

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Masalah transportasi seperti kemacetan sudah merupakan masalah utama pada lalu lintas jalan raya. Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh ketidakseimbangan antara peningkatan kepemilikan kendaraan dan pertumbuhan prasarana jalan raya yang tersedia serta kapasitas efektif ruas jalan yang ada lebih kecil dari kapasitas jalan yang direncanakan akibat adanya hambatan ditepi jalan.

Kemacetan yang terjadi sangat mengganggu aktivitas pengendara pastinya akan menimbulkan dampak negatif bagi pengemudi atau pengguna jalan dikarenakan sangat berpengaruh terhadap waktu perjalanan yang akan semakin lama. Gondangwetan merupakan salah satu kecamatan yang ada di Kabupaten Pasuruan dengan aktivitas penduduk yang beraneka ragam tentu akan menimbulkan arus pergerakan yang harus diimbangi dengan sarana jalan yang memadai dan langkah-langkah pengaturannya sehingga diharapkan kelancaran dan keamanan lalu lintas dapat tetap terjaga walaupun berbagai jenis kendaraan menggunakan jalan raya secara bersama-sama. Akan tetapi dalam realitanya sering terjadi kemacetan pada suatu bagian jalan raya tertentu seperti di jalan utama pada jantung kecamatan Gondangwetan di jalan Raya Bromo disekitar



kawasan Pasar.

Pasar tradisional Gondangwetan atau biasa disebut Pasar Ranggeh merupakan salah satu pasar tradisional milik Kecamatan Gondangwetan yang dikelola langsung oleh kantor pengelola pasar Kecamatan Gondangwetan. Pasar ini sebagai perdagangan tentunya banyak menarik pergerakan lalu lintas. Sebagian besar rumah tangga masyarakat di kecamatan Gondangwetan bergantung pada sektor perdagangan yang memiliki peran penting hal ini dibuktikan dari adanya banyaknya aktifitas perdagangan yang tinggi, dengan aktivitas pasar sudah dimulai sejak subuh sampe sore.

Berbagai jenis kendaraan mulai dari kendaraan pribadi, kendaraan umum jarak menjadi alasan masyarakat sekitar untuk datang kepasar tradisional Ranggeh ini selain kebutuhan yang diperlukan cukup memenuhi, juga lokasi pasar bisa ditempuh dengan waktu yang singkat. Daya tarik pasar ini membuat berbagai ragam manusia banyak yang berkumpul disini, banyaknya kendaraan pribadi dan kendaraan umum yang diparkir dibahu jalan, naik dan turun kendaraan umum, pedagang yang membuka lapak dagang dibahu jalan, aktivitas menyebrang jalan dan juga proses bongkar muat barang yang mengakibatkan arus lalu lintas tereganggu dan menimbulkan kemacetan.

Kemacetan yang disebabkan karena berbagai aktivitas pasar yang berpengaruh pada hambatan samping jalan. Hambatan ditepi jalan sering kali terkait dengan adanya aktivitas sosial dan ekonomi. Hambatan samping sangat mempengaruhi



kinerja ruas jalan. Salah satu bentuk hambatan samping yang paling banyak dijumpai di daerah pasar adalah kegiatan perparkiran yang menggunakan badan jalan seperti parkir di badan jalan yang dikarenakan pertokoan tidak menyediakan lahan atau tempat untuk parkir. Lebar jalan yang dipakai oleh kegiatan perparkiran tentu mengurangi kemampuan jalan raya dalam menampung arus kendaraan yang lewat atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Tidak adanya fasilitas pendukung, seperti parkir yang bisa menampung kendaraan yang cukup di pasar ini membuat banyak pelanggan yang memarkirkan kendaraan dengan sembarangan di sisi badan jalan pasar. sarana angkutan umum yang menurunkan disembarang tempat serta lalu lalanganya orang untuk menyeberang yang menyebabkan kapasitas jalan mengalami penurunan.

Dengan adanya permasalahan yang terjadi pada Jalan Raya Bromo, Sentul, Karang Sentul Kecamatan Gondangwetan tepatnya didepan area Pasar Ranggeh maka penulis melakukan penelitian dengan judul "Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Ranggeh Terhadap Kinerja Ruas Jalan." Dengan tujuan agar mampu menganalisa secara data perhitungannya melalui MKJI 1997 tentang pengaruh aktivitas pasar tersebut terhadap kinerja jalan raya serta mampu menemukan solusi yang tepat dalam mengatasi permasalahan tersebut.



1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang diatas, maka dapat dirumuskan sebuah permasalahan yang akan dibahas didalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimanakah hambatan samping yang terjadi di Jalan Raya Bromo akibat aktivitas Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan?
2. Bagaimanakah kinerja ruas jalan di Jalan Raya Bromo depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan?
3. Bagaimana penanganan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Bromo depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan penelitian dalam penelitian ini adalah :

1. Ruang lingkup Penelitian ini hanya dilakukan pada lokasi studi yaitu di sekitar Jalan Raya Bromo, Sentul, Karang Sentul Kecamatan Gondangwetan depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan.
2. Kinerja ruas jalan yang dibahas dibatasi pada kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas (pergerakan) yang terjadi pada ruas jalan tersebut.
3. Penentuan Hambatan Samping yang terjadi yang diakibatkan oleh aktivitas Pasar pada lokasi studi kasus ini.



4. Penelitian ini menggunakan MKJI 1997 tentang kinerja ruas jalan perkotaan.
5. Melakukan survei lapangan untuk mendapatkan data.
6. Pengolahan data menggunakan *Software Microsoft Excel 2007*.

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini mempunyai tujuan untuk :

1. Untuk mengetahui hambatan samping yang terjadi di Jalan Raya Bromo depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan.
2. Untuk mengetahui kinerja lalu lintas ruas jalan di Jalan Raya Bromo depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan.
3. Untuk mengetahui penanganan permasalahan yang terjadi pada Jalan Raya Bromo Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan.

1.5 Manfaat Hasil Penelitian

1. Bagi Penulis
 - Melalui penelitian ini penulis mendapatkan pemahaman dibidang Transportasi, khususnya mengenai kinerja ruas jalan dan kondisi lalu lintas.
2. Bagi Pemerintah Setempat
 - Penelitian ini dapat dijadikan bahan



pertimbangan bagi pihak pemerintah Kecamatan Gondangwetan dan pihak pengelola pasar untuk menemukan solusi bagi masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh adanya aktivitas Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan

- Memberikan informasi kepada pihak yang terkait kondisi lalu lintas yang diakibatkan oleh aktivitas Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan.

3. Bagi pelaku Pasar

- Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan informasi sebagai pengetahuan tentang Pengaruh Aktivitas Pasar Ranggeh Terhadap Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan di Jalan Raya Bromo depan Pasar Tradisional Ranggeh – Gondangwetan
- Mengubah perilaku pelaku agar bisa memanfaatkan ruas jalan didepan pasar dengan baik dan tidak memarkirkan kendaraan disembarang tempat.

4. Bagi Mahasiswa

- Sebagai referensi untuk melakukan penelitian yang sama dilokasi yang berbeda.
- Sebagai ilmu pengetahuan yang bermanfaat tentang kinerja ruas jalan didepan pasar dan mengetahui bagaimana pengaruh aktivitas pasar terhadap kelancaran lalu lintas jalan raya.

