

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Alokabel, Koilal. 2018. Analisa Kinerja Persimpangan Tak Bersinyal Tipe T Pada Pertemuan Ruas Jalan Timor Raya dan Jalan Suratim di Kelurahan Oesapa Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Teknik Sipil (JUTEKS)*. Vol.3 No. 1. 227-231
- BPS, 2019. *Kabupaten Pasuruan Dalam Angka*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Pasuruan.
- Googlemaps. 2020, Juni Senin. Diambil kembali dari Google Maps:<https://www.google.co.id/maps/@-7.7162531,112.7162362,45m/data=!3m1!1e3>
- Kulo, *et al.* 2017. Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal dengan Gap Acceptance dan MKJI. *Jurnal Sipil Statik*. Vol. 5 No. 2. 51-66.
- Mahardika, Andrew Ghea. 2019. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dua Titik Pertemuan Ruas Jalan Arteri. *ISU Teknologi STT Mandala*. Vol. 14 No.1. 16-27.
- Mentri Perhubungan. 2006. *Peraturan Mentri Perhubungan Nomor: KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas di jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Purba, *et al.* 2018. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Suprpto – Jalan S. Parman Bandar Lampung. Repository lppm Unila.
- Sandhyavitri, *et al.* 2016. Analisa Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Imam Mundar-Bukit Barisan, Pekanbaru, Provinsi Riau). *Proceedings of The 19th Internasional Symposium of FSTPT*. Topic 06. 1416-1424.