

**PENGARUH PARKIR BADAN JALAN TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN
(Studi Kasus Jl. RA. Kartini Pandaan Pasuruan)**



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar sarjana teknik**

Oleh .

**ROMDHONI
2016.69.01.0010**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN
2020**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : PENGARUH PARKIR BADAN JALAN
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi
kasus Jl. RA. Kartini Pandaan Pasuruan)

NAMA : ROMDHONI

NIM :2016.69.01.0010

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.

Pasuruan, 1 September 2020



Romdhoni
Penulis

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : PENGARUH PARKIR BADAN JALAN
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi
kasus Jl. RA. Kartini Pandaan Pasuruan)

NAMA : ROMDHONI

NIM : 2016.69.01.0010

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui.

Pasuruan, 18 Agustus 2020



Pembimbing,

Dian Kusumaningsih, ST., MT,
NIP. Y. 0691609002

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : PENGARUH PARKIR BADAN JALAN
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi
kasus Jl. RA. Kartini Pandaan Pasuruan)

NAMA : ROMDHONI
NIM :2016.69.01.0010

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan
Penguji pada Sidang Skripsi Tanggal 18 Agustus 2020. Menurut
Pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk
tujuan penganugrahan gelar Sarjana Teknik (S.T)
Pasuruan, 25 Agustus 2020

Pembimbing,



Dian Kusumaningsih, ST.,MT.
NIP. Y. 0691609002

Penguji,



Khofifah, ST.,MT
NIP. Y. 0691109060



Kaprodi
Afrihatul Maulidiyah, ST.,MT
NIP. Y. 0690814132



Dekan Fakultas Teknik,
Misbach Munir, ST., MT.
NIP. Y. 0690201015

Skripsi ini saya tujukan untuk ayahanda dan ibunda tercinta, kakak dan adikku tersayang.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan karunianya akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **PENGARUH PARKIR BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN** (Studi kasus Jl. RA. Kartini Pandaan Pasuruan)

Tujuan, penulisan Skripsi ini adalah untuk melengkapi sebagian syarat untuk memperoleh gelar sarjana S-1 Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan.

Sehubungan dengan itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Romo KH Sholeh Bahrudin yang telah memberikan motivasi dan doanya demi keberhasilan dan kesuksesan kami.
2. Bapak Ali Mukhtar dan Ibu Kholila yang luar biasa berjuang demi kehidupan kami, tanpa perjuangan beliau tidaklah mungkin kami dapat menjadi seseorang seperti saat ini.
3. Bapak Dr. Kholid Murtadho, ME selaku Rektor Universitas Yudharta Pasuruan.
4. Wakil Rektor I, II, III universitas Yudharta Pasuruan.
5. Bapak Misbach Munir, ST., MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Yudharta Pasuruan.
6. Ibu Afrikhatul Maulidiyah, ST., MT selaku Kaprodi jurusan Teknik Sipil Universitas Yudharta Pasuruan
7. Ibu Dian Kusumaningsih, ST, MT. Selaku Dosen pembimbing dalam penyusunan Skripsi kami yan telah meluangkan waktunya untuk memberikan banyak pengarahan kepada kami terhadap pelaksanaan penelitian sampai pada penulisan dan penyusunan skripsi kami.
8. Ibu Khofifah, ST., MT. Selaku dosen penguji Skripsi Saya.

9. Seluruh Dosen Teknik Sipil atas segala arahannya, wawasan serta pengetahuan yang telah diberikan dengan tulus ini.
10. Kepada teman-temanku seperjuangan khususnya Mahasiswa teknik sipil angkatan 2016 terima kasih banyak.
11. Dan seluruh pihak yang tak dapat kami sebut satu persatu, semoga kebaikan kalian dibalas oleh Allah SWT.

Atas jasa mereka, peneliti sampaikan ucapan terimakasih banyak dan semoga amal baik mereka memperoleh balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT.

Penyusun menyadari bahwa Skripsi ini masih banyak kekurangan dalam penulisan. Oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat kami harapkan guna memperbaiki penulisan Skripsi ini pada waktu lain hari.

Penulis mengharapkan semoga Skripsi ini dapat membawa manfaat bagi pembaca dan khususnya bagi pembaca pada umumnya. Amin

Pasuruan,

Romdhoni

MOTTO:

“ Do The Best, Then You Will Be The Best”

**“Lakukan Yang Terbaik, Bersikaplah Yang Baik Maka Kau
Akan Mejadi Yang Terbaik”**

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
PERNYATAAN PENULIS	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
ABSTRACT	vi
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang.....	1
1.2. Rumusan masalah	3
1.3. Tujuan penelitian.....	3
1.4. Manfaat penelitian.....	4
1.5. Batasan masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian terdahulu.....	5
2.2. Lalu lintas.....	6
2.2.1. Definisi lalu lintas.....	6
2.2.2. Variasi arus lalu lintas harian.....	8
2.2.3. Volume lalu lintas.....	9
2.2.4. Kecepatan	10
2.2.5. Kapasitas.....	11
2.2.6. Derajat kejenuhan	14
2.2.7. Tingkat pelayanan jalan.....	15
2.2.8. Masalah lalu lintas	16
2.3. Ruas jalan.....	16
2.3.1. Definisi ruas jalan	16
2.3.2. Fungsi jalan.....	17
2.3.3. Kinerja ruas jalan	17
2.3.4. Kapasitas ruas jalan	17
2.3.5. Sistem jaringan jalan.....	18

2.3.6.	Jenis-jenis pemanfaatan sebagian ruas jalan.....	22
2.3.7.	Tipe fasilitas	22
2.3.8.	Tipe jalan perkotaan	23
2.3.9.	Segmen jalan.....	24
2.3.10.	Jaringan jalan.....	25
2.3.11.	Karakteristik Jalan	26
2.4.	Parkir.....	30
2.4.1.	Definisi parkir.....	30
2.4.2.	Kebijakan parkir	32
2.4.3.	Jenis-jenis parkir.....	36
2.4.4.	Pola Parkir dan inventarisasi fasilitas	40
2.4.5.	Karakteristik parkir.....	46
2.4.6.	Penentuan kebutuhan parkir	52
2.4.7.	Tata letak parkir.....	53
2.4.8.	Satuan Ruang Parkir (SRP)	54
2.4.9.	Permasalahan parkir dibadan jalan	58
2.5.	Solusi Parkir badan jalan	58
BAB III METODE PENELITIAN		61
3.1	Kerangka pemikiran.....	61
3.2	Pelaksanaan penelitian	62
3.3	Lokasi penelitian.....	62
3.4	Tahap pengumpulan data	63
3.5	Jenis data yang diperlukan.....	64
3.6	Tahap pengolahan data	65
3.7	Alat survai.....	65
3.8	Diagram alir penelelitian.....	66
3.9	Tabel desain survai	67
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		69
4.1.	Hasil pengumpulan data.....	69
4.1.1.	Data gemetrik jalan.....	69
4.2.	Analisis karakteristik arus lalu lintas	70
4.2.1.	Derajat kejenuhan arus lalu lintas Jalan RA. Kartini.....	70
4.2.2.	Analisis tingkat pelayanan (LOS).....	72
4.3.	Analisis karakteristik parkir.....	73

4.3.1. Karakteristik parkir eksisting di Jalan RA. Kartini	73
4.3.2. Inventarisasi fasilitas parkir	75
4.3.3. Analisis kapasitas parkir	75
4.3.4. Tingkat pergantian dan tingkat <i>Turn over</i> (tingkat penggunaan).....	80
4.3.5. Kebutuhan ruang parkir	82
4.4. Analisa karakteristik lalu lintas tanpa adanya parkir badan jalan.	84
BAB V PENUTUP	87
5.1. Kesimpulan	87
5.2. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Penelitian terdahulu.....	5
Tabel 2. 2. Kapasitas dasar.....	12
Tabel 2. 3. Faktor penyesuaian lebar jalur.....	13
Tabel 2. 4. Faktor penyesuaian faktor arah.....	13
Tabel 2. 5. Faktor penyesuaian hambatan saping.....	14
Tabel 2. 6. Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (ITP) berdasarkan arus bebas dan tingkat kejenuhan lalu lintas.....	15
Tabel 2. 7. Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 30°.....	43
Tabel 2. 8. Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 45°.....	44
Tabel 2. 9. Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 60°.....	44
Tabel 2. 10. Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 90°.....	45
Tabel 2. 11. Dimensi gambar dalam cm.....	56
Tabel 2. 12. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	57
Tabel.3.1. Desain survai.....	67
Tabel 4. 1. Tingkat pelayanan pada jam puncak di Jalan RA. Kartini.....	72
Tabel 4. 2. Hasil survai parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Sabtu 25 juli 2020.....	73
Tabel 4. 3. Hasil survai parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Senin 27juli 2020.....	74
Tabel 4. 4. Hasil survai parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Rabu 29 juli 2020.....	74
Tabel 4. 5. Volume parkir sepeda motor dan mobil.....	77
Tabel 4. 6. Indeks parkir sepeda motor dan mobil.....	80
Tabel 4. 7. <i>Parking Turn Over</i> (PTO) pada hari Sabtu.....	81
Tabel 4. 8. <i>Parking Turn Over</i> (PTO) pada hari Senin.....	81
Tabel 4. 9. <i>Parking Turn Over</i> (PTO) pada hari Rabu.....	82
Tabel 4. 10. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) Jalan RA. Kartini.....	83
Tabel 4. 11. Ketersediaan (Supply) Ruang Parkir Jalan RA. Kartini.....	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Model-model pola parkir dengan (a.) Parkir di tepi jalan (b.) Parkir di luar jalan.....	38
Gambar 2. 2. Parkir paralel pada daerah datar.....	41
Gambar 2. 3. parkir menyudut dengan sudut 30°	42
Gambar 2. 4. Parkir menyudut dengan sudut 45°	43
Gambar 2. 5. Parkir menyudut dengan sudut 60°	44
Gambar 2. 6. Parkir menyudut dengan sudut 90°	45
Gambar 2. 7. Tata cara parkir sepeda motor.....	46
Gambar 2. 8. cvb	55
Gambar 2. 9. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam cm).....	56
Gambar 3. 1. Diagram kerangka pemikir 61	61
Gambar 3. 2. Lokasi penelitian survai	62
Gambar 3. 3. Diagram alir penelitian.	66
Gambar 4. 1. Grafik derajat kejenuhan pada hari Sabtu.....	70
Gambar 4. 2. Grafik derajat kejenuhan pada hari Senin.....	71
Gambar 4. 3. Grafik derajat kejenuhan pada hari Rabu.	71
Gambar 4. 4. Grafik akumulasi parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Sabtu 25 juli 2020.....	76
Gambar 4. 5. Grafik grafik parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Senin 27 juli 2020.....	76
Gambar 4. 6. Grafik grafik akumulasi parkir sekitar ruas Jl. RA. Kartini pada hari Rabu 29 juli 2020	77
Gambar 4. 7. Grafik volume parkir sepeda motor dan mobil.....	78
Gambar 4. 8. Grafik indeks parkir kendaraan di ruas Jalan RA. Kartini.....	80
Gambar 4. 9. Grafik perbandingan derajat kejenuhan ketika ada parkir badan jalan dan tidak pada hari Sabtu.....	84
Gambar 4. 10. Grafik perbandingan derajat kejenuhan ketika ada parkir badan jalan dan tidak pada hari Senin.....	85
Gambar 4. 11. Grafik perbandingan derajat kejenuhan ketika ada parkir badan jalan dan tidak pada hari Rabu.	85