

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pendidikan merupakan salah satu aspek penting yang harus dipenuhi oleh setiap individu masyarakat. Karena melalui pendidikan setiap orang akan memiliki cara pandang yang baik dalam menjalani kehidupan. Sehingga kegiatan pendidikan baik formal meliputi TK sampai Universitas maupun non formal meliputi pondok pesantren pasti ada pada setiap daerah.

Salah satu daerah dengan jumlah sarana pendidikan baik formal maupun non formal yang cukup banyak adalah kabupaten pasuruan. Pasuruan dikenal sebagai kota santri bagi kebanyakan masyarakat sehingga tidak jarang kita temukan banyak sekali yayasan yang tidak hanya bergerak dalam ilmu umum melainkan juga dalam ilmu agama.

Yayasan darut taqwa merupakan salah satu dari sekian banyak yayasan pendidikan yang berada di kabupaten pasuruan. Yayasan darut taqwa tersebut lebih tepatnya berada di desa sengonagung kecamatan purwosari kabupaten pasuruan. Yayasan darut taqwa berdiri sekitar tahun 1985 dan eksistensinya masih terjaga sampai sekarang. bahkan, Yayasan ini selalu mengalami peningkatan dari tahun ke tahun, baik dalam hal kuantitas maupun kualitasnya.

Dengan umur yang masih tergolong muda yaitu 33 tahun, yayasan tersebut memiliki tarikan dan bangkitan yang cukup besar. Terbukti dengan jumlah santriwan/putri, siswa/I, dan jamaah pengajian yang sudah mencapai ratusan

bahkan ribuan. Tetapi, dengan jumlah santriwan/putri, siswa/I, dan jamaah pengajian yang begitu banyak, selalu menimbulkan masalah pada sarana dan prasarana umum. Dan yang menjadi perhatian penulis adalah kemacetan yang terjadi pada jalan di sekitar yayasan tersebut akibat dari tidak seimbangnya sarana jalan dengan jumlah pengguna jalan yang meliputi santriwan/putri, orang tua santriwan/putri yang menjenguk, siswa/I, penduduk sekitar, dan jamaah pengajian.

Yayasan darut taqwa selama 33 tahun ini hanya mempunyai 1 (satu) pintu utama keluar-masuk dengan lebar jalan 2.84 m. Tentu saja jalan umum tersebut dengan jumlah pengguna jalan saat ini yang sudah *overload* tidak akan mampu memberikan pelayanan jalan yang baik. mengapa fenomena ini harus diteliti dan kemudian diselesaikan? karena saat ini kondisi lalu lintas jalan tersebut sudah sangat parah. terbukti dengan waktu tempuh yang terlalu lama ketika jam padat (06.00-07.00 dan 13.00-14.00). apakah kondisi seperti ini akan terus dibiarkan dan tidak ditindak lanjuti? jika dibiarkan, apa yang akan terjadi 3-5 tahun yang akan datang jika yayasan darut taqwa yang akan terus bertumbuh masih memiliki satu pintu utama keluar-masuk.

Oleh karena itu, kami sebagai penulis ingin memberikan beberapa alternatif solusi untuk masalah yang terjadi. Diantaranya adalah harus segera dibangun jalan alternatif untuk mengurai kemacetan yang sudah terjadi dan untuk mengimbangi tarikan yayasan darut taqwa yang terus berkembang dari tahun ke tahun sebagai upaya jangka panjang. Penjelasan tentang permasalahan ini dan solusinya akan kami jelaskan secara rinci pada bab-bab selanjutnya.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana keadaan volume lalu lintas di jalan pondok pesantren ngalah sesuai MKJI 1997?
2. Bagaimana kinerja jalan di jalan pondok pesantren ngalah?
3. Bagaimana perencanaan jalur alternatif di jalan pondok pesantren ngalah sesuai MKJI 1997?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini antara lain :

1. Mengetahui keadaan volume lalu lintas di jalan pondok pesantren ngalah.
2. Mengetahui kinerja jalan pondok pesantren ngalah.
3. Merencanakan jalur alternatif sebagai upaya mengurangi kemacetan di jalan pondok pesantren ngalah.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini antara lain :

1. Dapat mengetahui keadaan volume lalu lintas di jalan pondok pesantren ngalah.
2. Dapat mengetahui kinerja jalan pondok pesantren ngalah.
3. Jika penelitian ini terealisasikan, maka akan bisa menjadi solusi untuk mengatasi kemacetan di masa sekarang dan yang akan datang.

1.5 Batasan Penelitian

1. Survei volume lalu lintas dilakukan selama 1 minggu, dengan rincian sebagai berikut:
 - a. Senin jam 06.00 – 20.15 dikarenakan pada malam hari terdapat kegiatan pengajian rutin yang diikuti oleh jamaah romo kyai.
 - b. Selasa s/d jumat jam 06.00 – 14.00
 - c. Sabtu dan Minggu jam 06.00 – 18.00 karena adanya kunjungan walisantri.
2. Lokasi penelitian berada di jalan pondok pesantren ngalah no. 16 senganagung purwosari pasuruan.
3. Analisa perhitungan menggunakan panduan MKJI tahun 1997 dan kuesioner yang diolah melalui SPSS.
4. Perencanaan jalan berupa gambar dengan ukuran sesuai panduan MKJI 1997.

1.6 Sitematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam pembahasan dan uraian lebih terperinci, maka laporan disusun dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan penelitian dan sistematika penulisan

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Bab ini membahas tentang penelitian-penelitian terdahulu dan teori-teori yang diambil dari literatur-literatur yang ada digunakan sebagai acuan dalam skripsi ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini membahas tentang metodologi penelitian yang mencakup kerangka pemikiran, rancangan penelitian, lokasi penelitian, fokus penelitian, sumber data, pengumpulan data, instrumen penelitian dan analisis data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi proses analisis data dan pembahasan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti dengan menggunakan metode yang diuraikan dalam bab III.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan pada bab sebelumnya dan saran mengenai temuan penting untuk dijadikan pertimbangan serta saran tindak lanjut terhadap hasil yang diperoleh dari penelitian ini.