.3 Batasan Masalah | Error! Bookmark not defined. |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| BAB II | Error! Bookmark not defined. |
| TINJAUAN PUSTAKA | Error! Bookmark not defined. |
| 2.1 Penelitian Terdahulu..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2 Landasan Teori | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2.1 Kinerja Ruas Jalan | Error! Bookmark not defined. |

| | |
|--|-------------------------------------|
| A. Pengertian Kinerja Ruas Jalan..... | Error! Bookmark not defined. |
| B. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kinerja Ruas Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| C. Strategi untuk Meningkatkan Kinerja Ruas Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2.2 Parkir Pada Badan Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| A. Pengertian Parkir Pada Badan Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| B. Kebijakan Pemerintah Terkait Parkir pada Badan Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| C. Teknologi Parkir pada Badan Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| D. Tujuan Pengendalian Parkir | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2.3 Metode PKJI 2014 | Error! Bookmark not defined. |
| A. Pengertian PKJI 2014.. | Error! Bookmark not defined. |
| B. Perkembangan PKJI Pasca 2019 | Error! Bookmark not defined. |
| C. Penerapan PKJI 2014 . | Error! Bookmark not defined. |
| BAB III | Error! Bookmark not defined. |
| METODE PENELITIAN | Error! Bookmark not defined. |
| 3.1 Kerangka Pemikiran | Error! Bookmark not defined. |
| 3.2 Metodologi Penelitian | Error! Bookmark not defined. |

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 3.3 Lokasi Studi Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.4. Data Primer..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.5. Data Sekunder | Error! Bookmark not defined. |
| 3.6 Metode Pengumpulan Data | Error! Bookmark not defined. |
| 3.6.1 Metode Observasi Lapangan | Error! Bookmark not defined. |
| 3.6.2 Metode Dokumentasi.. | Error! Bookmark not defined. |
| 3.6.3 Studi Kepustakaan | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7. Langkah-langkah Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7.1 Langkah Persiapan..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7.2 Pengumpulan Data..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7.3 Penelitian Langsung ... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7.4 Pengolahan Data | Error! Bookmark not defined. |
| 3.7.5 Pembuatan Laporan | Error! Bookmark not defined. |
| 3.8 Langkah Analisis Data | Error! Bookmark not defined. |
| 3.9 Diagram Alir Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| BAB IV | Error! Bookmark not defined. |
| HASIL DAN PEMBAHASAN..... | Error! Bookmark not defined. |
| 4.1 Hasil Pengumpulan Data ... | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2 Kinerja Lalu Lintas..... | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.1. Data Geometrik Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.2 Kondisi Lalu lintas..... | Error! Bookmark not defined. |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 4.2.3. Parkir Pada Badan Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.4 Volume Lalu Lintas.... | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.5. Penentuan Kecepatan Arus Bebas (FV) | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.6. Kapasitas Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.7. Derajat Kejenuhan (DS) | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.8. Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service) | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2.9. Peningkatan Lalu Lintas | Error! Bookmark not defined. |
| BAB V | Error! Bookmark not defined. |
| PENUTUP | Error! Bookmark not defined. |
| A. Kesimpulan..... | Error! Bookmark not defined. |
| B. Saran..... | Error! Bookmark not defined. |
| DAFTAR PUSTAKA | Error! Bookmark not defined. |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | Error! Bookmark not defined. |

DAFTAR TABEL

Tabel 2 1 Penelitian Terdahulu.... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2 2 Ukuran Kebutuhan Satuan Parkir **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 1 Data Geometrik Jalan Pasar Jalur Pasar Sukorejo
..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 2 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per 15 Menit pada hari senin 10 Juli 2023 **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 3 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per60 Menit pada hari senin 10 Juli 2023. **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 4 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per 15 Menit pada hari Kamis, 13 Juli 2023. **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 5 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per 60 Menit, pada hari Kamis, 13 Juli 2023. .. **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 6 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per 15 Menit pada hari Minggu, 16 Juli 2023... **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 7 Data Hasil Survei Traffic Counting Dalam Satuan
Kendaraan Per 60 Menit, pada hari Minggu, 16 Juli 2023. **Error!
Bookmark not defined.**

Tabel 4 8 Ekuivalensi Mobil Penumpang...**Error! Bookmark not
defined.**

Tabel 4 9 Data kendaraan per smp/jam, pada hari senin 10 juli
2023 **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 10 Data kendaraan per smp/jam, pada hari Kamis, 13 Juli
2023. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 11 Data kendaraan per smp/jam, pada hari Minggu, 16 Juli 2023. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 12 data kendaraan parkir pada badan jalan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 13 Kapasitas Dasar Jalan **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 14 faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 15 faktor penyesuaian kapasitas pemisahan**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 16 Hs pada hari Senin(10 juli 2023), Kamis(13 juli 2023), Minggu(16 juli 2023) **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 17 faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota pada jalan. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 18 faktor penyesuaian Hs dan jarak kereb penghalang **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 19 Hasil Derajat Kejenuhan (DS)..**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 20 *Los* tanpa adanya *on street parking* **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 21 *Los* setelah adanya *on street parking***Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 22 Data kendaraan per smp/jam, pada hari Kamis, 13 Juli 2023..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4 23 data kendaraan parkir pada badan jalan**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

gambar 3 1 Diagram Kerangka Pemikiran .**Error! Bookmark not defined.**

gambar 3 2 Lokasi Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

gambar 3 3 Diagram Alir.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--------------------------------------|----|
| Lampiran 1 Lembar bimbingan..... | 76 |
| Lampiran 2 Tabel..... | 79 |
| Lampiran 3 Dokumentasi..... | 92 |
| Lampiran 4 Surat Bebas Plagiasi..... | 93 |

