

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KINERJA
OPERASIONAL TERMINAL UNTUNG SUROPATI
KABUPATEN PASURUAN**

**(Study Kasus :Terminal Untung Suropati Jl. Yos Cokroaminoto Kabupaten
Pasuruan)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan
Memperoleh gelar sarjana teknik sipil**



**NAIMULLOH
2014.69.01.0002**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2018**

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KINERJA OPERASIONAL
TERMINAL UNTUNG SUROPATI KABUPATEN PASURUAN
NAMA : NAIMULLOH
NIM : 2014.69.01.0002

“Saya menyatakan dan bertanggungjawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing sudah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”

Pasuruan, 17 Agustus 2018
Yang Membuat Pernyataan
Tanda Tangan.

Naimulloh

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KINERJA OPERASIONAL
TERMINAL UNTUNG SUROPATI KABUPATEN PASURUAN
NAMA : NAIMULLOH
NIM : 2014.69.01.0002

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui

Pasuruan, 17 Agustus 2018

Menyetujui.

Kaprodi,

Pembimbing,

Sucipto, ST., MT.
NIK. Y. 069.11.01.061

Khofifah, ST., MT.
NIK. Y. 069.08.14.132

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KINERJA OPERASIONAL
TERMINAL UNTUNG SUROPATI KABUPATEN PASURUAN

NAMA : NAIMULLOH

NIM : 2014.69.01.0002

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan penguji pada sidang skripsi tanggal 09 Agustus 2018. Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil

Pasuruan, 17 Agustus 2018

Ketua Penguji,

Anggota,

Sucipto, ST., MT.
NIK. Y. 069.11.01.061

Dian Kusumaningsih, ST.,MT.
NIK. Y. 069.16.09.00

Dekan Fakultas Teknik,

Pembimbing,

Misbach Munir, ST., MT.
NIK. Y. 069.02.01.015

Khofifah, ST., MT.
NIK. Y. 069.11.01.060

LEMBAR PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan untuk:

Pengasuh Pondok Pesantren Ngalah Romo KH. Sholeh Bahruddin ibu Nyai Siti Sa'adah.

Ayahanda tercinta Abd. Syukur, Ibunda tersayang Mliati Seluruh keluarga Mas To'ifulloh dan Neng Shohifatus Saniyah yang tak pernah lelah mendoakanku dalam setiap sujudnya, yang selalu menyemangatiku dengan payung cinta kasih yang tak terhingga..

Seluruh Guru yang Telah memberikan ilmunya kepada saya.

Kawan-kawanku yang seiman dan setaqwa, senasib dan seperjuangan dalam Tholabul Ilmi.

Skripsi ini Kupersembahkan sebagai amal dari ilmu yang kudapatkan.

motto_ BERSIH, TRANSPARAN DAN PROFESIONAL

Penulis

Naimulloh

ABSTRAK

Perkembangan kota-kota di Indonesia banyak mengalami perkembangan yang sangat pesat, khususnya di Kabupaten Pasuruan. Dengan adanya perkembangan tersebut transportasi juga sangat jadi perhatian maka dibutuhkan fasilitas transportasi yang dapat dimanfaatkan untuk mendukung perkembangan trasportasi salah satunya kebidang jasa yakni terminal, terutama terhadap masalah yang dapat mempengaruhi karakteristik dan kinerja terminal faktor-faktor yang berpengaruh terhadap karakteristik dan kelayakan kinerja terminal terhadap masyarakat sekitar maupun penumpang antar kota. Sehingga peneliti tertarik untuk mengambil judul **Analisis Karakteristik Dan Kinerja Operasional Terminal Untung Suropati Pasuruan.**

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) Mengetahui karakteristik terminal, terminal untung suropati di kabupaten pasuruan. 2) Mengetahui kinerja operasional tingkat pelayanan terminal untung suropati kabupaten pasuruan.

Metode penelitian ini adalah penelitian kualitatif dan kuantitatif dipergunakan untuk mengukur data berupa angka atau bentuk kualitatif yang diangkakan berkenan dengan lokasi terminal, sistem penataan fasilitas terminal dan tingkat pelayanan terminal.

Berdasarkan dari hasil penelitian di atas, dapat disimpulkan bahwa 1) Faktor-faktor yang mempengaruhi secara signifikan tidak tercapainya kinerja operasional terminal dan karakteristik terminal untung suropati kabupaten pasuruan adalah faktor aksesibilitas Strategi untuk mengatasi tidak tercapainya kinerja yang memadai harus dengan menyediakan akses yang mudah untuk menuju ke terminal. 2) solusi yang dapat dilakukan untuk karakteristik terminal yaitu dengan mengembalikan fungsi aksesibilitas sehingga tipe terminal yang memadai berada di pasuruan tersebut adalah tipe C bukan dipaksakan menjadi tipe A atau tipe yang lainnya.

Kata kunci : Karakteristik, Kinerja Operasional Terminal, Regresi Linear.

ABSTRACT

The development of cities in Indonesia has experienced very rapid development, especially in Pasuruan Regency. With these developments transportation is also very much a concern, transportation facilities are needed that can be used to support the development of transportation, one of which is the service sector, especially the problems that can affect the characteristics and performance of the Station factors that affect the characteristics and feasibility of Station performance to the community around and inter-city passengers. So the researchers are interested in taking the title of the Characteristics **Analysis and Operational Performance of Station Fortunately for Suropati Pasuruan.**

This study aims to: 1) Determine the characteristics of the Station, a Station for suropathy in Pasuruan. 2) Knowing the operational performance of suropati Station service level in Pasuruan district.

This research method is qualitative and quantitative research used to measure data in the form of numbers or qualitative forms that are assumed to be in agreement with the location of the Station, the system of Station facility arrangement and the level of terminal services.

Based on the results of the above research, it can be concluded that 1) Factors that significantly influence the non-achievement of Station operational performance and the characteristics of suropati profit Station in Pasuruan regency are accessibility factors. Strategies to overcome inadequate performance must provide easy access to to the Station. 2) a solution that can be done for the characteristics of the Station, namely by returning the accessibility function so that an adequate Station type is located in Pasuruan is type C, not forced to be type A or another type.

Keywords: Characteristics, Station Operational Performance, Linear Regression.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat-Nya serta junjungan kami Nabi Muhammad SAW sehingga saya bisa mengenal agama islam sebagai agama yang lurus dan juga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis Karakteristik Dan Kinerja Operasional Terminal Untung Suropati Pasuruan ”**

Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan Program Pendidikan Sarjana (S-1) di Program Studi Teknik Sipil Universitas Yudharta Pasuruan.

Pada kesempatan ini saya menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. K.H. Soleh Bahruddin selaku guru besar yayasan Darut Taqwa yang menjadikan peneliti makhluk yang berilmu.
2. Dr. H. Saifullah, M.HI selaku rektor Universitas Yudharta Pasuruan.
3. Misbach Munir, ST., MT. selaku dekan Fakultas Teknik.
4. Sucipto, ST, MT.selaku kepala program studi Teknik Sipil dan dosen pembimbing II.
5. Khofifah, ST.,MT.selaku dosen pembimbing I yang selalu sabar dalam membimbing dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Afrikhatul Maulidiya, ST.,MT.selaku dosen Pembimbing II.
7. Januar Sasongko, MT
8. Ibu, Bapak, mas, dan neng saya yang selalu menjadai solusi dalam kesulitan pемbiayaan, mendoakan dan memberi dukungan kepada saya.

9. Gus H.Yusuf, Gus H.Kholid, beserta Neng Faiqoh dan Neng Siti Khodijah.

Dan Semua Guru, Madrasah Diniah

10. Calon istriku yang selalu membantu dan menyayangi, serta sabar dalam menjalani hubungan ini ☺*☺.

11. Maduretno Puspitasari, ST selaku Sahabat mulai awal kuliah hingga Yaumilqiamah.

12. Teman – teman HIMATEKSI yang selalu menyemangati saya.

13. Taufik, ST selaku Kakak senior saya yang selalu mendukung dan memberi masukan serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Harapan penyusun adalah semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk saya dan rekan-rekan mahasiswa Program Studi Teknik Sipil lainnya serta laporan ini bisa menjadi pemberian dari laporan yang terdahulu dan penyusun mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun.

Pasuruan, 17 agustus 2018
Naimulloh

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
PERNYATAAN PENULIS	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
2.2 Devinisi Terminal	7
2.3 Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Umum	8
2.4 Devinisi Terminal Berdasarkan Studi Standarisasi Perencanaan	8

2.5 Karakteristik Pola Kinerja Terminal	13
2.5.1 Akumulasi Parkir	13
2.5.2 Durasi Parkir	14
2.5.3 Volume Bus	14
2.5.4 Kecepatan Perjalanan	15
2.6 Fasilitas dan Standar Dimensi Terminal.....	15
2.6.1 Kebutuhan Renggang Bangngunan Terminal Bus	15
2.6.2 Fasilitas Utama Terminal	16
2.6.3 Fasilitas Penunjang	16
2.7 Statistik Dan Statistika	18
2.8 Populasi Dan Sampel.....	18
2.9 Validitas.....	19
2.10 Reliabilitas	20
2.11 Statistik Deskriptif	21
2.12 Analisis Faktor.....	22
2.13 Kriteria Kecukupan Sampel.....	27
2.14 Pengertian Regresi Linier Berganda.....	28
2.15 Hipotesis Statistik	29
2.16 Uji Asumsi Klasik Analisis Regresi Linier Berganda	30
2.17 Uji Non-Autokorelasi	32
2.18 Pengertian Kuesioner.....	33
2.19 Pendekatan Penilaian	35
2.20 Analisa Path.....	37

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian	43
3.2 Lokasi Penelitian	43
3.3 Variabel Penelitian	43
3.3.1 Populasi Penelitian Dan Karakteristik Sampel Penelitian	46
3.4 Pengumpulan Data Primer.....	48
3.5 Analisis Data	49
3.5.1 Uji Validitas	49
3.5.2 Uji Reliabilitas	49
3.5.3 Pengolahan Dan Analisa Data.....	50
3.5.4 Analisa Regresi	50
3.5.4.1 Analisa Regresi Linier Berganda	50
3.5.4.2 Uji Hipotensi Koefisien Model Regresi	51
3.5.4.3 Uji Asumsi Model Regresi.....	53
3.5.4.4 Aspek Fisik	54
3.6 Analisis Karakteristik Terminal.....	55
3.7 Volume Bus	55
3.8 Akumulasi Parkir.....	56
3.9 Durasi Parkir.....	56
3.10 Alur Penelitian.....	57
3.11 Penjelasan Alur Penelitian	59

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Penyajian Data	60
--------------------------	----

4.1.1 Gambaran Umum Dan Sampel Penelitian	60
4.2 Uji Instrumen Penelitian	61
4.2.1 Hasil Uji Validitas	61
4.2.2 Hasil Uji Reliabilitas	62
4.3 Analisis Data dan Pembahasan	63
4.3.1 Analisa Deskriptif.....	63
4.3.2 Analisis Faktor.....	66
4.3.3 Variabel Laten Aksesibilitas (X1)	67
4.3.4. Variabel Laten Lingkungan (X2)	70
4.3.5 Variabel Laten Fasilitas Pendukung (X3)	72
4.3.6 Variabel Laten Kinerja Terminal (Y1)	74
4.3.7 Variabel Laten Karakteristik Terminal (Y2)	76
4.4 Analisa Regresi Linier Berganda.....	77
4.4.1 Pengujian Asumsi Model Regresi	77
4.4.2 Hasil Analisa Regresi Linier Berganda	82
4.4.3 Analisis Path (Analisis Jalur)	87
4.4.3.1 Model 1 Pengaruh Variabel (X1), (X2), (X3)	87
4.4.3.2 Model 2 Pengaruh Variabel (X1), (X2), (X3)	90
4.4.4 Uji Koefisien Model Untuk Variabel (X1), (X2), (X3).....	93
4.5 Penentuan Tipe Terminal Menurut Kinerja Dan Karakteristik	95

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	98
5.2 Saran	98

DAFTAR PUSTAKA.....100

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel. 2.1 Penelitian Terdahulu	7
Tabel. 2.2 Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal	9
Tabel. 2.3 Standar Kebutuhan Luasan Terminal.....	10
Tabel. 3.1 variabel dan indikator penelitian (X)	44
Tabel. 3.2 variabel dan indikator penelitian (Y)	46
Tabel. 4.1 Hasil Uji Validitas	61
Tabel. 4.2 Hasil Uji Reabilitas	63
Tabel. 4.3 Analisa Deskripsi Faktor Aksesibilitas (X!)	64
Tabel. 4.4 Analisa Deskripsi Faktor Lingkungan (X2).....	65
Tabel. 4.5 Analisa Deskripsi Faktor Fasilitas pendukung(X3)	65
Tabel. 4.6 Hasil Analisa Faktor Untuk Variabel Laten Aksesibilitas	68
Tabel. 4.7 Hasil Analisa Faktor Untuk Variabel Laten Lingkungan	70
Tabel. 4.8 Hasil Analisa Faktor Untuk Variabel Laten Fasilitas Pendukung	69
Tabel. 4.9 Hasil Analisa Faktor Untuk Variabel Laten Kinerja Terminal	72
Tabel 4.10Hasil Analisa Faktor Untuk Variabel Laten Karakteristik Terminal	74
Tabel. 4.11 Uji Asumsi Normalitas Terhadap Variabel Kinerja Operasional	76
Tabel. 4.12 Uji Asumsi Normalitas Terhadap Variabel Karakteristik.....	78
Tabel. 4.13 Uji Asumsi Multikolinieritas Terhadap Variabel Kinerja.....	78
Tabel. 4.14 Uji Asumsi Multikolinieritas Terhadap Variabel Karakteristik.....	79
Tabel. 4.15 Uji Asumsi Homoskedastisitas Terhadap Variabel Kinerja	79
Tabel. 4.16 Uji Asumsi Homoskedastisitas Terhadap Variabel	80
Tabel. 4.17 Uji Asumsi Non-Autokorelasi Terhadap Variabel.....	80

Tabel. 4.18 Uji Asumsi Non-Autokorelasi Terhadap Variabel.....	81
Tabel. 4.19 Uji Asumsi Non-Autokorelasi Terhadap Variabel.....	82
Tabel. 4.20Hasil Analisa Regresi Terhadap Variabel (Y1)	83
Tabel. 4.21 Model Summary.....	83
Tabel. 4.22 ANOVA	85
Tabel. 4.23Urutan Ringkasan Hasil Analisa Regresi.....	85
Tabel. 4.24 Model Summary.....	87
Tabel. 4.25 ANOVA	87
Tabel. 4.26Hasil Analisa Regresi Terhadap Variabel	88
Tabel. 4.27Urutan Ringkasan Hasil Analisa Regresi.....	89
Tabel. 4.28Ringkasan Hasil Analisis Path	90
Tabel. 4.29Urutan Ringkasan Hasil Analisis Path	91
Tabel. 4.30Ringkasan Hasil Analisis Path	93
Tabel. 4.31Urutan Ringkasan Hasil Analisis Path	94
Tabel. 4.32Uji Model 1 Secara Simultan	95
Tabel. 4.33Penentuan Tipe Terminal	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar. 2.1 Diagram Path.....	36
Gambar. 2.2 Model Struktur Rekursif	37
Gambar. 3.1 Diagram path	53
Gambar. 3.2 Alur Penelitian	59