


DOKUMENTASI SURVEI






	UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN		SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS				
	FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL		LAMPIRAN		2		
	LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA		LEMBAR NO.		1		
Sketsa Ruas dan Batas-Batasnya			Hari/Tanggal		Minggu, 30 juni 2019		
			Propinsi		Jawa Timur		
			Nama Jalan		Jl. Urip Sumoharjo No. 105		
			Arah ke		Jl. Randupitu		
			Waktu		0		
			Shif		1 dan 2		
			Surveyor		0		
			Cuaca		Cerah		
			Lebar Jalan		2,95		
			Tipe Jalan		2/2UD		
Waktu tiap 15 menit	JENIS KENDARAAN						
	Sedan/Jeep/P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedang	Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor
06.00-06.15	4	0	0	1	1	315	
06.15-06.30	6	0	0	1	1	399	
06.30-06.45	6	0	0	1	1	874	
06.45-07.00	5	0	0	2	0	296	
07.00-07.15	17	0	0	0	0	445	
07.15-07.30	15	0	0	4	1	401	
07.30-07.45	21	0	0	1	4	562	
07.45-08.00	23	0	0	1	3	265	


08.00-08.15	14	0	0	2	6	340	
08.15-08.30	18	0	0	5	9	265	
08.30-08.45	24	0	0	3	3	299	
08.45-09.00	23	0	0	4	4	344	
09.00-09.15	29	0	0	3	5	307	
09.15-09.30	17	0	0	2	3	276	
09.30-09.45	19	0	0	3	2	246	
09.45-10.00	25	0	1	3	8	357	
10.00-10.15	17	0	0	10	11	154	
10.15-10.30	12	0	0	8	4	217	
10.30-10.45	28	0	0	8	8	294	
10.45-11.00	18	0	0	3	5	285	
11.00-11.15	27	0	0	4	5	395	
11.15-11.30	29	0	0	2	2	298	
11.30-11.45	19	0	0	4	6	214	
11.45-12.00	20	0	0	2	5	208	
12.00-12.15	17	0	0	7	2	214	
12.15-12.30	17	0	0	7	5	209	
12.30-12.45	10	0	0	7	1	151	
12.45-13.00	18	0	0	6	4	222	
13.00-13.15	15	0	0	3	1	264	
13.15-13.30	31	0	0	5	4	358	
13.30-13.45	20	0	0	8	6	341	
13.45-14.00	22	0	0	3	4	156	
14.00-14.15	13	0	0	5	5	194	
14.15-14.30	15	0	0	3	2	138	
14.30-14.45	19	0	0	5	1	189	
14.45-15.00	34	0	0	9	4	186	
15.00-15.15	27	0	0	8	2	323	
15.15-15.30	17	0	0	2	5	209	
15.30-15.45	23	0	0	8	3	258	
15.45-16.00	27	0	0	5	4	282	

16.00-16.15	22	0	0	3	2	326	
16.15-16.30	28	0	0	1	4	318	
16.30-16.45	18	0	0	7	4	171	
16.45-17.00	15	0	0	4	4	314	
17.00-17.15	15	0	0	5	3	280	
17.15-17.30	20	0	0	6	1	325	
17.30-17.45	16	0	1	9	2	242	
17.45-18.00	17	0	0	2	2	253	
Jumlah Kendaraan	912	0	2	205	172	13979	0
Keterangan :							
Cuaca Lebat	: terang/ mendung/ gerimis/ hujan						
Tipe Jalan 6/2D	: 2/2UD ; 4/2 UD ; 2/1 ; 4/2 D ;3/1 ;						

	UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN			REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS PER JAM (KEND/JAM)			
	FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL			LAMPIRAN		2	
	LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA			LEMBAR NO.		2	
Sketsa Ruas dan Batas-Batasnya				Hari/Tanggal	Minggu, 30 juni 2019		
				Propinsi	Jawa Timur	Kota	Pasuruan
				Nama Jalan	Jl. Urip Sumoharjo No. 105		
				Arah	Jl. Randupitu		
				Waktu	0		
				Shif	1 dan 2		
				Surveyor	0		
				Cuaca	Cerah		
				Lebar Jalan	2,95		
				Tipe Jalan	2/2UD		
Waktu tiap jam	JENIS KENDARAAN						
	Sedan/Jeep/ P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedang	Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor
06:00-07:00	21	0	0	5	3	1884	0
06.15-07.15	34	0	0	4	2	2014	0
06.30-07.30	43	0	0	7	2	2016	0


06.45 -07.45	58	0	0	7	5	1704	0
07:00-08:00	76	0	0	6	8	1673	0
07.15 -08.15	73	0	0	8	14	1568	0
07.30-08.30	76	0	0	9	22	1432	0
07.45-08.45	79	0	0	11	21	1169	0
08:00-09:00	79	0	0	14	22	1248	0
08.15-09.15	94	0	0	15	21	1215	0
08.30-09.30	93	0	0	12	15	1226	0
08.45-09.45	88	0	0	12	14	1173	0
09:00-10:00	90	0	1	11	18	1186	0
09.15-10.15	78	0	1	18	24	1033	0
09.30-10.30	73	0	1	24	25	974	0
09.45-10.45	82	0	1	29	31	1022	0
10:00-11:00	75	0	0	29	28	950	0
10.15-11.15	85	0	0	23	22	1191	0
10.30-11.30	102	0	0	17	20	1272	0
10.45-11.45	93	0	0	13	18	1192	0
11:00-12:00	95	0	0	12	18	1115	0
11.15-12.15	85	0	0	15	15	934	0
11.30-12.30	73	0	0	20	18	845	0
11.45-12.45	64	0	0	23	13	782	0
12:00-13:00	62	0	0	27	12	796	0
12.15-13.15	60	0	0	23	11	846	0
12.30-13.30	74	0	0	21	10	995	0
12.45-13.45	84	0	0	22	15	1185	0
13:00-14:00	88	0	0	19	15	1119	0
13.15-14.15	86	0	0	21	19	1049	0
13.30-14.30	70	0	0	19	17	829	0
13.45-14.45	69	0	0	16	12	677	0
14:00-15:00	81	0	0	22	12	707	0
14.15 -15.15	95	0	0	25	9	836	0
14.30-15.30	97	0	0	24	12	907	0

14.45-15.45	101	0	0	27	14	976	0
15:00-16:00	94	0	0	23	14	1072	0
15.15-16.15	89	0	0	18	14	1075	0
15.30-16.30	100	0	0	17	13	1184	0
15.45-16.45	95	0	0	16	14	1097	0
16:00-17:00	83	0	0	15	14	1129	0
16.15-17.15	76	0	0	17	15	1083	0
16.30-17.30	68	0	0	22	12	1090	0
16.45-17.45	66	0	1	24	10	1161	0
17.00-18.00	68	0	1	22	8	1100	0
Total	3515	0	6	784	671	51731	0

	UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN		SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS				
	FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL		LAMPIRAN		2		
	LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA		LEMBAR NO.		3		
Sketsa Ruas dan Batas-Batasnya			Hari/Tanggal	Senin, 1 Juli 2019			
			Propinsi	Jawa Timur	Kota	Pasuruan	
			Nama Jalan	Jl. Urip Sumoharjo No. 105			
			Arah ke	Jl. Patimura			
			Waktu	0			
			Shif	1 dan 2			
			Surveyor	0			
			Cuaca	Cerah			
			Lebar Jalan	2,95			
			Tipe Jalan	2/2UD			
Waktu tiap 15 menit	JENIS KENDARAAN						
	Sedan/Jeep/P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedang	Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor
06.00-06.15	6	0		1	1	279	
06.15-06.30	7	0		2	1	305	
06.30-06.45	9	0		2	1	611	
06.45-07.00	9	0		2	1	295	
07.00-07.15	13	0		2	3	239	
07.15-07.30	12	0		4	0	304	
07.30-07.45	3	0		5	0	271	
07.45-08.00	14	0		3	6	305	
08.00-08.15	15	0		5	0	215	
08.15-08.30	12	0		6	6	231	


08.30-08.45	17	0		5	2	270	
08.45-09.00	21	0		2	7	241	
09.00-09.15	19	0		15	2	197	
09.15-09.30	11	0		11	7	254	
09.30-09.45	19	0		1	4	266	
09.45-10.00	19	0		6	1	246	
10.00-10.15	26	0		10	5	248	
10.15-10.30	16	0		14	4	336	
10.30-10.45	27	0		3	4	260	
10.45-11.00	9	0		13	4	209	
11.00-11.15	9	0		7	8	166	
11.15-11.30	9	0		14	2	134	
11.30-11.45	18	0		12	6	186	
11.45-12.00	9	0		0	5	111	
12.00-12.15	25	0		8	2	140	
12.15-12.30	26	0		0	3	156	
12.30-12.45	15	0		2	1	152	
12.45-13.00	11	0		3	0	178	
13.00-13.15	17	0		5	6	161	
13.15-13.30	20	0		3	1	179	
13.30-13.45	24	0		1	6	215	
13.45-14.00	20	0		3	4	185	
14.00-14.15	16	0		4	0	387	
14.15-14.30	21	0		7	5	113	
14.30-14.45	13	0		7	5	123	
14.45-15.00	18	0		3	3	102	
15.00-15.15	11	0		1	1	195	
15.15-15.30	8	0		6	11	349	
15.30-15.45	16	0		5	3	294	
15.45-16.00	16	0		2	4	196	
16.00-16.15	25	0		3	3	425	
16.15-16.30	17	0		2	3	409	

16.30-16.45	14	0		9	1	373	
16.45-17.00	25	0		0	3	370	
17.00-17.15	21	0		7	2	607	
17.15-17.30	12	0		3	1	544	
17.30-17.45	14	0		0	0	437	
17.45-18.00	9	0		0	3	285	
Jumlah Kendaraan	743	0	0	229	151	12754	0
Keterangan :							
Cuaca	: terang/ mendung/ gerimis/ hujan Lebat						
Tipe Jalan	: 2/2UD ; 4/2 UD ; 2/1 ; 4/2 D ;3/1 ; 6/2D						

	UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN			REKAPITULASI VOLUME LALU LINTAS PER JAM (KEND/JAM)				
	FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL			LAMPIRAN		2		
	LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA			LEMBAR NO.		4		
Sketsa Ruas dan Batas-Batasnya				Hari/Tanggal	Senin, 1 Juli 2019			
				Propinsi	Jawa Timur	Kota	Pasuruan	
				Nama Jalan	Jl. Urip Sumoharjo No. 105			
				Arah	Jl. Patimura			
				Waktu	0			
				Shif	1 dan 2			
				Surveyor	0			
				Cuaca	Cerah			
				Lebar Jalan	2,95			
				Tipe Jalan	2/2UD			
Waktu tiap jam	JENIS KENDARAAN							
	Sedan/Jeep/P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedang	Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor	
	06:00-07:00	31	0	0	7	4	1490	0
	06.15-07.15	38	0	0	8	6	1450	0
	06.30-07.30	43	0	0	10	5	1449	0
	06.45 -07.45	37	0	0	13	4	1109	0
	07:00-08:00	42	0	0	14	9	1119	0
	07.15 -08.15	44	0	0	17	6	1095	0
	07.30-08.30	44	0	0	19	12	1022	0
	07.45-08.45	58	0	0	19	14	1021	0


08:00-09:00	65	0	0	18	15	957	0
08.15-09.15	69	0	0	28	17	939	0
08.30-09.30	68	0	0	33	18	962	0
08.45-09.45	70	0	0	29	20	958	0
09:00-10:00	68	0	0	33	14	963	0
09.15-10.15	75	0	0	28	17	1014	0
09.30-10.30	80	0	0	31	14	1096	0
09.45-10.45	88	0	0	33	14	1090	0
10:00-11:00	78	0	0	40	17	1053	0
10.15-11.15	61	0	0	37	20	971	0
10.30-11.30	54	0	0	37	18	769	0
10.45-11.45	45	0	0	46	20	695	0
11:00-12:00	45	0	0	33	21	597	0
11.15-12.15	61	0	0	34	15	571	0
11.30-12.30	78	0	0	20	16	593	0
11.45-12.45	75	0	0	10	11	559	0
12:00-13:00	77	0	0	13	6	626	0
12.15-13.15	69	0	0	10	10	647	0
12.30-13.30	63	0	0	13	8	670	0
12.45-13.45	72	0	0	12	13	733	0
13:00-14:00	81	0	0	12	17	740	0
13.15-14.15	80	0	0	11	11	966	0
13.30-14.30	81	0	0	15	15	900	0
13.45-14.45	70	0	0	21	14	808	0
14:00-15:00	68	0	0	21	13	725	0
14.15 -15.15	63	0	0	18	14	533	0
14.30-15.30	50	0	0	17	20	769	0
14.45-15.45	53	0	0	15	18	940	0
15:00-16:00	51	0	0	14	19	1034	0
15.15-16.15	65	0	0	16	21	1264	0
15.30-16.30	74	0	0	12	13	1324	0
15.45-16.45	72	0	0	16	11	1403	0

16:00-17:00	81	0	0	14	10	1577	0
16.15-17.15	77	0	0	18	9	1759	0
16.30-17.30	72	0	0	19	7	1894	0
16.45-17.45	72	0	0	10	6	1958	0
17.00-18.00	56	0	0	10	6	1873	0
Total	2864	0	0	904	588	46685	0

	UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN						PENCACAHAN LALU LINTAS					
	FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL						LAMPIRAN	2				
	LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA						LEMBAR NO.	5				
HARI /TANGGAL	Senin, 1 Juli 2019						KOTA	Pasuruan				
CUACA	Cerah						NAMA JALAN	Jl. Urip Sumoharjo No. 105				
DIPERIKSA OLEH	0						ARAH	Jl. Randupitu				
JAM PUNCAK							TIPE JALAN	2/2UD				
VOLUME LL JAM PUNCAK	759,4						LEBAR JALAN	2,95		ARUS	2068	kend/jam
PROPINSI	Jawa Timur											
KLASIFIKASI KENDARAAN												
	LV			HV			MC	NMV			Periode Pencatatan (Tiap jam)	
	1			1,2			0,35	0,2				
Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	Sedan/Jeep/ P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedang	Truk Sedang	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor	Juml.kend/15'	SMP.kend/15'			Juml.kend/jam
06.00-06.15	4	0	0	1	1	315	0	321	116,7	06:00-07:00	1913	690,0
06.15-06.30	6	0	0	1	1	399	0	407	148,1	06.15-07.15	2054	746,1
06.30-06.45	6	0	0	1	1	874	0	882	314,3	06.30-07.30	2068	759,4
06.45-07.00	5	0	0	2	0	296	0	303	111,0	06.45 -07.45	1774	668,8
07.00-07.15	17	0	0	0	0	445	0	462	172,8	07:00-08:00	1763	678,4
07.15-07.30	15	0	0	4	1	401	0	421	161,4	07.15 -08.15	1663	648,2

07.30-07.45	21	0	0	1	4	562	0	588	223,7	07.30-08.30	1539	614,4
07.45-08.00	23	0	0	1	3	265	0	292	120,6	07.45-08.45	1280	526,6
08.00-08.15	14	0	0	2	6	340	0	362	142,6	08:00-09:00	1363	559,0
08.15-08.30	18	0	0	5	9	265	0	297	127,6	08.15-09.15	1345	562,5
08.30-08.45	24	0	0	3	3	299	0	329	135,9	08.30-09.30	1346	554,5
08.45-09.00	23	0	0	4	4	344	0	375	153,0	08.45-09.45	1287	529,8
09.00-09.15	29	0	0	3	5	307	0	344	146,1	09:00-10:00	1306	541,1
09.15-09.30	17	0	0	2	3	276	0	298	119,6	09.15-10.15	1154	491,2
09.30-09.45	19	0	0	3	2	246	0	270	111,1	09.30-10.30	1097	473,9
09.45-10.00	25	0	1	3	8	357	0	394	164,4	09.45-10.45	1165	512,9
10.00-10.15	17	0	0	10	11	154	0	192	96,1	10:00-11:00	1082	475,9
10.15-10.30	12	0	0	8	4	217	0	241	102,4	10.15-11.15	1321	555,9
10.30-10.45	28	0	0	8	8	294	0	338	150,1	10.30-11.30	1411	591,6
10.45-11.00	18	0	0	3	5	285	0	311	127,4	10.45-11.45	1316	547,4
11.00-11.15	27	0	0	4	5	395	0	431	176,1	11:00-12:00	1240	521,3
11.15-11.30	29	0	0	2	2	298	0	331	138,1	11.15-12.15	1049	447,9
11.30-11.45	19	0	0	4	6	214	0	243	105,9	11.30-12.30	956	414,4
11.45-12.00	20	0	0	2	5	208	0	235	101,2	11.45-12.45	882	380,9
12.00-12.15	17	0	0	7	2	214	0	240	102,7	12:00-13:00	897	387,4
12.15-12.30	17	0	0	7	5	209	0	238	104,6	12.15-13.15	940	396,9
12.30-12.45	10	0	0	7	1	151	0	169	72,5	12.30-13.30	1100	459,5
12.45-13.00	18	0	0	6	4	222	0	250	107,7	12.45-13.45	1306	543,2
13.00-13.15	15	0	0	3	1	264	0	283	112,2	13:00-14:00	1241	520,5
13.15-13.30	31	0	0	5	4	358	0	398	167,1	13.15-14.15	1175	501,2
13.30-13.45	20	0	0	8	6	341	0	375	156,2	13.30-14.30	935	403,4
13.45-14.00	22	0	0	3	4	156	0	185	85,0	13.45-14.45	774	339,6
14.00-14.15	13	0	0	5	5	194	0	217	92,9	14:00-15:00	822	369,3
14.15-14.30	15	0	0	3	2	138	0	158	69,3	14.15 -15.15	965	428,4
14.30-14.45	19	0	0	5	1	189	0	214	92,4	14.30-15.30	1040	457,7
14.45-15.00	34	0	0	9	4	186	0	233	114,7	14.45-15.45	1118	491,8
15.00-15.15	27	0	0	8	2	323	0	360	152,1	15:00-16:00	1203	513,6
15.15-15.30	17	0	0	2	5	209	0	233	98,6	15.15-16.15	1196	503,7

15.30-15.45	23	0	0	8	3	258	0	292	126,5	15.30-16.30	1314	550,4
15.45-16.00	27	0	0	5	4	282	0	318	136,5	15.45-16.45	1222	515,0
16.00-16.15	22	0	0	3	2	326	0	353	142,1	16:00-17:00	1241	513,0
16.15-16.30	28	0	0	1	4	318	0	351	145,3	16.15-17.15	1191	493,5
16.30-16.45	18	0	0	7	4	171	0	200	91,1	16.30-17.30	1192	490,3
16.45-17.00	15	0	0	4	4	314	0	337	134,5	16.45-17.45	1262	514,4
17.00-17.15	15	0	0	5	3	280	0	303	122,6	17.00-18.00	1199	490,2
17.15-17.30	20	0	0	6	1	325	0	352	142,2			
17.30-17.45	16	0	1	9	2	242	0	270	115,1			
17.45-18.00	17	0	0	2	2	253	0	274	110,4			
Total kendaraan	912	0	2	205	172	13979	0	15270	6259,45			
%	5,97%	0,00%	0,01%	1,34%	1,13%	91,55%	0,00%	100,00%	100,00%			

 UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL LABORATORIUM TRANSPORTASI DAN JALAN RAYA								PENCACAHAN LALU LINTAS					
		LAMPIRAN	2										
LEMBAR NO.	6												
HARI /TANGGAL		Senin, 1 Juli 2019						KOTA	Pasuruan				
CUACA		Cerah						NAMA JALAN	Jl. Urip Sumoharjo No. 105				
DIPERIKSA OLEH		0						ARAH	Jl. Patimura				
JAM PUNCAK								TIPE JALAN	2/2UD				
VOLUME LL JAM PUNCAK	776,5							LEBAR JALAN	2,95		ARUS	2046	kend/jam
PROPINSI													
KLASIFIKASI KENDARAAN													
	LV			HV			MC	NMV			Periode Pencatatan (Tiap jam)		
	1			1,2			0,35	0,2					
Periode Pencatatan (Tiap 15 menit)	Sedan/Jeep / P.Up	Angkutan Kota	Bus Besar/Sedan	Truk Sedan	Truk besar	Sepeda Motor	Kendaraan tidak bermotor	Juml.kend/15'	SMP.kend/15'		Juml.kend/jam	SMP.kend/jam	
06.00-06.15	6	0	0	1	1	279	0	287	106,1	06:00-07:00	1532	565,7	
06.15-06.30	7	0	0	2	1	305	0	315	117,4	06.15-07.15	1502	562,3	
06.30-06.45	9	0	0	2	1	611	0	623	226,5	06.30-07.30	1507	568,2	
06.45-07.00	9	0	0	2	1	295	0	307	115,9	06.45 -07.45	1163	445,6	
07.00-07.15	13	0	0	2	3	239	0	257	102,7	07:00-08:00	1184	461,3	
07.15-07.30	12	0	0	4	0	304	0	320	123,2	07.15 -08.15	1162	454,9	
07.30-07.45	3	0	0	5	0	271	0	279	103,9	07.30-08.30	1097	438,9	
07.45-08.00	14	0	0	3	6	305	0	328	131,6	07.45-08.45	1112	455,0	

08.00-08.15	15	0	0	5	0	215	0	235	96,3	08:00-09:00	1055	439,6
08.15-08.30	12	0	0	6	6	231	0	255	107,3	08.15-09.15	1053	451,7
08.30-08.45	17	0	0	5	2	270	0	294	119,9	08.30-09.30	1081	465,9
08.45-09.00	21	0	0	2	7	241	0	271	116,2	08.45-09.45	1077	464,1
09.00-09.15	19	0	0	15	2	197	0	233	108,4	09:00-10:00	1078	461,5
09.15-09.30	11	0	0	11	7	254	0	283	121,5	09.15-10.15	1134	483,9
09.30-09.45	19	0	0	1	4	266	0	290	118,1	09.30-10.30	1221	517,6
09.45-10.00	19	0	0	6	1	246	0	272	113,5	09.45-10.45	1225	525,9
10.00-10.15	26	0	0	10	5	248	0	289	130,8	10:00-11:00	1188	515,0
10.15-10.30	16	0	0	14	4	336	0	370	155,2	10.15-11.15	1089	469,3
10.30-10.45	27	0	0	3	4	260	0	294	126,4	10.30-11.30	878	389,2
10.45-11.00	9	0	0	13	4	209	0	235	102,6	10.45-11.45	806	367,5
11.00-11.15	9	0	0	7	8	166	0	190	85,1	11:00-12:00	696	318,8
11.15-11.30	9	0	0	14	2	134	0	159	75,1	11.15-12.15	681	319,7
11.30-11.45	18	0	0	12	6	186	0	222	104,7	11.30-12.30	707	328,8
11.45-12.00	9	0	0	0	5	111	0	125	53,9	11.45-12.45	655	295,9
12.00-12.15	25	0	0	8	2	140	0	175	86,0	12:00-13:00	722	318,9
12.15-12.30	26	0	0	0	3	156	0	185	84,2	12.15-13.15	736	319,5
12.30-12.45	15	0	0	2	1	152	0	170	71,8	12.30-13.30	754	322,7
12.45-13.00	11	0	0	3	0	178	0	192	76,9	12.45-13.45	830	358,6
13.00-13.15	17	0	0	5	6	161	0	189	86,6	13:00-14:00	850	374,8
13.15-13.30	20	0	0	3	1	179	0	203	87,5	13.15-14.15	1068	444,5
13.30-13.45	24	0	0	1	6	215	0	246	107,7	13.30-14.30	1011	432,0
13.45-14.00	20	0	0	3	4	185	0	212	93,2	13.45-14.45	913	394,8
14.00-14.15	16	0	0	4	0	387	0	407	156,3	14:00-15:00	827	362,6
14.15-14.30	21	0	0	7	5	113	0	146	75,0	14.15 -15.15	628	288,0
14.30-14.45	13	0	0	7	5	123	0	148	70,5	14.30-15.30	856	363,6
14.45-15.00	18	0	0	3	3	102	0	126	60,9	14.45-15.45	1026	421,6
15.00-15.15	11	0	0	1	1	195	0	208	81,7	15:00-16:00	1118	452,5
15.15-15.30	8	0	0	6	11	349	0	374	150,6	15.15-16.15	1366	551,8
15.30-15.45	16	0	0	5	3	294	0	318	128,5	15.30-16.30	1423	567,4
15.45-16.00	16	0	0	2	4	196	0	218	91,8	15.45-16.45	1502	595,5

16.00-16.15	25	0	0	3	3	425	0	456	181,0	16:00-17:00	1682	661,8
16.15-16.30	17	0	0	2	3	409	0	431	166,2	16.15-17.15	1863	725,1
16.30-16.45	14	0	0	9	1	373	0	397	156,6	16.30-17.30	1992	766,1
16.45-17.00	25	0	0	0	3	370	0	398	158,1	16.45-17.45	2046	776,5
17.00-17.15	21	0	0	7	2	607	0	637	244,3	17.00-18.00	1945	730,8
17.15-17.30	12	0	0	3	1	544	0	560	207,2			
17.30-17.45	14	0	0	0	0	437	0	451	167,0			
17.45-18.00	9	0	0	0	3	285	0	297	112,4			
Total kendaraan	743	0	0	229	151	12754	0	13877	5662,9			
%	5,35%	0,00%	0,00%	1,65%	1,09%	91,91%	0,00%	100,00%	100,00%			

Lembar No.7 Tabel dasar pemodelan greenshields arah Jl. Randupitu

No	Periode	V (Smp/Jam)	S (Km/Jam)	D=Xi	(Xi)2
1	06.30-06.45	759,4	17,13	44,34	1966,08
2	06.45-07.00	668,8	9,43	70,95	5033,69
3	07.00-07.15	678,4	16,61	40,85	1668,87
4	07.15-07.30	648,2	18,96	34,19	1169,13
5	07.30-07.45	614,4	13,62	45,11	2034,66
6	07.45-08.00	526,6	11,25	46,80	2190,66
7	08.00-08.15	559,0	15,68	35,65	1271,05
8	08.15-08.30	562,5	20,03	28,08	788,24
9	08.30-08.45	554,5	16,74	33,13	1097,69
10	08.45-09.00	529,8	24,13	21,96	482,03
11	09.00-09.15	541,1	17,62	30,71	942,95
12	09.15-09.30	491,2	12,23	40,15	1612,14
13	09.30-09.45	473,9	23,08	20,54	421,71
14	09.45-10.00	512,9	24,29	21,11	445,82
15	10.00-10.15	475,9	19,57	24,32	591,65
16	10.15-10.30	555,9	12,04	46,17	2131,34
17	10.30-10.45	591,6	13,29	44,50	1980,38
18	10.45-11.00	547,4	24,90	21,99	483,44
19	11.00-11.15	521,3	25,51	20,43	417,39
20	11.15-11.30	447,9	19,49	22,98	528,07
21	11.30-11.45	414,4	19,17	21,62	467,22
22	11.45-12.00	380,9	12,99	29,32	859,59
23	12.00-12.15	387,4	21,14	18,33	335,85
24	12.15-12.30	396,9	15,15	26,20	686,20
25	12.30-12.45	459,5	20,16	22,79	519,56
26	12.45-13.00	543,2	15,22	35,70	1274,28
27	13.00-13.15	520,5	14,42	36,08	1302,09
28	13.15-13.30	501,2	14,31	35,02	1226,74
29	13.30-13.45	403,4	17,48	23,08	532,71
30	13.45-14.00	339,6	29,17	11,64	135,47
31	14.00-14.15	369,3	15,42	23,95	573,60
32	14.15-14.30	428,4	16,23	26,39	696,65
33	14.30-14.45	457,7	14,00	32,68	1068,23
34	14.45-15.00	491,8	17,50	28,10	789,66
35	15.00-15.15	513,6	9,54	53,83	2897,47
36	15.15-15.30	503,7	8,93	56,41	3181,95
37	15.30-15.45	550,4	24,42	22,54	507,86
38	15.45-16.00	515,0	30,43	16,92	286,35
39	16.00-16.15	513,0	17,80	28,82	830,88
40	16.15-16.30	493,5	17,79	27,74	769,67
41	16.30-16.45	490,3	16,22	30,22	913,34
42	16.45-17.00	514,4	16,22	31,70	1005,14
43	17.00-17.15	490,2	20,95	23,39	547,25
	Σ	21938,0	760,25	1356,44	48664,74
	Rata-Rata		17,68	31,55	

Regression

No	Periode	V (Smp/Jam)	S (Km/Jam)	D=Xi	(Xi)2
1	06.30-06.45	568,2	14,83	38,30	1467,10
2	06.45-07.00	445,6	12,74	34,98	1223,30
3	07.00-07.15	461,3	19,10	24,15	583,30
4	07.15-07.30	454,9	15,13	30,07	904,24
5	07.30-07.45	438,9	15,57	28,19	794,51
6	07.45-08.00	455,0	15,52	29,31	858,86
7	08.00-08.15	439,6	16,49	26,65	710,43
8	08.15-08.30	451,7	19,88	22,72	516,22
9	08.30-08.45	465,9	8,76	53,18	2827,83
10	08.45-09.00	464,1	12,41	37,39	1397,70
11	09.00-09.15	461,5	11,48	40,18	1614,80
12	09.15-09.30	483,9	19,49	24,83	616,37
13	09.30-09.45	517,6	13,85	37,38	1397,43
14	09.45-10.00	525,9	15,52	33,88	1147,63
15	10.00-10.15	515,0	12,43	41,42	1716,02
16	10.15-10.30	469,3	13,15	35,68	1272,78
17	10.30-10.45	389,2	14,80	26,30	691,69
18	10.45-11.00	367,5	14,23	25,82	666,86
19	11.00-11.15	318,8	16,78	18,99	360,70
20	11.15-11.30	319,7	16,63	19,22	369,54
21	11.30-11.45	328,8	22,70	14,48	209,76
22	11.45-12.00	295,9	17,73	16,68	278,31
23	12.00-12.15	318,9	14,22	22,43	503,07
24	12.15-12.30	319,5	13,65	23,41	547,96
25	12.30-12.45	322,7	14,49	22,27	495,79
26	12.45-13.00	358,6	22,90	15,66	245,13
27	13.00-13.15	374,8	17,69	21,19	448,87
28	13.15-13.30	444,5	9,94	44,70	1997,82
29	13.30-13.45	432,0	14,40	30,00	900,00
30	13.45-14.00	394,8	17,95	22,00	483,96
31	14.00-14.15	362,6	27,76	13,06	170,61
32	14.15-14.30	288,0	29,85	9,65	93,05
33	14.30-14.45	363,6	10,56	34,44	1185,86
34	14.45-15.00	421,6	11,09	38,01	1445,08
35	15.00-15.15	452,5	11,96	37,82	1430,46
36	15.15-15.30	551,8	10,11	54,57	2977,55
37	15.30-15.45	567,4	13,17	43,09	1856,82
38	15.45-16.00	595,5	16,34	36,44	1327,74
39	16.00-16.15	661,8	12,63	52,41	2746,49
40	16.15-16.30	725,1	12,87	56,33	3173,33
41	16.30-16.45	766,1	12,58	60,90	3709,41
42	16.45-17.00	776,5	11,95	64,97	4220,73
43	17.00-17.15	730,8	23,12	31,60	998,87
	Σ Rata-Rata	19866,2	668,46 15,55	1394,74 32,44	52584,02

Hasil uji Anova di SPSS arah Jl. Randupitu

```

REGRESSION
  /MISSING LISTWISE
  /STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA
  /CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
  /NOORIGIN
  /DEPENDENT KecepatanR_Y
  /METHOD=ENTER VolumeR_X KepadatanR_X .
    
```

Regression

[DataSet0]

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KepadatanR_X, VolumeR_X ^a	.	Enter

- a. All requested variables entered.
 b. Dependent Variable: KecepatanR_Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,903 ^a	,815	,806	2,20462

- a. Predictors: (Constant), KepadatanR_X, VolumeR_X

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	855,911	2	427,956	88,050	,000 ^a
	Residual	194,414	40	4,860		
	Total	1050,326	42			

- a. Predictors: (Constant), KepadatanR_X, VolumeR_X
 b. Dependent Variable: KecepatanR_Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	18,439	2,107		8,751	,000
	VolumeR_X	,027	,005	,459	5,458	,000
	KepadatanR_X	-,462	,036	-1,092	-12,995	,000

a. Dependent Variable: KecepatanR_Y

Hasil uji Anova di SPSS arah Jl. Patimura

```

REGRESSION
  /MISSING LISTWISE
  /STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA
  /CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
  /NOORIGIN
  /DEPENDENT KecepatanR_Y
  /METHOD=ENTER VolumeR_X KepadatanR_X .
  
```

Regression

[DataSet0]

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KepadatanR_X, VolumeR_X	.	Enter

- a. All requested variables entered.
 b. Dependent Variable: KecepatanR_Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,885 ^a	,783	,772	2,15393

- a. Predictors: (Constant), KepadatanR_X, VolumeR_X

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	668,137	2	334,068	72,007	,000 ^a
	Residual	185,576	40	4,639		
	Total	853,713	42			

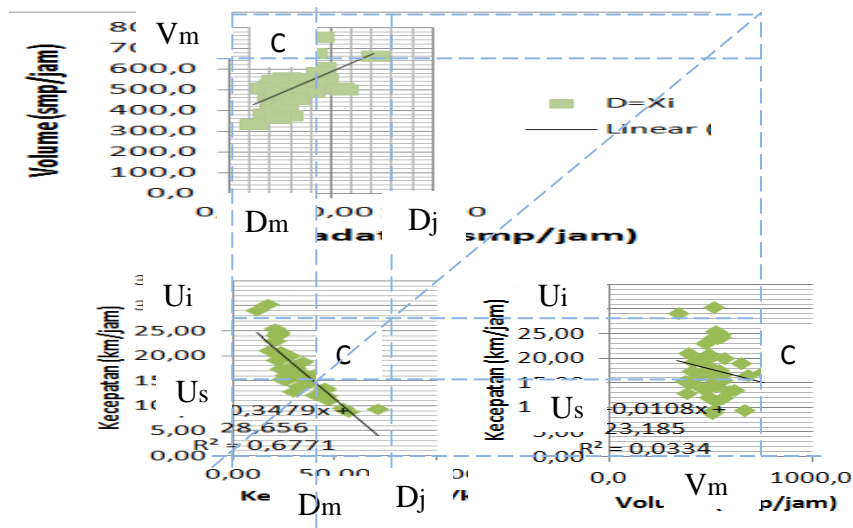
- a. Predictors: (Constant), KepadatanR_X, VolumeR_X
 b. Dependent Variable: KecepatanR_Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	17,031	1,295		13,147	,000
	VolumeR_X	,031	,005	,871	6,869	,000
	KepadatanR_X	-,489	,043	-1,434	-11,310	,000

a. Dependent Variable: KecepatanR_Y

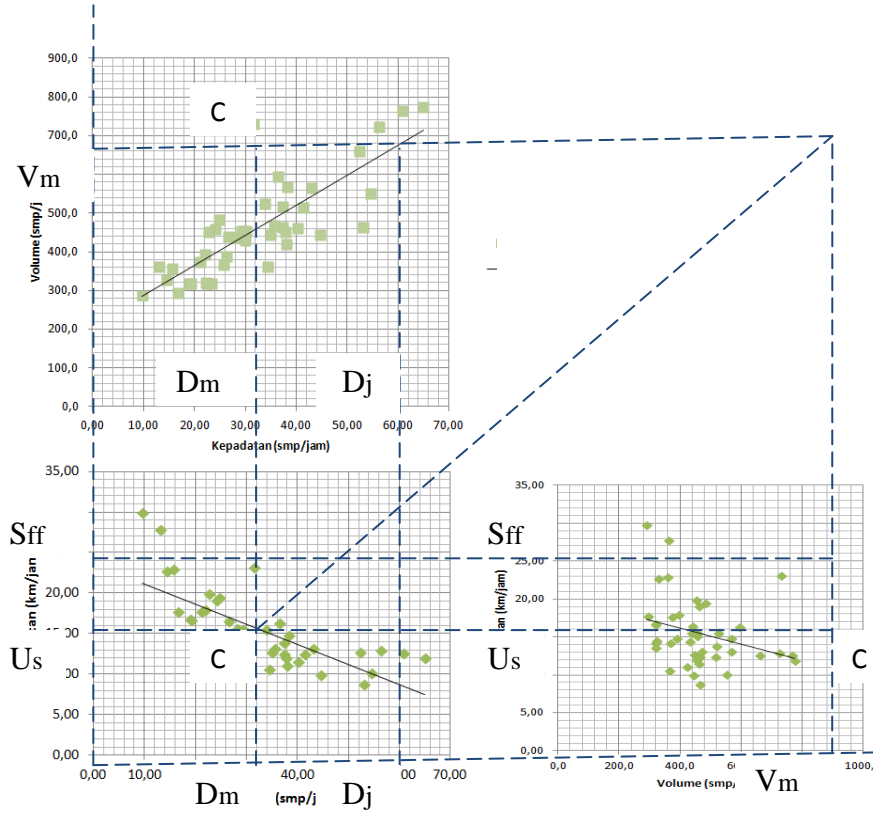
Gambar Pemodelan Arah Randupitu



Arah Jl. Randupitu

1. C = Climaxs
2. U_s = Kecepatan pada kondisi volume maksimum
3. V_m = Volume maksimum
4. D_m = kepadatan pada kondisi volume maksimum
5. D_j = kepadatan pada kondisi volume macet total
6. U_i = Kecepatan kondisi volume macet total

Gambar Pemodelan Arah Patimura



Arah Jl. Patimura

7. C = Climax
8. U_s = Kecepatan pada kondisi volume maksimum
9. V_m = Volume maksimum
10. D_m = kepadatan pada kondisi volume maksimum
11. D_j = kepadatan pada kondisi volume macet total
12. U_i = Kecepatan kondisi volume macet total

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Identitas Diri

Nama : Lego Pambudi
Tempat Lahir : Tuban
Tanggal Lahir : 19 September 1994
Alamat : Dsn. Krajan RT. 01 RW. 03 Desa bektiharjo Kec.
Semanding Kab. Tuban
Hp : 08573-3309-0107
Email : Lego.pambudi@gmail.com



Pendidikan Formal

Pendidikan :
SD : SDN Penambangan II
SMP : SMP Negeri 1 Semanding
SLTA : SMA Roudlotus Salamah

Pengalaman Organisasi

1. Anggota FKMTSI Regional IX
2. Pengurus Himpunan Teknik Sipil Universitas Yudharta Pasuruan
3. Anggota Umum Komunitas Sedekah
4. Pengurus BEM UYP Th. 2017
5. Anggota Bidang 1 PMII Komisariat Ngalah
6. Ketua Kongma Th. 2018

KEPRIBADIAN

Memiliki kecakapan dalam berkomunikasi, mudah menyesuaikan diri dengan sekitar, memiliki karakter tegas, lugas, disiplin serta jujur tanggung jawab terhadap pekerjaan, mampu memimpin dan tahan terhadap tekanan berat serta bersedia ditempatkan dimana saja sesuai dengan disiplin ilmu yang dimiliki.

KEMAMPUAN

1. Menguasai Manajemen Organisasi
2. Memahami Manajemen Konflik
3. Mampu Memimpin dan Mengkoordinir
4. Memiliki Kemampuan Teknik Lobby
5. Mampu Berkomunikasi Dengan Baik

Demikian daftar riwayat hidup ini saya buat berdasarkan hal yang sebenarnya. Atas perhatiannya saya mengucapkan terima kasih.

Hormat Saya



Lego Pambudi

KARTU SEMINAR

Nama : LEGO PAMBUDI
 Nim : 201569010007
 Prodi : TEKNIK SIPU
 Fakultas : TEKNIK

NO	Tanggal	Judul Seminar yang diikuti	Dosen Pendamping	Tanda Tangan	Keterangan
1	11/05 2019	Optimasi Pengatur Sirkus Waktu Trafic Light Simfang Jmpat dgn teori Proplanning	Khotifah, ST, MT	<i>[Signature]</i>	
2	11/05 2019	Model hubungan Volume Kapasitas dan kepadatan L. H. dan J. dan sebagainya dgn pemodelan greens WILKS	Dian Kusur maningsih, ST, MT	<i>[Signature]</i>	
3	12/05 2019	Analisis kebutuhan trafic light pada simfang tak ke simfang Jalan Surabaya - Malang	Khotifah, ST, MT	<i>[Signature]</i>	
4	12/05 2019	Analisis kebutuhan fasilitas penyeberangan Pejalan kaki, Bersepeda dan Volume kendaraan dan volume penyeberangan: (Rus) Senayan	Khotifah, ST, MT	<i>[Signature]</i>	
5	12/05 2019	Analisa Kinerja Jalan Akibat hambatan samping (studi kasus Jalan Thurin dan pasar lawang)	Dian Kusur - maningsih, ST, MT	<i>[Signature]</i>	
6					
7					
8					
9					
10					

Catatan : kartu ini digandakan dan di lampirkan sebagai syarat ujian skripsi
 Syarat ujian skripsi Minimal Mengikuti 5 kali Seminar

Kartu Bimbingan Skripsi

Nama : Lego Pambudi
 Nim : 201569010007
 Prodi : Teknik Sipil
 Konsentrasi : Transportasi
 Judul : Hubungan Model Volume, Kecepatan dan Kepadatan Dengan
 Menggunkan Pemodelan Greenshilds (Studi Ruas Jalan Urip
 Sumoharjo No.105)

No	Hari, Tanggal	Bab Bimbingan	Materi Bimbingan	Tanda tangan Pembimbing
1.	13/5 2019	I	latar belakang	<i>[Signature]</i>
2.	25/5 2019	I	Rumusan masalah	<i>[Signature]</i>
3.	27/5 2019	II	konsep Daftar pustaka	<i>[Signature]</i>
4.	11/6 2019	II	Pemodelan greenshilds	<i>[Signature]</i>
5.	24/6 2019	III	alur penelitian	<i>[Signature]</i>
6.	29/6 2019	III	Judul Penelitian	<i>[Signature]</i>
7.	1/7 2019	IV	Revisi Pemaparan bab IV	<i>[Signature]</i>
8.	16/7 2019	IV	perhitungan pemodelan	<i>[Signature]</i>
9.	25/7 2019	V	kesimpulan	<i>[Signature]</i>
10.	29/7 2019	V	kesimpulan dan Saran	<i>[Signature]</i>

Pasuruan,
Pembimbing

[Signature]
KHOEFER ST, MT

Kartu Bimbingan Skripsi

Nama : Lego Pambudi
 • Nim : 201569010007
 Prodi : Teknik Sipil
 Konsentrasi : Transportasi
 Judul : Hubungan Model Volume, Kecepatan dan Kepadatan Dengan
 Menggunakan Pemodelan Greenshilds (Studi Ruas Jalan Urip
 Sumoharjo No.105)

No	Hari, Tanggal	Bab Bimbingan	Materi Bimbingan	Tanda tangan Pembimbing
1.	13/5 2019	I	latar belakang	<i>Dian</i>
2.	21/5 2019	II	Daftar pustaka	<i>Dian</i>
3.	10/6 2019	III	Metode konsep penelitian	<i>Dian</i>
4.	29/6 2019	IV	konsep pembahasan	<i>Dian</i>
5.	8/7 2019	IV	Pemodelan	<i>Dian</i>
6.	16/7 2019	IV	pancerapan pemodelan	<i>Dian</i>
7.	29/7 2019	1	laporan	<i>Dian</i>

Pasuruan,
 Pembimbing
Dian
 (Dian K...)



UNIVERSITAS YUDHARTA PASURUAN FAKULTAS TEKNIK

Kantor Pusat :

Jl. Yudharta No. 07 (Pesantren Ngalah) Sengonagung Purwosari Pasuruan Telp./ Fax. 0343-611186
e-mail: fakultasteknik@yudharta.ac.id

SURAT KETERANGAN BEBAS PLAGIASI

Nomor: 0402/S9/FT.UYP/II/08/2019

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Misbach Munir, ST., MT
NIP.Y : 0690201015
Jabatan : Dekan Fakultas Teknik

Dengan ini menerangkan bahwa skripsi atas nama mahasiswa :

Nama : Lego Pambudi
NIM : 2015.69.01.0007
Prodi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : MODEL HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN
DENGAN MENGGUNAKAN PEMODELAN GREENSHIELDS (STUDI RUAS
JALAN URIP SUMOHARJO NO.105 PANDAAN)

Hasil Plagiasi : 11%

Demikian surat keterangan ini kami buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pasuruan, 06 Agustus 2019

Dekan Fakultas Teknik



Misbach Munir, ST., MT.

NIP.Y/0690201015