

Lampiran 1. Hasil Uji Dynotest

UJI DYNOTEST									
Kendaraan	:	Beat F1 2013							
cc	:	110							
Tanggal	:	18 Juli 2019							
Keterangan	:	uji 1 (standart motor)							
time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,09	9,06	3000	1,88	9,45	0,00	0,00	0,80	4,34	
0,1	10	3310	2,01	10,12	0,00	-3951,00	0,86	4,65	
0,2	16	3420	2,22	6,59	0,00	0,00	2,21	5,13	
0,3	19	3682	3,44	6,01	0,00	0,00	3,82	5,31	
0,4	21	3888	3,79	5,78	0,00	0,00	5,58	5,71	
0,41	21,6	4000	3,90	5,94	0,00	0,00	5,74	5,88	
0,5	23	4136	3,97	5,62	0,00	0,00	7,50	6,03	
0,6	26	4364	4,09	5,37	0,00	0,00	9,63	6,42	
0,7	28	4554	4,38	5,12	0,00	0,00	11,96	6,77	
0,8	32	4680	4,52	4,71	0,00	0,00	14,56	7,06	
0,9	35	4808	5,03	4,42	0,00	0,00	17,41	7,26	
1	38	4984	5,35	4,17	0,00	0,00	20,53	7,46	
1,09	39	5000	5,60	4,37	0,00	0,00	21,28	7,73	
1,1	43	5200	5,62	3,87	0,00	0,00	24,04	7,76	
1,2	48	5520	6,08	3,69	0,00	0,00	27,96	8,07	
1,3	53	5828	6,39	3,50	0,00	0,00	32,31	8,56	
1,34	54,6	6000	6,58	3,61	0,00	0,00	33,27	8,82	
1,4	59	6028	6,68	3,28	0,00	0,00	37,12	9,04	
1,5	65	6126	7,19	3,03	0,00	0,00	42,42	9,35	
1,6	71	6196	7,80	2,80	0,00	0,00	48,20	9,50	
1,7	76	6204	8,42	2,61	0,00	0,00	54,41	9,61	
1,8	82	6180	9,00	2,43	0,00	0,00	61,05	9,62	
1,9	87	6172	9,75	2,29	0,00	0,00	68,10	9,59	
2	91	6212	10,36	2,21	0,00	0,00	75,46	9,57	
2,1	95	6372	10,77	2,16	0,00	0,00	83,17	9,64	
2,2	98	6568	10,96	2,15	0,00	0,00	91,15	9,88	
2,3	102	6776	10,97	2,14	0,00	0,00	99,46	10,19	
2,4	106	6978	11,06	2,13	0,00	0,00	108,02	10,51	
2,41	106,3	7000	11,10	2,14	0,00	0,00	108,36	10,54	
2,5	109	7182	11,17	2,13	0,00	0,00	116,86	10,83	
2,6	112	7376	11,15	2,12	0,00	0,00	125,96	11,14	
2,7	115	7534	11,16	2,12	0,00	0,00	135,27	11,44	
2,8	118	7734	11,22	2,11	0,00	0,00	144,87	11,69	
2,9	120	7922	11,21	2,12	0,00	0,00	154,64	12,00	
2,92	121	8000	11,13	2,11	0,00	0,00	158,40	12,29	
3	124	8118	11,24	2,12	0,00	0,00	164,65	12,41	
3,1	126	8282	11,23	2,13	0,00	0,00	174,83	12,59	
3,2	128	8424	11,18	2,12	0,00	0,00	185,23	12,85	
3,3	131	8556	11,17	2,11	0,00	0,00	195,82	13,07	
3,4	132	8676	11,25	2,12	0,00	0,00	206,55	13,27	
3,5	135	8800	11,18	2,10	0,00	0,00	217,49	13,46	
3,6	137	8928	11,28	2,11	0,00	0,00	228,57	13,65	
3,7	138	9044	11,28	2,11	0,00	0,00	239,79	13,85	

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013							
cc	:	110							
Tanggal	:	18 Juli 2019							
Keterangan	:	uji 2 (standart motor)							
time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,09	19,6	3000	2,67	5,60	0,00	0,00	1,31	3,43	
0,1	21	3028	2,86	6,00	0,00	-1559,00	1,75	4,60	
0,2	23	4000	3,84	5,79	0,00	0,00	3,66	6,16	
0,3	25	4318	4,02	5,45	0,00	0,00	5,73	6,45	
1,8	37	4564	5,84	4,00	0,00	0,00	44,51	6,36	
1,9	40	4852	5,96	3,90	0,00	0,00	47,76	6,99	
1,9	40,6	5000	6,06	3,97	0,00	0,00	50,78	7,43	
2	44	5108	6,20	3,71	0,00	0,00	51,37	7,66	
2,1	48	5266	6,33	3,54	0,00	0,00	55,26	7,82	
2,2	51	5394	6,70	3,38	0,00	0,00	59,43	8,07	
2,3	55	5552	6,95	3,24	0,00	0,00	63,92	8,26	
2,4	58	5668	7,28	3,13	0,00	0,00	68,65	8,50	
2,5	61	5686	7,52	2,98	0,00	0,00	73,65	8,68	
2,6	66	5648	7,89	2,77	0,00	0,00	78,98	8,71	
2,7	69	5616	8,59	2,62	0,00	0,00	84,60	8,65	
2,8	72	5596	9,03	2,49	0,00	0,00	90,48	8,60	
2,9	76	5584	9,46	2,37	0,00	0,00	96,64	8,57	
3	79	5628	10,00	2,31	0,00	0,00	103,03	8,55	
3,1	82	5694	10,32	2,23	0,00	0,00	109,70	8,62	
3,2	85	5774	10,58	2,19	0,00	0,00	116,60	8,72	
3,3	87	5906	10,82	2,18	0,00	0,00	123,70	8,84	
3,35	88,4	6000	10,70	2,21	0,00	0,00	125,67	8,94	
3,4	90	6074	10,83	2,16	0,00	0,00	131,04	9,05	
3,5	93	6234	10,89	2,15	0,00	0,00	138,62	9,30	
3,6	96	6388	10,96	2,14	0,00	0,00	146,44	9,55	
3,7	99	6542	11,05	2,13	0,00	0,00	154,49	9,79	
3,8	102	6692	11,12	2,12	0,00	0,00	162,73	10,02	
3,9	104	6814	11,20	2,11	0,00	0,00	171,20	10,25	
4	107	6998	11,22	2,10	0,00	0,00	179,90	10,44	
4	107	7000	11,22	2,11	0,00	0,00	179,95	10,44	
4,1	110	7130	11,24	2,09	0,00	0,00	188,81	10,72	
4,2	113	7298	11,34	2,09	0,00	0,00	197,96	10,92	
4,3	114	7464	11,38	2,12	0,00	0,00	207,18	11,18	
4,4	117	7626	11,23	2,11	0,00	0,00	216,65	11,43	
4,5	119	7760	11,28	2,11	0,00	0,00	226,29	11,68	
4,6	121	7922	11,27	2,11	0,00	0,00	236,10	11,89	
4,63	122	8000	11,23	2,10	0,00	0,00	241,03	12,13	
4,7	123	8052	11,16	2,12	0,00	0,00	246,05	12,25	
4,8	125	8186	11,23	2,11	0,00	0,00	256,18	12,33	
4,9	127	8338	11,22	2,12	0,00	0,00	266,47	12,54	
5	129	8482	11,20	2,11	0,00	0,00	276,97	12,77	
5,1	133	8600	11,18	2,08	0,00	0,00	287,78	12,99	
5,2	134	8738	11,37	2,11	0,00	0,00	298,61	13,17	
5,3	136	8848	11,27	2,10	0,00	0,00	309,63	13,38	
5,4	137	8960	11,30	2,11	0,00	0,00	320,77	13,55	
5,5	140	9094	11,24	2,10	0,00	0,00	332,08	13,72	

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013
cc	:	110
Tanggal	:	18 Juli 2019
Keterangan	:	uji 3 (standart motor)

time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya (hp)
0,09	18	3000	2,64	5,96	0,00	0,00	1,51	4,27
0,1	20	3948	2,83	6,39	0,00	-1191,00	1,62	4,58
0,1	20,3	4000	2,87	6,47	0,00	0,00	1,64	4,64
0,2	25	4278	3,72	5,51	0,00	0,00	3,65	6,02
0,3	28	4580	4,30	5,29	0,00	0,00	5,91	6,53
0,4	32	4804	4,49	4,81	0,00	0,00	8,53	6,99
0,5	36	4944	4,90	4,43	0,00	0,00	11,45	7,33
0,5	36,4	5000	5,35	4,84	0,00	0,00	11,78	7,54
0,6	39	5040	5,64	4,12	0,00	0,00	14,65	7,63
0,7	42	5102	5,69	3,89	0,00	0,00	18,08	7,69
0,8	46	5222	6,05	3,66	0,00	0,00	21,82	7,79
0,9	50	5376	6,47	3,45	0,00	0,00	25,89	7,97
1	54	5528	6,84	3,27	0,00	0,00	30,31	8,20
1,1	57	5642	7,18	3,19	0,00	0,00	34,95	8,44
1,2	61	5760	7,43	3,01	0,00	0,00	39,95	8,61
1,3	66	5794	7,78	2,84	0,00	0,00	45,28	8,79
1,4	70	5822	8,37	2,68	0,00	0,00	50,95	8,84
1,5	74	5822	8,84	2,54	0,00	0,00	56,95	8,88
1,6	78	5842	9,34	2,41	0,00	0,00	63,30	8,88
1,7	82	5892	9,81	2,32	0,00	0,00	69,95	8,92
1,8	86	5962	10,23	2,23	0,00	0,00	76,95	8,99
1,81	86,5	6000	10,52	2,29	0,00	0,00	77,44	9,05
1,9	89	6044	10,60	2,19	0,00	0,00	84,19	9,10
2	92	6218	10,82	2,17	0,00	0,00	8,00	9,22
2,1	96	6414	10,87	2,16	0,00	0,00	99,45	9,49
2,2	99	6604	11,00	2,15	0,00	0,00	107,50	9,79
2,3	103	6786	11,02	2,13	0,00	0,00	115,82	10,08
2,4	107	6988	11,16	2,11	0,00	0,00	124,50	10,36
2,4	107,2	7000	10,92	2,06	0,00	0,00	124,71	10,37
2,5	109	7214	11,25	2,13	0,00	0,00	133,37	10,66
2,6	113	7442	11,11	2,12	0,00	0,00	142,55	11,01
2,7	116	7650	11,16	2,13	0,00	0,00	151,96	11,36
2,8	119	7834	11,15	2,12	0,00	0,00	161,62	11,67
2,8	122	8000	11,16	2,13	0,00	0,00	165,51	11,96
2,9	122	8038	11,10	2,13	0,00	0,00	171,50	12,21
3	126	8226	11,16	2,11	0,00	0,00	181,70	12,27
3,1	128	8394	11,26	2,12	0,00	0,00	192,07	12,55
3,2	66	8556	11,21	4,14	0,00	0,00	197,48	12,81
3,3	135	8722	5,67	2,09	0,00	0,00	208,43	13,06
3,4	136	8848	11,38	2,11	0,00	0,00	219,42	13,31
3,5	138	8978	11,30	2,10	0,00	0,00	230,59	13,50
3,6	140	9128	11,30	2,11	0,00	0,00	241,92	12,27

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013							
cc	:	110							
Tanggal	:	18 Juli 2019							
Keterangan	:	UJI4 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 1							
time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,06	6	3000	2,22	6,54	0,00	0,00	0,83	5,13	
0,1	10	3310	3,44	10,12	0,00	-3951,00	0,86	5,31	
0,2	16	3420	3,79	6,59	0,00	0,00	2,21	5,71	
0,3	19	3682	3,97	6,01	0,00	0,00	3,82	6,03	
0,4	21	3888	4,09	5,78	0,00	0,00	5,58	6,42	
0,41	21,6	4000	4,21	5,94	0,00	0,00	5,74	6,60	
0,5	23	4136	4,38	5,62	0,00	0,00	7,50	6,77	
0,6	26	4364	4,52	5,37	0,00	0,00	9,63	7,06	
0,7	28	4554	5,03	5,12	0,00	0,00	11,96	7,26	
0,8	32	4680	5,35	4,71	0,00	0,00	14,56	7,46	
0,9	35	4808	5,60	4,42	0,00	0,00	17,41	7,73	
1	38	4984	5,62	4,17	0,00	0,00	20,53	7,76	
1,08	41	5000	6,08	4,51	0,00	0,00	21,35	8,07	
1,1	43	5200	6,39	3,87	0,00	0,00	24,04	8,56	
1,2	48	5520	6,68	3,69	0,00	0,00	27,96	9,04	
1,3	53	5828	7,19	3,50	0,00	0,00	32,31	9,35	
1,34	54,6	6000	7,76	3,78	0,00	0,00	32,69	9,46	
1,4	59	6028	7,80	3,28	0,00	0,00	37,12	9,50	
1,5	65	6126	8,42	3,03	0,00	0,00	42,42	9,61	
1,6	71	6196	9,00	2,80	0,00	0,00	48,20	9,62	
1,7	76	6204	9,75	2,61	0,00	0,00	54,41	9,59	
1,8	82	6180	10,36	2,43	0,00	0,00	61,05	9,57	
1,9	87	6172	10,77	2,29	0,00	0,00	68,10	9,64	
2	91	6212	10,96	2,21	0,00	0,00	75,46	9,88	
2,1	95	6372	10,97	2,16	0,00	0,00	83,17	10,19	
2,2	98	6568	11,06	2,15	0,00	0,00	91,15	10,51	
2,3	102	6776	11,17	2,14	0,00	0,00	99,46	10,83	
2,4	106	6978	11,15	2,13	0,00	0,00	108,02	11,14	
2,41	106,3	7000	11,19	2,14	0,00	0,00	108,36	11,18	
2,5	109	7182	11,16	2,13	0,00	0,00	116,86	11,44	
2,6	112	7376	11,22	2,12	0,00	0,00	125,96	11,69	
2,7	115	7534	11,21	2,12	0,00	0,00	135,27	12,00	
2,8	118	7734	11,13	2,11	0,00	0,00	144,87	12,29	
2,9	120	7922	11,24	2,12	0,00	0,00	154,64	12,41	
2,92	121	8000	11,23	2,12	0,00	0,00	156,92	12,59	
3	124	8118	11,18	2,12	0,00	0,00	164,65	12,85	
3,1	126	8282	11,17	2,13	0,00	0,00	174,83	13,07	
3,2	128	8424	11,25	2,12	0,00	0,00	185,23	13,27	
3,3	131	8556	11,18	2,11	0,00	0,00	195,82	13,46	
3,4	132	8676	11,28	2,12	0,00	0,00	206,55	13,65	
3,5	135	8800	11,28	2,10	0,00	0,00	217,49	13,85	
3,6	137	8928	11,34	2,11	0,00	0,00	228,57	13,93	
3,7	138	9044	11,41	2,11	0,00	0,00	239,79	14,01	

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013							
cc	:	110							
Tanggal	:	18 Juli 2019							
Keterangan	:	UJI 5 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 1							
time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,07	15	3000	3,84	5,73	0,00	0,00	1,68	6,16	
0,10	20,9	4000	4,00	5,97	0,00	0,00	1,74	6,41	
0,1	21	4022	4,02	6,00	0,00	-1559,00	1,75	6,45	
0,2	23	4208	4,26	5,79	0,00	0,00	3,66	6,61	
0,3	25	4318	4,69	5,45	0,00	0,00	5,73	6,73	
0,4	28	4392	4,82	5,01	0,00	0,00	8,02	6,77	
0,5	29	4420	5,20	4,78	0,00	0,00	10,44	6,71	
0,6	31	4380	5,40	4,49	0,00	0,00	12,99	6,67	
0,7	32	4352	5,87	4,28	0,00	0,00	15,66	6,33	
0,8	33	4134	6,07	4,00	0,00	0,00	18,36	5,75	
0,9	31	3754	6,03	3,85	0,00	0,00	20,91	5,60	
1	30	3654	5,83	3,94	0,00	0,00	23,34	5,99	
1,1	31	3910	5,80	4,08	0,00	0,00	25,84	6,60	
1,2	34	4308	6,26	4,10	0,00	0,00	28,60	5,93	
1,3	33	3874	6,22	3,75	0,00	0,00	31,30	5,43	
1,4	30	3544	6,10	3,75	0,00	0,00	33,78	5,53	
1,5	30	3612	5,81	3,83	0,00	0,00	36,24	6,01	
1,6	31	3922	5,84	3,99	0,00	0,00	38,82	6,36	
1,7	33	4154	5,96	4,02	0,00	0,00	41,52	6,99	
1,8	37	4564	6,06	4,00	0,00	0,00	44,51	7,43	
1,9	40	4852	6,20	3,90	0,00	0,00	47,76	7,66	
1,9	41	5000	6,33	3,99	0,00	0,00	48,80	7,82	
2	44	5108	6,70	3,71	0,00	0,00	51,37	8,07	
2,1	48	5266	6,95	3,54	0,00	0,00	55,26	8,26	
2,2	51	5394	7,28	3,38	0,00	0,00	59,43	8,50	
2,3	55	5552	7,52	3,24	0,00	0,00	63,92	8,68	
2,4	58	5668	7,89	3,13	0,00	0,00	68,65	8,71	
2,5	61	5686	8,59	2,98	0,00	0,00	73,65	8,65	
2,6	66	5648	9,03	2,77	0,00	0,00	78,98	8,60	
2,7	69	5616	9,46	2,62	0,00	0,00	84,60	8,57	
2,8	72	5596	10,00	2,49	0,00	0,00	90,48	8,55	
2,9	76	5584	10,32	2,37	0,00	0,00	96,64	8,62	
3	79	5628	10,58	2,31	0,00	0,00	103,03	8,72	
3,1	82	5694	10,82	2,23	0,00	0,00	109,70	8,84	
3,2	85	5774	10,83	2,19	0,00	0,00	116,60	9,05	
3,3	87	5906	10,89	2,18	0,00	0,00	123,70	9,30	
3,35	88,4	6000	10,83	2,16	0,00	0,00	125,41	9,43	
3,4	90	6074	10,96	2,16	0,00	0,00	131,04	9,55	
3,5	93	6234	11,05	2,15	0,00	0,00	138,62	9,79	
3,6	96	6388	11,12	2,14	0,00	0,00	146,44	10,02	
3,7	99	6542	11,20	2,13	0,00	0,00	154,49	10,25	
3,8	102	6692	11,22	2,12	0,00	0,00	162,73	10,44	
3,9	104	6814	11,24	2,11	0,00	0,00	171,20	10,72	
4	107	6998	11,34	2,10	0,00	0,00	179,90	10,92	
4,0	107	7000	11,34	2,11	0,00	0,00	180,78	10,98	
4,1	110	7130	11,38	2,09	0,00	0,00	188,81	11,18	
4,2	113	7298	11,23	2,09	0,00	0,00	197,96	11,43	
4,3	114	7464	11,28	2,12	0,00	0,00	207,18	11,68	
4,4	117	7626	11,27	2,11	0,00	0,00	216,65	11,89	
4,5	119	7760	11,23	2,11	0,00	0,00	226,29	12,13	
4,6	121	7922	11,16	2,11	0,00	0,00	236,10	12,25	
4,64	122	8000	11,23	2,13	0,00	0,00	237,64	12,33	
4,7	123	8052	11,22	2,12	0,00	0,00	246,05	12,54	
4,8	125	8186	11,20	2,11	0,00	0,00	256,18	12,77	
4,9	127	8338	11,18	2,12	0,00	0,00	266,47	12,99	
5	129	8482	11,37	2,11	0,00	0,00	276,97	13,17	
5,1	133	8600	11,27	2,08	0,00	0,00	287,78	13,38	
5,2	134	8738	11,30	2,11	0,00	0,00	298,61	13,55	
5,3	136	8848	11,24	2,10	0,00	0,00	309,63	13,72	
5,4	137	8960	11,24	2,11	0,00	0,00	320,77	13,72	
5,5	140	9094	11,30	2,10	0,00	0,00	332,08	13,80	

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013
cc	:	110
Tanggal	:	18 Juli 2019
Keterangan	:	UJI6 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 1

time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya (hp)
0,08	17,3	3000	3,72	5,54	0,00	0,00	1,49	6,02
0,1	20	3948	4,30	6,39	0,00	-1191,00	1,62	6,53
0,1	20,3	4000	4,35	6,47	0,00	0,00	1,64	6,61
0,2	25	4278	4,49	5,51	0,00	0,00	3,65	6,99
0,3	28	4580	4,90	5,29	0,00	0,00	5,91	7,33
0,4	32	4804	5,35	4,81	0,00	0,00	8,53	7,54
0,5	36	4944	5,64	4,43	0,00	0,00	11,45	7,63
0,5	36,4	5000	5,69	4,47	0,00	0,00	11,54	7,69
0,6	39	5040	6,05	4,12	0,00	0,00	14,65	7,79
0,7	42	5102	6,47	3,89	0,00	0,00	18,08	7,97
0,8	46	5222	6,84	3,66	0,00	0,00	21,82	8,20
0,9	50	5376	7,18	3,45	0,00	0,00	25,89	8,44
1	54	5528	7,43	3,27	0,00	0,00	30,31	8,61
1,1	57	5642	7,78	3,19	0,00	0,00	34,95	8,79
1,2	61	5760	8,37	3,01	0,00	0,00	39,95	8,84
1,3	66	5794	8,84	2,84	0,00	0,00	45,28	8,88
1,4	70	5822	9,34	2,68	0,00	0,00	50,95	8,88
1,5	74	5822	9,81	2,54	0,00	0,00	56,95	8,92
1,6	78	5842	10,23	2,41	0,00	0,00	63,30	8,99
1,7	82	5892	10,60	2,32	0,00	0,00	69,95	9,10
1,8	86	5962	10,82	2,23	0,00	0,00	76,95	9,22
1,81	86,5	6000	10,80	2,22	0,00	0,00	77,44	9,28
1,9	89	6044	10,87	2,19	0,00	0,00	84,19	9,49
2	92	6218	11,00	2,17	0,00	0,00	91,69	9,79
2,1	96	6414	11,02	2,16	0,00	0,00	99,45	10,08
2,2	99	6604	11,16	2,15	0,00	0,00	107,50	10,36
2,3	103	6786	11,25	2,13	0,00	0,00	115,82	10,66
2,4	107	6988	11,11	2,11	0,00	0,00	124,50	11,01
2,4	107,2	7000	11,12	2,11	0,00	0,00	124,71	11,03
2,5	109	7214	11,16	2,13	0,00	0,00	133,37	11,36
2,6	113	7442	11,15	2,12	0,00	0,00	142,55	11,67
2,7	116	7650	11,16	2,13	0,00	0,00	151,96	11,96
2,8	119	7834	11,10	2,12	0,00	0,00	161,62	12,21
2,8	119,5	8000	11,16	2,13	0,00	0,00	162,39	12,27
2,9	122	8038	11,26	2,13	0,00	0,00	171,50	12,55
3	126	8226	11,21	2,11	0,00	0,00	181,70	12,81
3,1	128	8394	5,67	2,12	0,00	0,00	192,07	13,06
3,2	66	8556	11,38	4,14	0,00	0,00	197,48	13,31
3,3	135	8722	11,30	2,09	0,00	0,00	208,43	13,50
3,4	136	8848	11,26	2,11	0,00	0,00	219,42	12,22
3,5	138	8978	11,30	2,10	0,00	0,00	230,59	12,27
3,6	140	9128	11,32	2,11	0,00	0,00	241,92	12,29

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013
cc	:	110
Tanggal	:	18 Juli 2019
Keterangan	:	UJI 7 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 2

time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,06	6	3000	2,42	6,73	0,00	0,00	0,83	5,33	
0,1	10	3310	3,64	10,12	0,00	-3951,00	0,86	5,51	
0,2	16	3420	3,99	6,59	0,00	0,00	2,21	5,91	
0,3	19	3682	4,17	6,01	0,00	0,00	3,82	6,23	
0,4	21	3888	4,29	5,78	0,00	0,00	5,58	6,62	
0,48	22,2	4000	4,41	5,94	0,00	0,00	5,74	6,81	
0,5	23	4136	4,58	5,62	0,00	0,00	7,50	6,97	
0,6	26	4364	4,72	5,37	0,00	0,00	9,63	7,26	
0,7	28	4554	5,23	5,12	0,00	0,00	11,96	7,46	
0,8	32	4680	5,55	4,71	0,00	0,00	14,56	7,66	
0,9	35	4808	5,80	4,42	0,00	0,00	17,41	7,93	
1	38	4984	5,82	4,17	0,00	0,00	20,53	7,96	
1,08	41	5000	6,28	4,50	0,00	0,00	21,33	8,27	
1,1	43	5200	6,59	3,87	0,00	0,00	24,04	8,76	
1,2	48	5520	6,88	3,69	0,00	0,00	27,96	9,24	
1,3	53	5828	7,39	3,50	0,00	0,00	32,31	9,55	
1,34	55	6000	7,96	3,77	0,00	0,00	32,68	9,66	
1,4	59	6028	8,00	3,28	0,00	0,00	37,12	9,70	
1,5	65	6126	8,62	3,03	0,00	0,00	42,42	9,81	
1,6	71	6196	9,20	2,80	0,00	0,00	48,20	9,82	
1,7	76	6204	9,95	2,61	0,00	0,00	54,41	9,79	
1,8	82	6180	10,56	2,43	0,00	0,00	61,05	9,77	
1,9	87	6172	10,97	2,29	0,00	0,00	68,10	9,84	
2	91	6212	11,16	2,21	0,00	0,00	75,46	10,08	
2,1	95	6372	11,17	2,16	0,00	0,00	83,17	10,39	
2,2	98	6568	11,26	2,15	0,00	0,00	91,15	10,71	
2,3	102	6776	11,37	2,14	0,00	0,00	99,46	11,03	
2,4	106	6978	11,35	2,13	0,00	0,00	108,02	11,34	
2,41	106,3	7000	11,39	2,14	0,00	0,00	108,36	11,38	
2,5	109	7182	11,36	2,13	0,00	0,00	116,86	11,64	
2,6	112	7376	11,42	2,12	0,00	0,00	125,96	11,89	
2,7	115	7534	11,41	2,12	0,00	0,00	135,27	12,20	
2,8	118	7734	11,33	2,11	0,00	0,00	144,87	12,49	
2,9	120	7922	11,44	2,12	0,00	0,00	154,64	12,61	
2,92	121	8000	11,43	2,12	0,00	0,00	156,88	12,79	
3	124	8118	11,38	2,12	0,00	0,00	164,65	13,05	
3,1	126	8282	11,37	2,13	0,00	0,00	174,83	13,27	
3,2	128	8424	11,45	2,12	0,00	0,00	185,23	13,47	
3,3	131	8556	11,38	2,11	0,00	0,00	195,82	13,66	
3,4	132	8676	11,48	2,12	0,00	0,00	206,55	13,85	
3,5	135	8800	11,48	2,10	0,00	0,00	217,49	14,05	
3,6	137	8928	11,54	2,11	0,00	0,00	228,57	14,13	
3,7	138	9044	11,61	2,11	0,00	0,00	239,79	14,21	

UJI DYNOTEST

Kendaraan : Beat F1 2013
 cc : 110
 Tanggal : 18 Juli 2019
 Keterangan : UJI8 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 2

time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya	
0,07	15	3000	4,0	5,73	0,00	0,00	1,68	6,36	
0,10	21	4000	4,2	5,97	0,00	0,00	1,74	6,61	
0,1	21	4022	4,2	6,00	0,00	-1559,00	1,75	6,65	
0,2	23	4208	4,5	5,79	0,00	0,00	3,66	6,81	
0,3	25	4318	4,9	5,45	0,00	0,00	5,73	6,93	
0,4	28	4392	5,0	5,01	0,00	0,00	8,02	6,97	
0,5	29	4420	5,4	4,78	0,00	0,00	10,44	6,91	
0,6	31	4380	5,6	4,49	0,00	0,00	12,99	6,87	
0,7	32	4352	6,1	4,28	0,00	0,00	15,66	6,53	
0,8	33	4134	6,3	4,00	0,00	0,00	18,36	5,95	
0,9	31	3754	6,2	3,85	0,00	0,00	20,91	5,80	
1	30	3654	6,0	3,94	0,00	0,00	23,34	6,19	
1,1	31	3910	6,0	4,08	0,00	0,00	25,84	6,80	
1,2	34	4308	6,5	4,10	0,00	0,00	28,60	6,13	
1,3	33	3874	6,4	3,75	0,00	0,00	31,30	5,63	
1,4	30	3544	6,3	3,75	0,00	0,00	33,78	5,73	
1,5	30	3612	6,0	3,83	0,00	0,00	36,24	6,21	
1,6	31	3922	6,0	3,99	0,00	0,00	38,82	6,56	
1,7	33	4154	6,2	4,02	0,00	0,00	41,52	7,19	
1,8	37	4564	6,3	4,00	0,00	0,00	44,51	7,63	
1,9	40	4852	6,4	3,90	0,00	0,00	47,76	7,86	
1,9	41	5000	6,5	3,99	0,00	0,00	48,77	8,02	
2	44	5108	6,9	3,71	0,00	0,00	51,37	8,27	
2,1	48	5266	7,1	3,54	0,00	0,00	55,26	8,46	
2,2	51	5394	7,5	3,38	0,00	0,00	59,43	8,70	
2,3	55	5552	7,7	3,24	0,00	0,00	63,92	8,88	
2,4	58	5668	8,1	3,13	0,00	0,00	68,65	8,91	
2,5	61	5686	8,8	2,98	0,00	0,00	73,65	8,85	
2,6	66	5648	9,2	2,77	0,00	0,00	78,98	8,80	
2,7	69	5616	9,7	2,62	0,00	0,00	84,60	8,77	
2,8	72	5596	10,2	2,49	0,00	0,00	90,48	8,75	
2,9	76	5584	10,5	2,37	0,00	0,00	96,64	8,82	
3	79	5628	10,8	2,31	0,00	0,00	103,03	8,92	
3,1	82	5694	11,0	2,23	0,00	0,00	109,70	9,04	
3,2	85	5774	11,0	2,19	0,00	0,00	116,60	9,25	
3,3	87	5906	11,1	2,18	0,00	0,00	123,70	9,50	
3,35	88	6000	11,0	2,16	0,00	0,00	125,34	9,63	
3,4	90	6074	11,2	2,16	0,00	0,00	131,04	9,75	
3,5	93	6234	11,2	2,15	0,00	0,00	138,62	9,99	
3,6	96	6388	11,3	2,14	0,00	0,00	146,44	10,22	
3,7	99	6542	11,4	2,13	0,00	0,00	154,49	10,45	
3,8	102	6692	11,4	2,12	0,00	0,00	162,73	10,64	
3,9	104	6814	11,4	2,11	0,00	0,00	171,20	10,92	
4	107	6998	11,5	2,10	0,00	0,00	179,90	11,12	
4,0	107	7000	11,5	2,11	0,00	0,00	179,95	11,12	
4,1	110	7130	11,6	2,09	0,00	0,00	188,81	11,38	
4,2	113	7298	11,4	2,09	0,00	0,00	197,96	11,63	
4,3	114	7464	11,5	2,12	0,00	0,00	207,18	11,88	
4,4	117	7626	11,5	2,11	0,00	0,00	216,65	12,09	
4,5	119	7760	11,4	2,11	0,00	0,00	226,29	12,33	
4,6	121	7922	11,4	2,11	0,00	0,00	236,10	12,45	
4,64	122	8000	11,4	2,13	0,00	0,00	237,61	12,53	
4,7	123	8052	11,4	2,12	0,00	0,00	246,05	12,74	
4,8	125	8186	11,4	2,11	0,00	0,00	256,18	12,97	
4,9	127	8338	11,4	2,12	0,00	0,00	266,47	13,19	
5	129	8482	11,6	2,11	0,00	0,00	276,97	13,37	
5,1	133	8600	11,5	2,08	0,00	0,00	287,78	13,58	
5,2	134	8738	11,5	2,11	0,00	0,00	298,61	13,75	
5,3	136	8848	11,4	2,10	0,00	0,00	309,63	13,92	
5,4	137	8960	11,4	2,11	0,00	0,00	320,77	13,92	
5,5	140	9094	11,5	2,10	0,00	0,00	332,08	14,00	

UJI DYNOTEST

Kendaraan	:	Beat F1 2013
cc	:	110
Tanggal	:	18 Juli 2019
Keterangan	:	UJI 9 (Setelah Ultrasonic Cleaner & Tester) Dengan Variasi Campuran Tipe 2

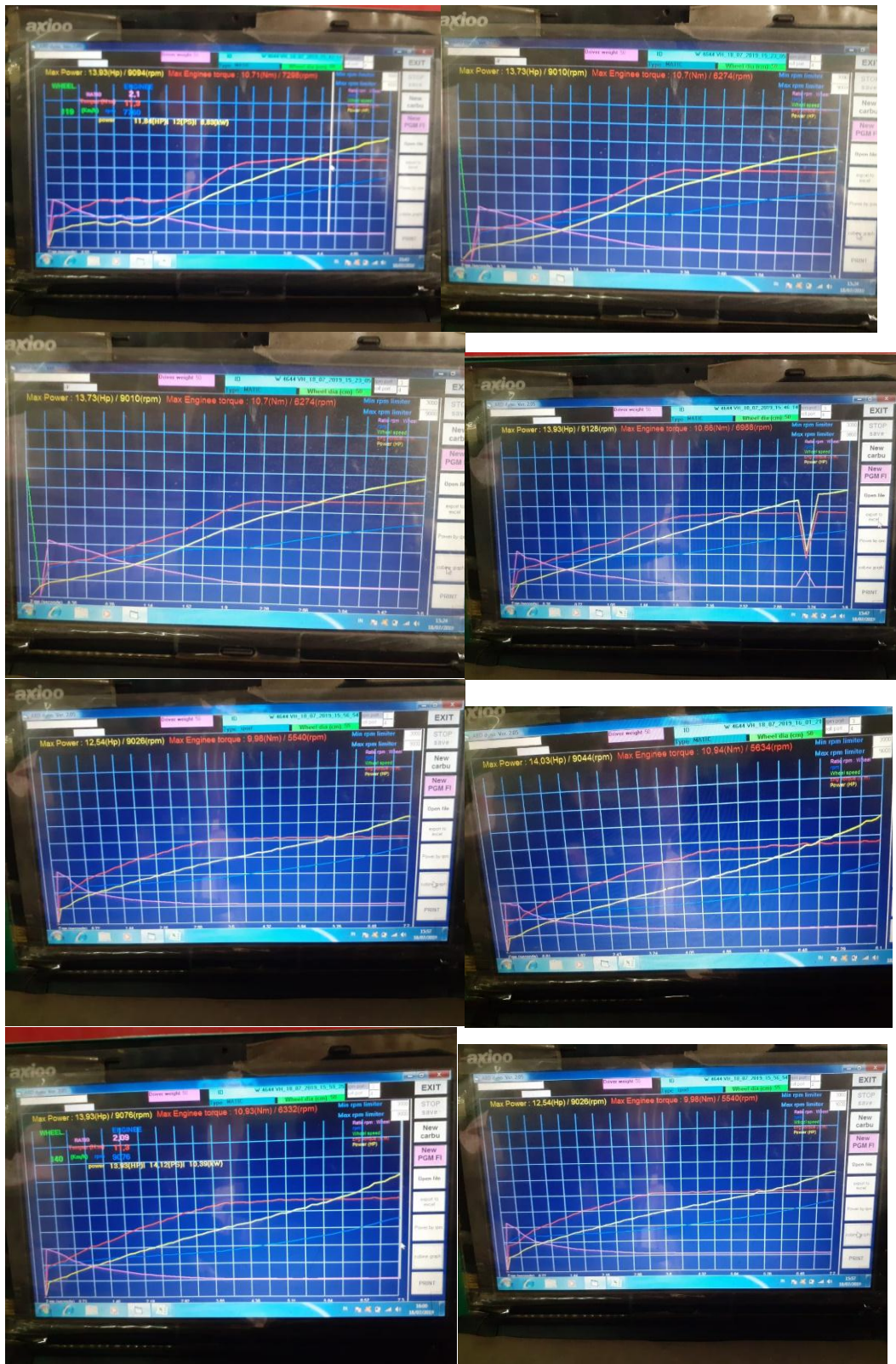
time (s)	speed (km/hr)	rpm	engine torque	ratio	---	---	total track	daya (hp)
0,08	17,3	3000	3,92	5,58	0,00	0,00	1,50	6,22
0,1	20	3948	4,50	6,39	0,00	-1191,00	1,62	6,73
0,10	20,3	4000	4,55	6,47	0,00	0,00	1,64	6,82
0,2	25	4278	4,69	5,51	0,00	0,00	3,65	7,19
0,3	28	4580	5,10	5,29	0,00	0,00	5,91	7,53
0,4	32	4804	5,55	4,81	0,00	0,00	8,53	7,74
0,5	36	4944	5,84	4,43	0,00	0,00	11,45	7,83
0,5	36,4	5000	5,89	4,46	0,00	0,00	11,53	7,89
0,6	39	5040	6,25	4,12	0,00	0,00	14,65	7,99
0,7	42	5102	6,67	3,89	0,00	0,00	18,08	8,17
0,8	46	5222	7,04	3,66	0,00	0,00	21,82	8,40
0,9	50	5376	7,38	3,45	0,00	0,00	25,89	8,64
1	54	5528	7,63	3,27	0,00	0,00	30,31	8,81
1,1	57	5642	7,98	3,19	0,00	0,00	34,95	8,99
1,2	61	5760	8,57	3,01	0,00	0,00	39,95	9,04
1,3	66	5794	9,04	2,84	0,00	0,00	45,28	9,08
1,4	70	5822	9,54	2,68	0,00	0,00	50,95	9,08
1,5	74	5822	10,01	2,54	0,00	0,00	56,95	9,12
1,6	78	5842	10,43	2,41	0,00	0,00	63,30	9,19
1,7	82	5892	10,80	2,32	0,00	0,00	69,95	9,30
1,8	86	5962	10,93	2,23	0,00	0,00	76,95	9,42
1,81	86,5	6000	10,99	2,24	0,00	0,00	78,55	9,62
1,9	89	6044	11,07	2,19	0,00	0,00	84,19	9,69
2	92	6218	11,20	2,17	0,00	0,00	91,69	9,99
2,1	96	6414	11,22	2,16	0,00	0,00	99,45	10,28
2,2	99	6604	11,36	2,15	0,00	0,00	107,50	10,56
2,3	103	6786	11,45	2,13	0,00	0,00	115,82	10,86
2,4	107	6988	11,31	2,11	0,00	0,00	124,50	11,21
2,4	107,2	7000	11,32	2,11	0,00	0,00	124,71	11,23
2,5	109	7214	11,36	2,13	0,00	0,00	133,37	11,56
2,6	113	7442	11,35	2,12	0,00	0,00	142,55	11,87
2,7	116	7650	11,36	2,13	0,00	0,00	151,96	12,16
2,8	119	7834	11,30	2,12	0,00	0,00	161,62	12,41
2,8	119,5	8000	11,36	2,13	0,00	0,00	162,38	12,47
2,9	122	8038	11,46	2,13	0,00	0,00	171,50	12,75
3	126	8226	11,41	2,11	0,00	0,00	181,70	13,01
3,1	128	8394	5,87	2,12	0,00	0,00	192,07	13,26
3,2	66	8556	11,58	4,14	0,00	0,00	197,48	13,51
3,3	135	8722	11,50	2,09	0,00	0,00	208,43	13,70
3,4	136	8848	11,46	2,11	0,00	0,00	219,42	12,42
3,5	138	8978	11,50	2,10	0,00	0,00	230,59	12,47
3,6	140	9128	11,52	2,11	0,00	0,00	241,92	12,29

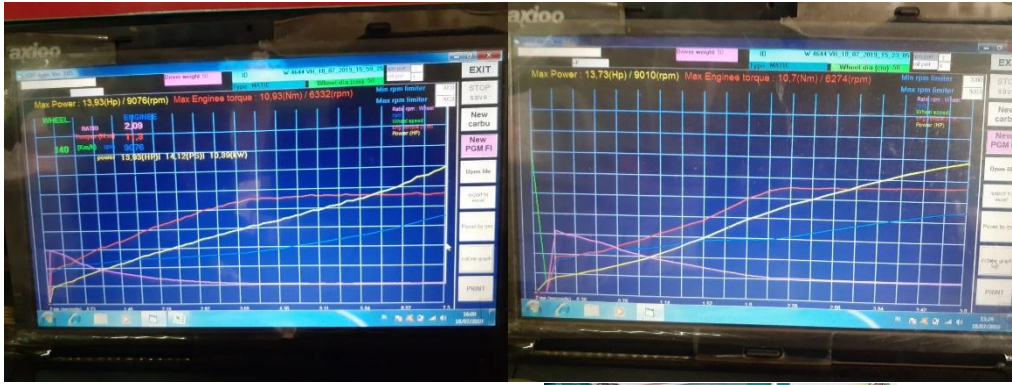
Lampiran 2. Hasil Emisi Gas Buang

HASIL UJI EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR													
GAS ANALYZER HESHBON HG – 520,													
Tipe sepeda motor		:	Beat F1 2013										
cc		:	110										
Proses Uji		:	Ultrasonic Cleaner										
Tanggal		:	13 Agustus 2019										
Sepeda Motor	RPM	Pengujian 1			Pengujian 2			Pengujian 3			Nilai Terbaik		
		CO (%)	HC (ppm)	CO ₂ (%)	CO (%)	HC (ppm)	CO ₂ (%)	CO (%)	HC (ppm)	CO ₂ (%)	CO (%)	HC (ppm)	CO ₂ (%)
Standart	3000	0,1	72,00	3,50	0,08	70,00	3,40	0,12	74,00	3,50	0,08	70,00	3,50
	4000	0,133	96,00	4,70	0,2	93,30	4,50	0,16	98,70	4,70	0,13	93,30	4,70
	5000	0,27	100,50	5,30	0,25	99,00	5,20	0,3	98,30	5,30	0,25	98,30	5,30
	6000	0,29	117,30	6,40	0,3	115,50	6,90	0,36	118,00	6,40	0,29	116,00	6,90
	7000	0,32	129,00	7,40	0,30	127,00	8,10	0,438	135,00	8,20	0,30	127,00	8,20
	8000	0,33	134,00	9,40	0,33	132,00	9,20	0,5	140,00	9,40	0,33	132,00	9,40
Variasi Campuran Tipe 1	3000	0,06	59,00	4,00	0,05	57,00	3,60	0,08	60,00	4,10	0,05	57,00	4,10
	4000	0,08	78,70	5,30	0,067	71,30	4,80	0,107	80,00	5,50	0,07	73,30	5,30
	5000	0,14	118,00	5,50	0,16	95,00	5,60	0,16	96,00	5,60	0,14	95,00	5,60
	6000	0,168	104,60	6,60	0,192	116,00	6,80	0,192	120,00	6,70	0,17	104,60	6,80
	7000	0,263	122,00	8,10	0,271	120,00	8,00	0,28	128,00	8,60	0,26	120,00	8,60
	8000	0,3	141,60	9,50	0,31	139,00	9,30	0,32	144,00	9,80	0,30	129,00	9,80
Variasi Campuran Tipe 2	3000	0,05	57,00	4,10	0,04	55,00	3,80	0,08	60,00	4,10	0,04	55,00	4,10
	4000	0,067	76,00	5,50	0,053	73,30	5,10	0,107	80,00	5,50	0,05	71,30	5,50
	5000	0,13	90,00	5,70	0,14	101,00	5,80	0,16	102,00	5,60	0,13	90,00	5,80
	6000	0,156	94,00	6,80	0,167	114,00	7,00	0,193	122,40	6,70	0,16	94,00	7,00
	7000	0,254	120,00	8,60	0,263	115,00	8,30	0,271	112,00	8,80	0,25	112,00	8,80
	8000	0,29	129,00	9,80	0,3	137,00	9,50	0,31	128,00	10,20	0,29	128,00	10,20

Lampiran 3. Foto Pengujian

Uji Dynotest





Uji Gas Buang





Lampiran 4. Lembar Asistensi

LEMBAR BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Anang Setiawan
 NIM : 2015 6902 0009
 Jurusan : Teknik Mesin
 Konsentrasi : Manufaktur
 Judul : Perbandingan Pengaruh Metode Pembersihan Injecktor (Metode Gelombang Ultasonik Dan Metode Infuse Cleaner) Terhadap Torsi, Daya Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Honda Beat FI

Hari	Tanggal	BAB	Materi Bimbingan	T. Tangan Pembimbing
Kamis	4 - 7 2019	<u>I</u>	Latar belakang Masalah	ll
Senin	8 - 7 2019	<u>II</u>	Tinjauan Pustaka (penelitian Terdahulu)	ll
Senin	15 - 7 2019	<u>III</u>	Metodologi Penelitian.	ll
Senin	22 - 7 2019	<u>IV</u>	Pembahasan.	ll
Senin	29 - 7 2019	<u>IV</u>	Grafik.	ll
Senin	5 - 8 - 2019	<u>V</u>	Simpulan dan daftar Pustaka	ll

Pasuruan,
 Pembimbing.



Mochamad Mastad, ST., MT.
 NIP.Y. 069.02.01.005