

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Fasilitas parkir merupakan bagian integral dari suatu sistem transportasi. Apabila suatu perjalanan tiba pada tujuannya, kendaraan harus diparkir selama pengguna kendaraan melakukan berbagai aktivitasnya. Pengertian parkir secara sederhana adalah untuk menampung kendaraan ketika tidak dipergunakan. Kegagalan dalam penyediaan fasilitas parkir yang memadai akan menyebabkan kemacetan lalu lintas, bahkan bisa menurunkan nilai akses dari suatu bangunan. Fasilitas tempat parkir harus direncanakan dengan baik, karena kalau besar dari kebutuhan akan terjadi pemborosan.

Aktivitas yang terjadi di Universitas Yudharta Pasuruan akan menimbulkan interaksi antar mahasiswa, dosen, dan pegawai universitas hal ini membutuhkan perjalanan yang akan menghasilkan pergerakan lalu lintas yang cukup besar dan berpotensi menimbulkan kepadatan pada jalan Universitas Yudharta Pasuruan terutama karena Universitas Yudharta Pasuruan terletak di antara sekolah-sekolah yang lain seperti MI, MTs, SMP, dan SMA. Terlebih ketika pada jam-jam tertentu kemacetan sangat sering terjadi seperti waktu berangkat sekolah, waktu istirahat, dan waktu pulang sekolah. Mengangkat dari permasalahan tersebut penyediaan sarana dan prasarana pengendalian arus lalu lintas berupa system sirkulasi arus dan perparkiran mutlak diperlukan. Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara

memadai. Semakin besar volume lalu-lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir di tepi jalan di seputar kawasan Universitas Yudharta Pasuruan, sehingga menyebabkan kesemrawutan. Jadi parkir di tepi jalan (*on street parking*) atau di sekitar kawasan Universitas Yudharta Pasuruan harus diatur dan dibatasi dengan cara menyediakan ruang parkir sesuai kebutuhan.

Pokok penelitian adalah menganalisa karakteristik perparkiran di Universitas Yudharta Pasuruan, serta akibat yang ditimbulkan oleh aktivitas parkir tersebut. Selanjutnya menganalisis langkah pemecahan masalah parkir dan menentukan langkah mengoptimalkan pengoperasian fasilitas parkir. Dalam konteks tersebut hal pertama yang penting dilakukan adalah mengetahui dan mengestimasi besarnya pergerakan yang masuk dan keluar dari Universitas Yudharta Pasuruan serta volume kendaraan parkir per-jamnya sehingga nantinya dapat dilakukan *forecasting* (peramalan) untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi dimasa yang akan datang.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana karakteristik parkir di Universitas Yudharta Pasuruan?
2. Berapa kapasitas parkir yang ada di Universitas Yudharta Pasuruan?
3. Bagaimana model kebutuhan parkir untuk 10 tahun yang akan datang?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui Karakteristik Perparkirann di Universitas Yudharta Pasuruan.
2. Mengetahui kapasitas parkir yang ada di Universitas Yudharta Pasuruan
3. Membuat model kebutuhan parkir untuk 10 tahun yang akan datang

1.4 Manfaat Penelitian

1. Manfaat bagi Universitas Yudharta Pasuruan:
 - Memiliki perencanaan dalam pengaturan perparkiran di lingkungan Universitas Yudharta Pasuruan.
 - Dapat memprediksi pertumbuhan mahasiswa dan kendaraan yang masuk ke Universitas Yudharta Pasuruan dalam 5 tahun ke depan.
2. Manfaat bagi mahasiswa:
 - Mahasiswa dapat memperoleh kenyamanan dalam perpakaian dan juga perencanaan parkir sesuai dengan kapasitas.
 - Mahasiswa dapat mengeksplorasi fasilitas parkir di Universitas Yudharta Pasuruan.
3. Manfaat bagi ilmu pengetahuan dan teknologi:
 - Penelitian ini dapat menjadi kajian dan study liteatur bagi pelajar.

1.5 Batasan Penelitian

Batasan masalah yang berkaitan dengan penelitian ini adalah :

- Kapasitas tampung parkir di Universitas Yudharta Pasuruan pada saat sekarang.
- Peramalan kebutuhan perparkiran di Universitas Yudharta Pasuruan dalam 5 tahun ke depan.
- Perencanaan pengaturan lokasi parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Penyusunan laporan ini dilaksanakan dengan beberapa metode dan format susunan yang terbagi kedalam beberapa bab, yang terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tinjauan pustaka, yaitu penelitian-penelitian terkait yang telah di lakukan sebelumnya, serta penjelasan mengenai teori-teori yang diperlukan atau konsep dasar sistem yang akan dibangun tentang

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang tahap-tahap dari penelitian serta rancangan sistem pada penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang perencanaan, pengumpulan data, pengujian dan hasil penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari bab-bab sebelumnya dan saran-saran untuk pengembangan di masa mendatang.