

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Dengan pertumbuhan lalu lintas yang semakin cepat harus diimbangi pula dengan peningkatan sarana transportasi yang memadai sehingga ruas jalan tidak menimbulkan hambatan dan kemacetan. Jalan RA. Kartini merupakan jalan lintas Kabupaten Pasuruan yang menghubungkan kota Surabaya dengan kota Malang. Jalan ini banyak dilalui berbagai kendaraan baik lokal maupun antar provinsi. Selain itu aktivitas masyarakat juga kebanyakan memanfaatkan ruas jalan ini dalam berbagai kegiatan harian, misalnya bekerja, sekolah, belanja dan lain-lain. Ruas jalan RA. Kartini Kec. Pandaan merupakan jalan empat lajur dua arah terbagi (4/2 UD) yang memerlukan analisis tingkat pelayanan jalan. Efek jumlah penduduk yang semakin tinggi berdampak pada pemakaian kendaraan yang terus mengalami peningkatan..

Tingkat kepemilikan kendaraan yang semakin meninggi merupakan masalah utama yang memicu timbulnya arus lalu lintas yang tidak stabil serta tingkat kesadaran masyarakat yang rendah dalam mematuhi tata tertib berlalu lintas yang rawan menyebabkan konflik lalu lintas dan kemacetan. Adanya kegiatan pertokoan, perkantoran yang berbatasan langsung dengan ruas jalan yang dimaksud secara tidak langsung juga ikut mempengaruhi arus lalu lintas pada jalan. Maka diperlukan suatu analisis tingkat pelayanan jalan di daerah Jalan RA. Kartini dalam rangka meninjau kondisi jalan serta penanganan yang diperlukan ke depan agar tercipta jalan yang nyaman dan layak bagi para pengguna jalan.

Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan di lokasi penelitian yaitu di jalan RA. Kartini mengetahui kapasitas ruas jalan pada lalu lintas empat lajur dua arah

(4/2 D) di lokasi penelitian. Permasalahan utama dalam penelitian ini adalah kemacetan yang mulai nampak secara visual disebabkan arus kendaraan yang semakin meningkat khususnya pada jam jam sibuk serta berbagai aktivitas perdagangan, perkantoran di beberapa sisi jalan. Dengan demikian diperlukan analisis tingkat pelayanan jalan serta peninjauan kinerja jalan tersebut dalam menampung volume kendaraan pada saat ini.

## **1.2 Rumusan Masalah**

1. .Bagaimana Volume Arus Lalu Lintas di ruas Jln. RA Kartini?
2. .Bagaimana Tingkat Pelayanan di ruas Jln. RA Kartini?
3. Bagaimana Tingkat Pelayanan pada ruas Jln. RA. Kartini pada 5 tahun mendatang?

## **1.3 Tujuan**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui Volume Arus Lalu Lintas di ruas Jln. RA Kartini.
2. Untuk mengetahui tingkat pelayanan pada ruas Jln. RA Kartini.
3. Untuk mengetahui tingkat pelayanan pada ruas Jln. RA. Kartini pada 5 tahun mendatang.

## **1.4 Manfaat**

Manfaat dari penelitian ini di harapkan dapat memberikan alternative yang menguntungkan dalam menangani permasalahan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jln. RA Kartini antara lain.

1. mendapatkan pemecahan masalah lalu lintas yang sesuai dengan kondisi lalu lintas yang ada, sehingga ruas jalan dapat memberikan pelayanan terhadap arus yang melintas dengan baik.

2. Meningkatkan keamanan dan kenyamanan pemakai jalan, sehingga pada waktu yang akan datang, ruas jalan dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pemakai jalan.

### **1.5 Batasan Masalah**

Untuk memperjelas permasalahan dan memudahkan dalam menganalisa, maka di buat batasan-batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian di lakukan pada ruas jalan RA Kartini
2. Pengambilan data berdasarkan survey data lapangan
3. Pengambilan data hanya mencakup volume arus lalu lintas dan kapasitas jalan
4. Pengambilan data di lakukan hanya pada saat cuaca cerah dan cerah saja.
5. Pengambilan data di lakukan pada jam sibuk selama 12 jam. Pengambilan data di lakukan selama 3 hari yaitu, hari Senin, Sabtu dan Minggu.